

СХВАЛЕНО

Рішення Комісії з питань
удосконалення методології
та звітної документації
(протокол від 11.10.2024
№ КПУМ/18-24)

**СТАНДАРТНИЙ ЗВІТ З ЯКОСТІ
ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
"ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ"**

2.03.11.02

Складові звіту з якості з урахуванням SIMS		Для заповнення керівником ДСС	
1		2	
S.1. Контакти самостійних структурних підрозділів апарату Держстату з питань даних та метаданих			
S.1.1. Контактна організація		Державна служба статистики України	
S.1.2. Контактний підрозділ в організації		Департамент короткотермінової статистики, відділ статистики транспорту	
S.1.3. Власне ім'я, прізвище контактної особи		Ірина Петренко Олексій Мислінський Ірина Сенчук Світлана Акопян	
S.1.4. Посада контактної особи		Директор департаменту короткотермінової статистики, Заступник директора департаменту - начальник відділу статистики транспорту Заступник начальника відділу статистики транспорту Головний спеціаліст відділу статистики транспорту	
S.1.5. Контактна поштова адреса		вул. Ш.Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна	
S.1.6. Контактна електронна адреса		i.petrenko@sssu.gov.ua o.myslinskiy@sssu.gov.ua i.senchuk@sssu.gov.ua s.akopyan@sssu.gov.ua	
S.1.7. Контактний номер телефону		(044) 287 03 46 (044) 287 61 33 (044) 235 40 66	
S.1.8. Контактний номер факсу		(044) 235 37 39	
S.2. Оновлення метаданих			
S.2.1. Дата останнього оновлення метаданих		04 січня 2024 року	
S.2.2. Дата останнього розміщення метаданих		04 січня 2024 року	

1	2
S.2.3. Дата останнього оновлення вмісту метаданих	04 січня 2024 року
S.3. Статистичне представлення	
S.3.1. Опис даних	Метою проведення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств наземного транспорту" (далі – ДСС, спостереження) є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів наземним транспортом для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг автомобільного, залізничного та міського електричного транспорту, статистики національних рахунків. За результатами ДСС формуються показники: 1) обсяг перевезених вантажів; 2) вантажообіг; 3) кількість перевезених пасажирів; 4) пасажирообіг; 5) загальний пробіг автомобілів; 6) експлуатаційна довжина колій та контактних мереж міського електричного транспорту; 7) експлуатаційна довжина залізничних колій; 8) довжина автомобільних доріг; 9) кількість вагонів (машин) міського електричного транспорту; 10) кількість рухомого складу залізничного транспорту; 11) пропуск осіб через державний кордон; 12) пропуск транспортних засобів через державний кордон.
S.3.2. Класифікатори (класифікації) та стандарти	При проведенні ДСС використовують: Класифікацію видів економічної діяльності (КВЕД): https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10#Text; Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад (КАТОТТГ): https://zakon.rada.gov.ua/rada/main/v0290914-20#Text;

1	2
	Класифікацію інституційних секторів економіки (KICE): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_kise_2016.htm; Класифікацію видів вантажів (КВВ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_kv_2016.htm; Класифікацію організаційно-правових форм господарювання (КОПФГ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk002_2016.htm.
S.3.3. Сектор охоплення	ДСС охоплює класи 49.31, 49.39, 49.41 та 49.42 згідно із КВЕД в частині діяльності суб'єктів господарювання щодо перевезення вантажів та пасажирів наземним транспортом. Генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження формується на основі реєстру статистичних одиниць за такими критеріями: 1) за формами № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів автомобільним транспортом" (далі – форма № 51-авто (місячна)), № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів" (далі – форма № 31-авто (квартальна)) – з організаційно-правовою формою господарювання за КОПФГ: 110–193, 230–270, 310, 510–590, 610, 620; інституційний сектор економіки підприємства відповідно до KICE: S.11 "Нефінансові корпорації"; з основним видом економічної діяльності за КВЕД: класи 49.41, 49.42; із середньою кількістю працівників 10 і більше осіб; 2) за формою № 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом" (далі – форма № 51-пас (місячна)) – з організаційно-правовою формою господарювання за КОПФГ: 110–193, 230–270, 310, 510–590, 610, 620;

1	2
	інституційний сектор економіки підприємства відповідно до КІСЕ: S.11 "Нефінансові корпорації"; з основним видом економічної діяльності за КВЕД: класи 49.31, 49.39; 3) за формою № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі" (далі – форма № 51-вант (2 рази на рік)) – з основним видом економічної діяльності за КВЕД: класи 49.41, 49.42; 4) за формою № 51-пас (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті" (далі форма № 51-пас (2 рази на рік)) – з основним видом економічної діяльності за КВЕД: клас 49.31; 5) за формою № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту" (далі – форма № 2-тр (річна)) – інституційні сектори економіки підприємства відповідно до КІСЕ: S.11 "Нефінансові корпорації"; S.12 "Фінансові корпорації", S.13 "Сектор загального державного управління", S.15 "Некомерційні організації, що обслуговують домашні господарства"; з основним видом економічної діяльності за КВЕД: секції А–S із середньою кількістю працівників 10 і більше осіб.
S.3.4. Статистичні визначення	У межах ДСС формуються такі показники із їх характеристиками (визначеннями): обсяг перевезених вантажів – показник відображає обсяг перевезених вантажів окремих видів наземного транспорту за фактичною вагою вантажу, з урахуванням тари й ваги контейнера ("вага брутто"); вантажообіг – показник відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр;

1	2
	кількість перевезених пасажирів – показник відображає кількість перевезених пасажирів окремими видами наземного транспорту; пасажирообіг – показник відображає обсяг перевезення 1 пасажирів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр; загальний пробіг автомобілів – показник відображає пробіг окремих видів дорожніх транспортних засобів за рік; експлуатаційна довжина колій та контактних мереж міського електричного транспорту – показник відображає довжину контактних мереж тролейбусних, колій трамвайних (включаючи колії фунікулера) та метрополітену, які експлуатуються; експлуатаційна довжина залізничних колій – показник відображає протяжність залізничних колій загального користування, що призначена виключно для руху залізничних транспортних засобів; довжина автомобільних доріг – показник відображає протяжність автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення; кількість вагонів (машин) міського електричного транспорту – показник відображає кількість тролейбусів, трамвайних вагонів (включаючи вагони фунікулера) та вагонів метрополітену на кінець року; кількість рухомого складу залізничного транспорту – показник відображає кількість рухомого складу на кінець року; пропуск осіб через державний кордон – показник відображає кількість осіб, які перетнули державний кордон України; пропуск транспортних засобів через державний кордон – показник відображає кількість наземних видів транспорту, які перетнули державний кордон України.

1	2
	Показники, зазначені у пунктах 1 та 2 формуються щомісячно за видами транспорту: автомобільний; залізничний. Показник щодо обсягу перевезених вантажів (пункт 1), формується щоквартально по Україні в цілому за КВВ і такими видами сполучення: внутрішнє; міжнародне. Показник щодо обсягу перевезених вантажів залізничним транспортом (пункт 1) формується щомісячно в цілому по Україні за такими видами вантажів: кам'яне вугілля; кокс; нафта та нафтопродукти; залізна і марганцева руда; чорні метали; брухт чорних металів; лісові вантажі; хімічні і мінеральні добрива; зерно і продукти перемелу; цемент; будівельні матеріали; інші. Показник щодо вантажообігу залізничного транспорту (пункт 2) формується щомісячно в цілому по Україні. Показники щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу (пункти 3 та 4) формуються щомісячно за такими видами транспорту: автомобільний; залізничний; міський електричний транспорт. Показники щодо обсягу перевезених вантажів та вантажообігу автомобільного транспорту (пункти 1 та 2) і кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу автомобільного та міського електричного транспорту (пункти 3 та 4) формуються щомісячно в цілому по Україні та за регіонами за КАТОТТГ. Показник щодо кількості перевезених пасажирів автомобільним транспортом (пункт 3) формується щорічно в цілому по Україні за такими видами сполучення: міське; приміське; міжміське; міжнародне. Показники щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу залізничним транспортом (пункти 3 та 4), формуються щомісячно в цілому по Україні.

1	2
	Показник щодо кількості перевезених пасажирів залізничним транспортом (пункт 3), формується щорічно в цілому по Україні, за регіонами за КАТОТТГ, за такими видами сполучення: міжміське; приміське. Показники щодо загального пробігу автомобілів та видів пального, експлуатаційної довжини колій та контактних мереж міського електричного транспорту, експлуатаційної довжини залізничних колій, довжини автомобільних доріг (пункти 5–8), формуються щорічно в цілому по Україні та за регіонами за КАТОТТГ. Показник щодо кількості вагонів (машин) міського електричного транспорту (пункт 9) формується в цілому по Україні та за регіонами за КАТОТТГ за видами міського електричного транспорту, а також у цілому по Україні за роками експлуатації. Показник щодо кількості рухомого складу залізничного транспорту (пункт 10) формується в цілому по Україні за типами тяги, за призначенням, роками експлуатації вантажних вагонів та роками експлуатації пасажирських вагонів. Показники пропуску осіб і транспортних засобів через державний кордон (пункти 11 та 12) формуються щорічно в цілому по Україні та за ділянками державного кордону.
S.3.5. Статистична одиниця	Одиницею статистичного спостереження є юридична особа, відокремлений підрозділ юридичної особи та фізична особа-підприємець (ФОП). Для формування сукупностей одиниць статистичного спостереження використовуються статистичні одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності, підприємство.

1	2
S.3.6. Статистична сукупність	Сукупності одиниць, що вивчаються за формами № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна), формується за основі генеральної сукупності, та включають одиниці, що: здійснюють перевезення вантажів вантажними автомобілями, а також пікапами та фургонами на шасі легкових автомобілів та на автопричепях, на власному й орендованому транспортному засобі, на комерційній основі (тобто за плату); містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні; містяться в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту; зазначені власниками транспортних засобів як засоби провадження господарської діяльності. 2. Сукупність одиниць, що вивчається за формою № 51-пас (місячна), формується за основі генеральної сукупності, та включає одиниці, що: здійснюють перевезення пасажирів автобусами, трамваями (включаючи фунікулер), тролейбусами, поїздами метрополітену; містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні;

1	2
	зазначені перевізниками в Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів); зазначені перевізниками в інформації про міжнародні автобусні маршрути загального користування; здійснюють перевезення пасажирів міським електричним транспортом (трамваями (включаючи фунікулер), тролейбусами, вагонами метрополітену). 3. Сукупність одиниць, що вивчається за формою № 51-вант (2 рази на рік), включає 25 % одиниць генеральної сукупності (що здійснюють вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі) з використанням вибіркового методу систематичного відбору відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного спостереження за діяльністю ФОП, які виконують комерційні вантажні автоперевезення, а також ураховують додаткові критерії щодо наявності одиниць: в переліках суб'єктів господарської діяльності та ліцензії на право перевезення небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні; в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту; щодо яких власник зазначив транспортні засоби як засоби провадження господарської діяльності. 4. До сукупності одиниць, що вивчаються за формою № 51-пас (2 рази на рік), уключається 25 % одиниць генеральної сукупності (що здійснюють пасажирські автоперевезення на маршруті) з використанням вибіркового методу систематичного відбору відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного обстеження пасажирських

1	2
	автоперевезень на маршрутах, які виконуються ФОП, а також ураховуються додаткові критерії щодо наявності одиниць: в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, пасажирів автомобільним транспортом; зазначеної як перевізник у Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів); зазначеної як перевізник, що виконує маршрутні пасажирські автоперевезення відповідно до укладених договорів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування. 5. До сукупності одиниць, що вивчається за формою № 2-тр (річна) включаються одиниці: які експлуатують автомобільний транспорт (власний й орендований) на комерційній основі та для власних потреб; що містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні; що містяться в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту; зазначені власниками транспортних засобів як засоби провадження господарської діяльності;

1	2
	зазначені перевізниками в Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів); зазначені перевізниками в інформації про міжнародні автобусні маршрути загального користування.
S.3.7. Відповідна область	Результати ДСС формуються в цілому по Україні, за регіонами (без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях (з 2014 по 2021 рік та січень 2022 року), без урахування тимчасово окупованих територій російською федерацією (з лютого 2022 року).
S.3.8. Часове охоплення	ДСС охоплює період із 1995 по 2024 (січень-березень) роки. Динамічний ряд описаний у пункті розділу S.15.2.
S.3.9. Базисний період	Не застосовується. За цим ДСС поняття базисного періоду не передбачено методологією.
S.4. Одиниця вимірювання	Кількість, тисяча тонн, тисяча тонно-кілометрів, тисяча пасажиро-кілометрів, тисяча кілометрів, кілометр.
S.5. Звітний період	Останнім звітним періодом, за який поширено результати цього ДСС, вважається січень 2022 року (по наземному транспорту) та січень-березень 2024 року (попередні дані в цілому по транспорту).
S.6. Підстава для проведення спостереження	
S.6.1. Нормативно-правові акти й угоди	Європейський рівень: Регламент Європейського парламенту і Ради (ЄС) № 70/2012 від 18 січня 2012 року про статистичну звітність щодо дорожнього перевезення вантажів

1	2
	https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_023-12#Text; Регламент Комісії (ЄС) № 6/2003 від 30 грудня 2002 року щодо поширення статистичних даних про перевезення вантажів автомобільним транспортом https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32003R0006; Регламент (ЄС) № 2018/643 Європейського Парламенту та Ради від 18 квітня 2018 року про статистику залізничного транспорту https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0643. Загальна анкета для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). Національний рівень: Закон України "Про офіційну статистику" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20; зобов'язання України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні; план державних статистичних спостережень на відповідний рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України.
S.6.2. Обмін інформацією	Інформацію Держстат отримує: за договором щодо взаємообміну інформаційними ресурсами з АТ "Укрзалізниця" від 27 червня 2024 року № 21/124/2024-ЦЮ; за угодами щодо взаємообміну інформаційними ресурсами: з Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури від 19 липня 2023 року №18;

1	2
	з Адміністрацією Державної прикордонної служби від 24 квітня 2024 року № 17; з обласними державними/військовими адміністраціями України (далі – ОДА/ОВА): - Вінницькою ОВА від 20 липня 2023 року № 20; - Волинською ОВА від 19 травня 2023 року № 7; - Дніпропетровською ОДА від 20 червня 2023 року № 13; - Житомирською ОВА від 03 липня 2023 року № 16; - Закарпатською ОВА від 24 травня 2023 року № 8; - Запорізькою ОВА від 12 жовтня 2023 року № 27; - Івано-Франківською ОВА від 05 вересня 2023 року № 24; - Київською ОВА від 19 вересня 2022 року № 31/10; - Кіровоградською ОДА від 19 липня 2023 року № 19; - Луганською ОВА від 01 серпня 2023 року № 22; - Львівською ОВА від 23 листопада 2023 року № 31; - Миколаївською ОВА від 21 листопада 2023 року № 30; - Одеською ОВА від 17 січня 2024 року № 1; - Полтавською ОВА від 19 липня 2024 року № 22; - Рівненською ОВА від 27 грудня 2024 року № 33; - Сумською ОДА від 30 грудня 2021 року № 33; - Тернопільською ОВА від 25 квітня 2024 року № 15; - Харківською ОВА від 11 березня 2024 року № 9; - Херсонською ОВА від 02 лютого 2024 року № 3; - Хмельницькою ОВА від 21 лютого 2024 року № 5; - Черкаською ОДА від 11 березня 2024 року № 8; - Чернівецькою ОВА від 21 лютого 2024 року № 6; - Чернігівською ОВА від 09 квітня 2024 року № 12; за запитом до Донецької ОДА та Донецької обласної військово-цивільної адміністрації.

1	2
	Інформацію за результатами ДСС Держстат надає: за угодою від 28 жовтня 2021 року № 19 – Міністерству економіки України; за запитами користувачів статистичної інформації у порядку та на умовах, визначених чинним законодавством; міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, а також статистичним службам інших країн за їхніми запитами: "Запитальник Євростату"; "Запитальник Міжнародного транспортного форуму, ЄЕК ООН"; "Запитальник UNECE ЄЕК ООН"; "Запитальник Міжнародного енергетичного агентства (МЕА)"; "Запитальник щодо основних економічних і соціальних показників для країн Чорноморського економічного співробітництва". Також результати цього ДСС надаються департаменту статистики національних рахунків, департаменту соціальної статистики, департаменту статистики зовнішньоекономічної діяльності та енергетики і департаменту статистики сільського господарства та навколишнього середовища.
S.7. Конфіденційність	
S.7.1. Конфіденційність – політика	Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року про європейську статистику, а також відповідно до вимог статей 25, 29, 30, 31, 32, 37 Закону України "Про офіційну статистику", статей 18, 21 Закону України "Про інформацію", статей 6, 7 Закону України "Про

1	2
	доступ до публічної інформації", статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних". Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
S.7.2. Конфіденційність – обробка даних	Забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених відповідною методологією. Під час проведення ДСС реалізуються такі заходи щодо забезпечення статистичної конфіденційності: - надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам в агрегованому знеособленому вигляді; - нерозповсюдження статистичної інформації, включаючи адміністративну, яка була отримана під час проведення ДСС, якщо є загроза розкриття первинних даних; - нерозголошення інформації щодо сукупності респондентів (які підлягають статистичному спостереженню) та сукупності одиниць ДСС (що вивчається), сформованих на основі первинних даних, отриманих від респондентів під час проведення ДСС, що є конфіденційними. Контроль ризику розкриття статистичної інформації здійснюється для кожного з показників ДСС за правилом порогового значення статистичного показника, згідно з яким значення є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та

1	2
	менше) та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо воно розраховано з перевагою однієї (80 і більше відсотків визначеного розміру/обсягу показника) та/або двох одиниць (90 і більше визначеного обсягу показника). Для уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.
S.8. Політика оприлюднення	
S.8.1. Календар оприлюднення інформації	Держстат щорічно здійснює підготовку календаря оприлюднення інформації, який містить, зокрема, перелік і звітний період статистичних продуктів (інформації), терміни їх поширення.
S.8.2. Доступ до календаря оприлюднення інформації	Результати ДСС оприлюднюються відповідно до календаря оприлюднення інформації. Річний календар оприлюднення інформації, розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи" та розділі "Статистична інформація", щомісячний календар – на головній сторінці. В умовах дії воєнного стану, починаючи зі звіту за лютий 2022 року, статистична інформація поширюється із запізненням та не в повному обсязі (наприклад, за видами транспорту, за регіонами, за видами вантажів не поширюється). У терміни, передбачені календарем, для користувачів розміщується повідомлення про неможливість оприлюднення інформації у зв'язку із воєнним станом. У випадку поширення інформації в рубриці "Новини" з'являється відповідне повідомлення.

1	2
S.8.3. Доступ користувача до інформації	Принципи оприлюднення інформації визначені Політикою поширення офіційної державної статистичної інформації (далі – статистична інформація, інформація), затвердженою наказом Держстату від 21 грудня 2022 року № 335, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 січня 2023 року за № 155/39211. Згідно з цією політикою: 1. Статистична інформація виробляється відповідно до плану державних статистичних спостережень і має задовольняти поточні та потенційні потреби користувачів і відповідати основним стандартам виробництва статистичної продукції: бути точною та надійною, своєчасною та пунктуальною, узгодженою і порівнянною, доступною і якісною для широких кіл користувачів. 2. Статистична інформація поширюється з дотриманням вимог конфіденційності, визначених чинним законодавством. 3. Усі користувачі мають рівний і одночасний доступ до статистичної інформації. Разом з тим відповідно до статті 34 Закону України "Про офіційну статистику" підготовка та надання інформації може здійснюватися на договірній основі.
S.9. Періодичність оприлюднення інформації	Результати ДСС щодо перевезення вантажів залізничним транспортом та вантажних та пасажирських перевезень автомобільним транспортом оприлюднюються щомісячно наростаючим підсумком з початку року, щодо перевезень вантажів автомобільним транспортом за видами вантажів – щоквартально наростаючим підсумком з початку року. Терміни оприлюднення, показники та їх розрізи (деталізація), а також статистична інформація, яка поширюється за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік, який розміщений на офіційному вебсайті Держстату

1	2
	(http://www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи".
S.10. Доступність і ясність	
S.10.1. Повідомлення для ЗМІ	Експрес-випуски для цього спостереження планом ДСС не передбачені. Статистична інформація за результатами спостереження поширюється згідно з планом державних статистичних спостережень на відповідний рік на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт".
S.10.2. Публікації	Статистичними публікаціями, у яких поширюються дані ДСС, є статистичні продукти (статистична інформація, збірники), що розміщуються на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/ "Транспорт". Щомісячна статистична інформація: "Обсяги перевезених вантажів за видами транспорту", "Вантажообіг за видами транспорту", "Кількість перевезених пасажирів за видами транспорту", "Пасажирообіг за видами транспорту", "Перевезення вантажів залізничним транспортом за видами вантажів", "Вантажні та пасажирські перевезення автомобільним транспортом по регіонах" починаючи з лютого 2022 року – не оприлюднюється, натомість оприлюднюється щоквартальна статистична інформація: "Перевезено вантажів і пасажирів, вантажо- та пасажирообіг". Щоквартальна статистична інформація: "Перевезення вантажів автомобільним транспортом за видами вантажів". Статистична інформація за підсумками року: "Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту (1995-2022)"; "Кількість перевезених пасажирів за видами транспорту (1995-

1	2
	2022)"; "Вантажообіг за видами транспорту (2016-2022)"; "Пасажирообіг за видами транспорту (2016-2022)". У розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/ "Навколишнє середовище"/ "Екологічні показники", рекомендовані ЄЕК ООН, що виробляються органами державної статистики". Статистична інформація за підсумками року: "Пасажирообіг підприємств транспорту в Україні за 1990-2023 роки". Статистичні збірники (в електронній формі), зокрема за 2022 рік: "Статистичний щорічник України", "Україна в цифрах", "Регіони Україна", "Транспорт України" (http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ1_u.htm; https://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ8_u.htm); статистична інформація "Індикатори Цілей сталого розвитку", відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 року № 686-р "Питання збору даних для моніторингу реалізації цілей сталого розвитку".
S.10.3. База даних онлайн	Результати цього ДСС не формуються в онлайн-базі статистичних даних через її відсутність.
S.10.3.1. Таблиці даних – консультації (AC1)	Не розраховується через відсутність онлайн-бази статистичних даних.
S.10.4. Доступ до мікроданих	Мікродані за цим ДСС не формуються.
S.10.5. Інше	Результати проведення цього ДСС розміщуються на сайтах територіальних органів державної статистики. Враховуючи неможливість формування в повному обсязі об'єктивної

1	2
	статистичної інформації в умовах дії воєнного стану, починаючи зі звіту за лютий 2022 року, інформація по наземному транспорту поширюється як складова показників по транспорту в цілому. Інформація, що оприлюднюється на вебсайтах територіальних органів Держстату, узгоджена з інформацією, що оприлюднює Держстат. Інформація за цим ДСС оприлюднюється на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних https://data.gov.ua/dataset/e88d0d7e-888e-491f-a9fa-9d4b7fc5dd6a https://data.gov.ua/dataset/91b37cae-58a7-42ec-94ae-2c6855edac5f https://data.gov.ua/dataset/bde8dd52-7f53-45e4-884f-6fb345b13625 https://data.gov.ua/dataset/e1aa1292-6dbd-47f1-9acd-23452ea56f59 https://data.gov.ua/dataset/01d721e4-78b6-4581-89b2-93f9a411eedd та у мобільному застосунку "Статистика в смартфоні".
S.10.5.1. Кількість консультацій щодо метаданих (AC2)	Не розраховується через відсутність онлайн бази статистичних даних.
S.10.6. Документація з методології	Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств наземного транспорту", затверджені наказом Держстату від 09 листопада 2023 року № 312 (далі – Методологічні положення, методологія) https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2023/312/312.pdf. Методика формування вибіркової сукупності для проведення обстеження вантажних автомобільних перевезень та поширення його результатів на генеральну сукупність, затверджена наказом Держстату від 31 грудня 2020 року № 381 https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2020/381/381.pdf. Методика проведення вибіркового статистичного спостереження за діяльністю фізичних осіб-підприємців, які виконують комерційні

1	2
	вантажні автоперевезення, затверджена наказом Держкомстату від 02 лютого 2006 року № 28 https://www.ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/2006/28/met_vant_28_2006.zip. Методика проведення вибіркового статистичного обстеження пасажирських автоперевезень на маршрутах, які виконуються фізичними особами-підприємцями, затверджена наказом Держкомстату від 02 лютого 2006 року № 29 https://www.ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/sp/sp_02.pdf.
S.10.6.1. Рівень повноти метаданих (АСЗ)	1. Рівень повноти представлення метаданих щодо оприлюднення інформації становить 94%: $АСЗ = 17/18=0,94$. 2. Рівень повноти представлення метаданих щодо обробки становить 87%: $АСЗ = 13/15=0,87$. 3. Рівень повноти представлення метаданих щодо якості становить 79%: $АСЗ = 34/43=0,79$.
S.10.7. Документація з якості	ДСС враховує всі аспекти Політики з якості в органах державної статистики, затвердженої наказом Державної служби статистики України від 30 листопада 2016 року № 228 (www.ukrstat.gov.ua у розділі "Діяльність"/"Якість діяльності"), а також Положення щодо підготовки стандартного звіту з якості державного статистичного спостереження з урахуванням європейського стандарту – Єдиної інтегрованої структури статистичних метаданих (SIMS), затвердженого наказом Державної служби статистики України 28 грудня 2022 року № 414, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 січня 2023 року за № 74/39130.

1	2
	За спостереженнями "Діяльність підприємств та фізичних осіб-підприємців, які експлуатують автомобільний транспорт", "Діяльність підприємств міського електричного транспорту", що передували запровадженому на даний час ДСС "Діяльність підприємств наземного транспорту", складались стандартні звіти з якості у 2017 році (розміщені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/"Статистичні спостереження"/"Звіти з якості"/ "Транспорт").
S.11. Управління якістю	
S.11.1. Забезпечення якості	Держстат упровадив Політику з якості в органах державної статистики відповідно до Закону України "Про офіційну статистику", Положення про Державну службу статистики України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2014 року № 481, Кодекс практики європейської статистики. Усі етапи проведення ДСС повністю відповідають Політиці з якості в органах державної статистики.
S.11.2. Оцінка якості	ДСС проводиться з урахуванням Національної моделі діяльності органів державної статистики: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/dok/onmd_ODS.pdf. Інформація щодо якості ДСС використовується для підготовки стандартного звіту з якості ДСС, у якому окреслюються всі аспекти якості, пов'язані із проведенням ДСС, і описуються заходи подальшого його розвитку в частині забезпечення наявних інформаційних потреб користувачів і оптимізації процесу статистичного виробництва. Відповідно до результатів проведеного у 2019 році анкетного опитування від 60% до 78% користувачів дали оцінку "Відмінно" та "Добре" за всіма принципами якості даних щодо показників з тематики опитування. При цьому найбільш важливим принципом якості статистичної інформації користувачі визначили "Доступність та

1	2
	послідовність", на другому місці – "Точність/Надійність" та "Актуальність", на третьому – "Своєчасність та Пунктуальність". Формування звітів з якості ДСС за попередні звітні періоди описано у пункті S.10.7. За результатами оцінювання якості адміністративних даних у 2024 році, адміністративні дані Акціонерного Товариства "Укрзалізниця", Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Адміністрації Державної Прикордонної служби України, обласних державних/військових адміністрацій України, які використовуються для проведення ДСС "Діяльність підприємств наземного транспорту" отримали хорошу оцінку та можуть уважатися релевантними для використання їх у статистичних цілях.
S.12. Актуальність	
S.12.1. Потреби користувачів	Користувачами є органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, бізнес (підприємства, установи, організації), фізичні особи, а також самостійні структурні підрозділи апарату Держстату: департамент статистики національних рахунків, департамент статистики сільського господарства та навколишнього середовища, департамент статистики зовнішньоекономічної діяльності та енергетики, департамент соціальної статистики. Пропозиції користувачів за результатами анкетного опитування та інформація щодо їх урахування доступні на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Анкетні опитування" за посиланням https://www.ukrstat.gov.ua/anketa/2019/povid/transp.htm.
S.12.2. Задоволення користувачів	Держстат розраховує індекс задоволеності користувачів статистичної інформації, який у 2023 році склав 86,8% (у 2022 році – 84,3%). У вересні 2019 року проведено анкетне опитування користувачів статистичної інформації щодо показників статистики транспорту з метою

1	2
	вивчення рівня задоволення інформаційних потреб користувачів статистичної інформації, наведеної у статистичному збірнику "Транспорт і зв'язок України", та аналогічних статистичних публікаціях територіальних органів Держстату, а також визначення оцінки якості зазначеної статистичної інформації. Основні висновки за результатами анкетного опитування: 36% опитаних зазначили, що статистична інформація з тематики опитування є основою або важливою складовою їхньої діяльності та 51% – додатковою інформацією; 83% користувачів отримують необхідну інформацію електронними засобами (Інтернет, вебсайти Держстату/ТОД та ін.), 26% опитаних отримують її у відповідях на запити; 17% опитаних використовують статистичну інформацію щодо статистики транспорту та зв'язку, розміщену на вебсайті Держстату, у своїй діяльності постійно, 56% – періодично; 39% користувачів використовують статистичну інформацію для аналізу та прогнозування соціально-економічного розвитку країни або регіону; для моніторингу виконання загальнодержавних і регіональних програм розвитку – 33%, здійснення міжнародних порівнянь – 7%, для розробки концепцій, програм, законодавчих та нормативно-правових актів – 27%, інших документів – 10%, для наукових досліджень – 10%; 78% опитаних на "Відмінно" та "Добре" оцінили інформаційне забезпечення користувачів з тематики опитування; 16% опитаних вказали на поліпшення якості інформаційного забезпечення щодо статистики транспорту з минулим роком, 58% вважають, що вона залишилась без змін. Інформацію щодо проведення анкетних опитувань користувачів статистичної інформації наведено також у пункті S.11.2.

1	2
S.12.3. Рівень релевантності інформації (R1(U))	Статистична інформація цього спостереження до січня-лютого 2022 року надавалася у повному обсязі відповідно до плану ДСС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України. $R1(U)_1 = 1$. Починаючи з січня-лютого 2022 року рівень релевантності інформації становив: за показниками "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг" в цілому по транспорту в січні-березні 2024 року статистична інформація, у якій існує потреба в її користувачів (відповідає 8 коміркам із даними) $R1(U)_1 = 8/8 = 1$; за показником "Кількість перевезених пасажирів" $R1(U)_2 = 0/12 = 0$ (для інформації по залізничному, автомобільному, міському електротранспорту, у тому числі трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену в цілому по Україні); за показником "Пасажирообіг" $R1(U)_3 = 0/12 = 0$ (для інформації по залізничному, автомобільному, міському електротранспорту, у тому числі трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену в цілому по Україні); за показником "Обсяг перевезених вантажів" $R1(U)_4 = 0/4 = 0$ (для інформації по залізничному та автомобільному транспорту в цілому по Україні); за показником "Вантажообіг" $R1(U)_5 = 0/4 = 0$ (для інформації по залізничному та автомобільному транспорту в цілому по Україні). за показником "Перевезено вантажів автомобільним транспортом за видами вантажів" у 1 кварталі 2024 року $R1(U)_6 = 0/200 = 0$.

1	2
	Водночас, ураховуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією росії проти України за підтримки білорусі, результати спостереження після січня-лютого 2022 року у повному обсязі можуть бути остаточно сформовані та поширені після завершення терміну для подання статистичної та фінансової звітності та адміністративних даних, встановленого Законом України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни".
S.12.3.1. Рівень повноти інформації (R1(P))	До січня-лютого 2022 року рівень повноти статистичної інформації, що поширюється за результатами цього ДСС становив: $R1(P)_1 = 8/8 = 1$ (для інформації в цілому по Україні); за показником "Перевезено вантажів автомобільним транспортом за видами вантажів" за 1 квартал 2021 року $R1(P))_1 = 164/200 = 0,82$. За цим ДСС, із метою забезпечення статистичної конфіденційності, поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. Статистична інформація за результатами цього ДСС під час дії воєнного стану оприлюднюється в цілому по Україні по транспорту усього, в розрізі регіонів, видів вантажів, видів сполучення, за ділянками кордону – не оприлюднюється.
S.13. Точність і надійність	
S.13.1. Загальна точність	Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення обстеження безпосередньо респондентів ДСС методом несуцільного вивчення сукупностей за критеріями відбору та/або з використанням вибіркового методу систематичного відбору,

1	2
	використання адміністративних даних і результатів проведення іншого ДСС. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів наземним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній перед звітним місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року). Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Оцінка показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за окремими видами транспорту в період дії воєнного часу або часу війни здійснюється шляхом обчислення відносних величин динаміки.
S.13.2. Похибки вибірки (A1 (U))	Не застосовується. Методологією цього ДСС (зокрема, для формування показників за даними вибіркового обстеження, отриманими за сукупностями одиниць,

1	2
	що вивчаються за формою № 51-вант (2 рази на рік) та за формою № 51-пас (2 рази на рік)) не передбачено розрахунок показників точності (надійності), а саме: дисперсія вибірових оцінок, стандартна похибка вибірки, гранична похибка вибірки, відносна стандартна похибка вибірки або коефіцієнт варіації. Поширення результатів ДСС вибіркового обстеження за цими формами відбувається за адміністративно-територіальною ознакою методом розповсюдження за середніми показниками.
S.13.2.1. Похибки вибірки (A1(P))	Не застосовується. Опис наведено у пункті S.13.2.
S.13.3. Похибки, що не стосуються вибірки та A4. Невідповіді одиниць і рівень невідповідей одиниць (A5)	У межах ДСС присутні похибки вимірювання, охоплення, обробки тощо. Рівень невідповідей для форми № 51-авто (місячна) за січень 2022 року становив 5,2%, для форми № 31-авто (квартальна) за 4 квартал 2021 року становив 11,7% , для форми № 2-тр (річна) за 2021 рік становив 17,5%. $A5_1 = 5,2\%$ за формою № 51-авто (місячна) $A5_2 = 11,7\%$ за формою № 31-авто (квартальна) $A5_3 = 17,5\%$ за формою № 2-тр (річна) Для зменшення рівня невідповідей застосовується контроль рівня подання звітів респондентами, охопленими ДСС, аналізуються причини їх неподання.
S.13.3.1. Похибки охоплення	Генеральна сукупність на 2021 рік за формою № 2-тр (річна) включала 757811 одиниць, за формою № 31-авто (квартальна) – 12735 одиниць статистичного спостереження. Генеральна сукупність на 2022 рік за формою № 51-авто (місячна) включала 11865 одиниць.

1	2
	Сукупності одиниць ДСС, що вивчаються, формуються на основі генеральної сукупності: 1) до сукупності одиниць, що вивчається за формами № 51-авто (місячна) у 2022 році було включено 4305 одиниць; 2) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 31-авто (квартальна) у 2021 році було включено 5118 одиниць; 3) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 2-тр (річна), за 2021 рік було включено 33353 одиниці.
S.13.3.1.1. Рівень надмірного охоплення (A2)	Сукупності одиниць, що вивчаються, сформовані на базі генеральних сукупностей відповідно до критеріїв, визначених у пункті S 3.6. Рівень надмірного охоплення, як відношення кількості одиниць, які не знайдені за наявними контактами, не здійснюють вид економічної діяльності, що формує явище, яке спостерігається, навіть отримавши ліцензію та які припинені або знаходяться в стадії припинення, до сукупності одиниць, що вивчається, складає: $A2_1 = (173 + 82 + 166) / 33353 = 0,0126$ $A2_2 = (74 + 39 + 6) / 4305 = 0,0276$ $A2_3 = (134 + 243 + 14) / 5118 = 0,0764$ До сукупності, що вивчається не належало 1,26% (для форми № 2-тр (річна)), 2,76% (для форми № 51-авто (місячна)) та 7,64% (для форми № 31-авто (квартальна)) одиниць.
S.13.3.1.2. Частка спільних одиниць (A3)	Не застосовується. Джерелом інформації для формування показників щодо обсягу перевезених вантажів; вантажообігу; кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу є інформація, отримана ОДС від респондентів ДСС або адміністративні дані Укрзалізниці. Джерелом інформації для формування показника щодо довжини автомобільних доріг є інформація, отримана від Агентства відновлення та

1	2
	розвитку інфраструктури в частині доріг державного значення та обласних державних/військових адміністрацій України в частині доріг місцевого значення.
S.13.3.2. Похибки вимірювання	Похибки вимірювання є одиничними і суттєво не впливають на точність статистичних даних (за оцінкою до 1%). Для запобігання уникнення похибок вимірювання здійснюється аналіз даних, що використовуються. У разі виявлення неузгодженостей може здійснюватися зв'язок із респондентами та розпорядниками даних для уточнення і відповідне редагування інформації. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.
S.13.3.3. Похибки невідповідей одиниць	За результатами обстеження розраховується рівень участі респондентів й аналізуються основні причини їх неучасті. Так, рівень участі респондентів щодо подання звітності за формою № 51-авто (місячна) за січень 2022 року становив 94,8%, за формою № 31-авто (квартальна) за 4 квартал 2021 року становив 88,3%; за формою № 2-тр (річна) за 2021 рік – 82,5%. Основними причинами неподання або відсутності даних у формах № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна) та № 2-тр (річна) були відсутність діяльності, що формує явище спостереження, тобто підприємство, отримавши ліцензію, може не здійснювати відповідну економічну діяльність, або одиниця не знайдена за наявними контактами. Діями з підвищення рівня відповідей є телефонне та електронне контактування з респондентами.
S.13.3.3.1. Частка невідповідей одиниць (A4)	До статистичного спостереження за формою № 51-авто (місячна) було залучено 4305 одиниць, з них – 4082 надали інформацію за січень

1	2
	2022 року, 223 – не прозвітували; за формою № 31-авто (квартальна) було залучено 5118 одиниць, з них – 4518 надали інформацію за 4 квартал 2021 року, 600 – не прозвітували, за формою № 2-тр (річна) було залучено 33353 одиниці, з них 27530 надали інформацію за 2021 рік, 5823 – не прозвітували. $A4_1 = 1 - (4082/4305) = 0,0518$ за формою № 51-авто (місячна) $A4_2 = 1 - (4518/5118) = 0,1172$ за формою № 31-авто (квартальна) $A4_3 = 1 - (27530/33353) = 0,1746$ за формою № 2-тр (річна). Причини невідповідей: одиниця не знайдена за наявними контактами (за формою № 51-авто (місячна) – 1,7%, за формою № 31-авто (квартальна) – 2,6%, за формою № 2-тр (річна) – 0,5%); одиниця тимчасово призупинила економічну діяльність (за формою № 51-авто (місячна) – 0,8%, за формою № 31-авто (квартальна) – 2,2%).
S.13.3.3.2. Рівень невідповідей одиниць (A5)	Кількість залучених до звітування респондентів, які надали ОДС інформацію за цим ДСС становить: за формою № 51-авто (місячна) 4048 одиниць (за січень 2022 року), за формою № 31-авто (квартальна) – 4518 одиниць (за 4 квартал 2021 року), за формою № 2-тр (річна) – 27530 одиниць (за 2021 рік). Кількість залучених до звітування респондентів, які не надали ОДС інформацію, відповідно, становила 223, 600 та 5823. Показник якості щодо рівня невідповідей одиниць (як відношення кількості одиниць статистичного спостереження, залучених до звітування, які не надали до органів державної статистики інформацію, до кількості одиниць, які надали інформацію) становив: $A5_1 = 1 - 223/4048 = 0,945$ за формою № 51-авто (місячна); $A5_2 = 1 - 600/4518 = 0,867$ за формою № 31-авто (квартальна);

1	2
	$A5_3 = 1 - 5823/27530 = 0,788$ за формою № 2-тр (річна).
S.13.3.4. Похибки обробки даних	Для запобігання похибок обробки даних передбачено арифметичні та логічні контролю щодо повноти та правильності заповнення статистичних формулярів. Кожна процедура обробки даних супроводжується системним формуванням протоколів допущених помилок для прийняття рішення щодо проведення редагування даних у разі потреби. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). У середньому за рік похибка складає за оцінкою до 0,1 %. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року).
S.13.3.5. Похибки вибору моделі	Для цього ДСС застосовується (з урахуванням експертної оцінки) модель процесу формування сукупності одиниць ДСС, що вивчається (описано у пункті S.3.6). Для виявлення похибок вибору моделі переглядаються критерії формування сукупності одиниць для отримання результатів ДСС. Також для формування результатів ДСС обрано комбінацію статистичних методів отримання інформації (опитування, звітування, угоди щодо взаємообміну інформаційними ресурсами, результати інших ДСС тощо). Водночас за потреби може здійснюватися компенсація неотриманої через невідповіді інформації.

1	2
S.14. Своєчасність і пунктуальність	
S.14.1. Своєчасність і тривалість часу до оприлюднення інформації (TP2)	Терміни подання інформації від респондентів за формами: - № 51-авто (місячна) і № 51-пас (місячна) – не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним; - за формою № 31-авто (квартальна) – не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним періодом; - за формою № 2-тр (річна) – не пізніше 28-го лютого року, наступного за звітним. Результати ДСС оприлюднюються щомісячно (наростаючим підсумком, у тому числі за січень-грудень) на 26 день після звітного періоду. $TP2_1 = 56 - 38 = 18$ днів. Результати ДСС оприлюднюються щоквартально на 22 день після звітного періоду. Кількість днів з останнього дня звітного періоду до останнього календарного дня публікації щоквартальних даних становить 27 днів. $TP2_2 = 142 - 115 = 27$ днів.
S.14.1.1. Тривалість часу до оприлюднення попередніх результатів ДСС (TP1)	До січня 2022 року попередні дані за формою № 51-авто (місячна) про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг наземного транспорту за січень-грудень оприлюднювалися на 26 день після звітного періоду. Остаточні – на 56 день після звітного періоду, проміжок часу між термінами оприлюднення попередніх і остаточних результатів ДСС складає $TP1 = 86 - 56 = 30$ днів.
S.14.1.2. Тривалість часу до оприлюднення остаточних результатів ДСС (TP2)	До січня 2022 року остаточні дані за формою № 51-авто (місячна) про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг, кількість перевезених

1	2
	пасажирів, пасажирообіг наземного транспорту щорічно (за січень-грудень) оприлюднювались на 56 день після звітного періоду. Кількість днів з останнього дня збору даних за звітний період до останнього календарного дня їх публікації становить 48 днів. $TP2 = 86 - 38 = 48$ днів.
S.14.2. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(U))	Інформація за результатами ДСС до січня-лютого 2022 року оприлюднювалась в заплановані терміни, випадків порушення термінів оприлюднення статистичної інформації не було. Відсоток оприлюднень, здійснених вчасно, відповідно до календаря оприлюднення інформації складав 100% (TP3(U)=1). В умовах дії воєнного стану згідно з положеннями пункту 1 Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни", фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи під час воєнного стану або стану війни та протягом трьох місяців після його припинення мають право не подавати статистичну та фінансову звітність. Частина респондентів скористалася цим правом і не подавала статистичну звітність в повному обсязі щодо діяльності підприємств. Це унеможливило формування органами державної статистики статистичної інформації відповідної якості щодо показників статистики наземного транспорту.
S.14.2.1. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(P))	Календар оприлюднення інформації за цим ДСС до січня-лютого 2022 року жодного разу не порушувався. $TP3_1(P) = 0$. В умовах дії воєнного стану інформація поширюється із запізненням: за січень-березень 2024 року інформацію було оприлюднено 26 червня замість 26 квітня 2024 року.

1	2
	$TP2_3 = 116 - 56 = 60$ днів.
S.15. Узгодженість і порівнянність	
S.15.1. Узгодженість – географічна	Статистичне спостереження передбачає єдині підходи до системи показників (їхнього змісту, визначень), одиниць спостереження, генеральної сукупності, звітного періоду та періодичності обстеження, географічного охоплення, методів збору та обробки даних, політики перегляду статистичної інформації, зумовленого появою нової, більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, уключаючи уточнення даних респондентами, та у випадку зміни методології, що забезпечує зіставну динаміку показників ДСС за значний період часу. З 2014 року показники в цілому по транспорту не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях. З січня-лютого 2022 року результати ДСС формуються без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії.
S.15.1.1. Рівень асиметрії для дзеркальної статистики (CC1)	Не застосовується, оскільки методологією не передбачено вимірюваних дзеркальних потоків щодо цих статистичних даних.
S.15.2. Порівнянність – у часі. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2(U))	Показники цього спостереження за певний обраний рік можна порівнювати з даними з 1995 року. Щомісячні дані можна порівнювати з відповідним періодом попереднього року, починаючи з січня 2018 року.
S.15.2.1. Порівнянність. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2 (P))	Методологія визначення щомісячних показників спостережень по транспорту не зазнавала змін, що дозволяє проводити порівняння у

1	2
	динаміці з даними попереднього року в цілому по Україні з 1995 року, у тому числі спостереження щодо наземного транспорту до січня-лютого 2022 року. Водночас відбувся ряд змін, які вплинули на порівнюваність показників за весь період проведення спостереження: 1) зміна класифікацій видів діяльності: до 2001 року включно для узагальнення інформації використовувався Загальний класифікатор галузей народного господарства (ЗКГНГ): $CC2_1 = (2001-1993+1) \times 12 = 108;$ починаючи з 2002 року, формування та оприлюднення показників ДСС здійснювалося за Класифікацією видів економічної діяльності, уведеною на заміну ЗКГНГ: $CC2_2 = (2012-2002+1) \times 12 = 132;$ починаючи з 2013 року, використовується нова версія КВЕД-2010. Показники спостереження є зіставними в межах періоду, в якому діяла одна класифікація: $CC2_3 = (2021-2013+1) \times 12 + 1 = 109;$ 2) зміна територіального охоплення: з 2014 року дані ДСС не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях. $CC2_4 = (2021-2014+1) \times 12 + 1 = 97;$ з 2010 року "кількість перевезених пасажирів залізничним транспортом" – з урахуванням перевезень пасажирів міською електричкою; з 2017 року АТ "Укрзалізниця" змінило порядок обліку перевезень пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні, які користуються пільгами на безкоштовний проїзд;

1	2
	з січня-лютого 2022 року для розрахунку показників в цілому по транспорту – без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії: $CC2_5 = (2023-2022+1) \times 11 + 4 = 26.$
S.15.3. Узгодженість – перехресні області	Забезпечується узгодженість даних зі статистикою національних рахунків, оскільки окремі показники цього спостереження, як складова даних по транспорту в цілому, є джерелом інформації для розрахунків даних щодо потреб національних рахунків.
S.15.3.1. Узгодженість – внутрішньорічна та річна статистика	За цим ДСС дані щомісячні, щоквартальні (наростаючим підсумком з початку року) та щорічні повністю узгоджуються між собою з урахуванням перегляду статистичної інформації.
S.15.3.2. Узгодженість – національні рахунки	Дані ДСС використовуються як джерело інформації для статистики національних рахунків, з метою забезпечення річного та квартального розрахунку валового внутрішнього продукту виробничим методом у фактичних та постійних цінах відповідно до положень міжнародних стандартів Системи національних рахунків ООН 2008 року та Регламенту (ЕС) від 21.05.2013 № 549/2013 Європейського Парламенту і Ради щодо Європейської системи національних і регіональних рахунків у Європейському Союзі https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_040-16#Text. Дані ДСС повністю відповідають потребам статистики національних рахунків.
S.15.4. Узгодженість – внутрішня	Результати цього статистичного спостереження внутрішньо узгоджені та є послідовними в часі.

1	2
S.16. Витрати та навантаження	Держстат здійснює щорічну оцінку звітного навантаження на респондентів згідно з Методикою здійснення моніторингу участі респондентів, затвердженою наказом Держстату від 14 травня 2013 року № 149. У цілому по Україні у 2021 році звітне навантаження на респондентів порівняно з 2020 роком зменшилося: за формою № 51-авто (місячна) – на 1,75%, за формою № 31-авто (квартальна) – на 9,98%, за формою № 2-тр (річна) – на 5,33% за рахунок зменшення кількості респондентів. За результатами анкетного опитування для визначення звітного навантаження на респондентів середні витрати часу на заповнення форми № 51-авто (місячна) становили 2 год., форми № 31-авто (квартальна) – 1 год. 51 хв., форми № 2-тр (річна) – 2 год. 24 хв. Більшості із числа опитаних респондентів (84% – за формами № 51-авто (місячна) та № 31-авто (квартальна), 82% – за формою № 2-тр (річна)) було нескладно зрозуміти роз'яснення та зміст показників форми, підготувати інформацію та заповнити форму. Індекс задоволеності респондентів за формами № 51-авто (місячна) та № 31-авто (квартальна) становив 92%, за формою № 2-тр (річна) – 90% (при середньому показнику за формами державних статистичних спостережень – 88%). Для спрощення процедури подання респондентами форм державних статистичних спостережень передбачено подання електронного звіту. Відсоток звітування в електронній формі у 2023 році за формою № 51-авто (місячна) становив 99,9%, за формою № 31-авто (квартальна) становив 100% та за 2023 рік за формою № 2-тр (річна) становив 99,8%.
S.17. Перегляд інформації	
S.17.1. Перегляд інформації – політика	Перегляд статистичної інформації ДСС відбувається відповідно до: Політики перегляду офіційної державної статистичної інформації, затвердженої наказом Держстату від 20 грудня 2022 року № 328: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2019/283/Politnka_peregl.pdf;

1	2
	Методологічних положень щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Державної служби статистики від 25 серпня 2021 року № 220: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf; розділу IX Методологічних положень.
S.17.2. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (U))	Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований. Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової та/або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників. Запланований перегляд передбачений для показників обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року. Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, уключаючи уточнення даних респондентами. У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію, який визначається відповідно до методології ДСС. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час поширення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому. Переглянута інформація оприлюднюється разом із черговим поширенням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС, згідно із календарем оприлюднення на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) із відповідним поясненням.

1	2																																																																						
S.17.2.1. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (А6 (Р))	У ході проведення ДСС здійснюється регулярний перегляд статистичної інформації, зумовлений появою нової, більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, уключаючи уточнення даних респондентами. За підсумками року регулярному перегляду підлягає інформація про обсяги перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг наземним транспортом щорічно (січень-грудень) в цілому по Україні. Для розрахунку Мвар використовуємо такі значення: <table><tr><th></th><th colspan="2">січень-грудень 2021 року</th><th colspan="2">січень-грудень 2022 року</th><th colspan="2">січень-грудень 2023 року</th></tr><tr><th></th><th>попередні</th><th>остаточні</th><th>попередні</th><th>остаточні</th><th>попередні</th><th>остаточні</th></tr><tr><td>Обсяг перевезених вантажів наземним транспортом, тис.т</td><td>178597,3</td><td>180029,5</td><td>79821,3</td><td>79035,3</td><td>91666,0</td><td>91416,5</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис. т</td><td></td><td>1432,2</td><td></td><td>-786,0</td><td></td><td>-249,5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Вантажообіг наземного транспорту, млн ткм</td><td>31366,6</td><td>31744,8</td><td>19951,1</td><td>20766,2</td><td>25705,8</td><td>25376,1</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм</td><td></td><td>378,2</td><td></td><td>815,1</td><td></td><td>-329,7</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кількість перевезених пасажирів наземним транспортом, млн</td><td>800819,2</td><td>799215,3</td><td>434464,6</td><td>434464,6</td><td>599045,0</td><td>597118,1</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими</td><td></td><td>-1603,9</td><td></td><td>0,0</td><td></td><td>-1926,9</td></tr></table>		січень-грудень 2021 року		січень-грудень 2022 року		січень-грудень 2023 року			попередні	остаточні	попередні	остаточні	попередні	остаточні	Обсяг перевезених вантажів наземним транспортом, тис.т	178597,3	180029,5	79821,3	79035,3	91666,0	91416,5	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис. т		1432,2		-786,0		-249,5								Вантажообіг наземного транспорту, млн ткм	31366,6	31744,8	19951,1	20766,2	25705,8	25376,1	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм		378,2		815,1		-329,7								Кількість перевезених пасажирів наземним транспортом, млн	800819,2	799215,3	434464,6	434464,6	599045,0	597118,1	Абсолютна різниця між переглянутими		-1603,9		0,0		-1926,9
	січень-грудень 2021 року		січень-грудень 2022 року		січень-грудень 2023 року																																																																		
	попередні	остаточні	попередні	остаточні	попередні	остаточні																																																																	
Обсяг перевезених вантажів наземним транспортом, тис.т	178597,3	180029,5	79821,3	79035,3	91666,0	91416,5																																																																	
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис. т		1432,2		-786,0		-249,5																																																																	
Вантажообіг наземного транспорту, млн ткм	31366,6	31744,8	19951,1	20766,2	25705,8	25376,1																																																																	
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм		378,2		815,1		-329,7																																																																	
Кількість перевезених пасажирів наземним транспортом, млн	800819,2	799215,3	434464,6	434464,6	599045,0	597118,1																																																																	
Абсолютна різниця між переглянутими		-1603,9		0,0		-1926,9																																																																	

1	2					
значеннями, млн ткм						
Пасажирообіг наземного транспорту, млн пас.км	13644,5	13660,8	7799,0	7799,0	10787,9	10797,3
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн пас.км		16,3		0,0		9,4

Різниця між переглянутими значеннями в середньому за січень-грудень 2021, 2022, 2023 років складає:

Обсяг перевезених вантажів (тис.т)

$$Mbar = \frac{1432,2 - 786,0 - 249,5}{3} = 132,2$$

Вантажообіг (млн ткм)

$$Mbar = \frac{378,2 + 815,1 - 329,7}{3} = 287,9$$

Кількість перевезених пасажирів (млн)

$$Mbar = \frac{-1603,9 + 0,0 - 1926,9}{3} = 1176,9$$

1	2
	Пасажирообіг (млн пас.км) $Mbar = \frac{16,3 + 0,0 + 9,4}{3} = 8,6$
S.18. Статистична обробка	
S.18.1. Джерела інформації для проведення ДСС	Джерелами інформації ДСС є: інформація, отримана від респондентів за формами: № 51-авто (місячна); № 31-авто (квартальна); № 51-пас (місячна); № 51-вант (2 рази на рік); № 51-пас (2 рази на рік); № 2-тр (річна); інформація ДСС "Реєстр статистичних одиниць" щодо переліків суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні; адміністративні дані АТ "Укрзалізниця" щодо обсягів перевезених вантажів та вантажообігу залізничного транспорту загального користування, кількості відправлених пасажирів та пасажирообігу залізничного транспорту загального користування, кількості локомотивного та вагонного парку залізничного транспорту загального користування, експлуатаційної довжини залізничних колій загального користування, кількості транспортних подій на залізничному транспорті; адміністративні дані Агентства відновлення та розвитку інфраструктури щодо довжини автомобільних доріг загального користування державного значення за типами покриття та категоріями, кількості мостів та шляхопроводів на них;

1	2
	адміністративні дані обласних державних/військових адміністрацій України щодо перевізників, які виконують маршрутні пасажирські автоперевезення відповідно до укладених договорів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад і не виходять за межі території області, а також інформації щодо довжини автомобільних доріг загального користування місцевого значення за типами покриття та категоріями, кількості мостів та шляхопроводів на них; адміністративні дані Адміністрації Держприкордонслужби про кількість громадян України та іноземців і кількість транспортних засобів за видами транспорту та ділянками кордону, які перетнули державний кордон України (форма звітності № 1-ДПСУ (квартальна)).
S.18.2. Періодичність отримання інформації	Отримання інформації для формування показників статистичного спостереження проводиться: щомісячно (за формами ДСС № 51-авто (місячна), № 51-пас (місячна), № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік)), щоквартально (№ 31-авто (квартальна)), щороку (№ 2-тр (річна)). Щодо формування показників обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості перевезених пасажирів, пасажирообігу залізничного транспорту збір даних здійснюється щомісячно, формування показників щодо експлуатаційної довжини залізничних колій та кількості рухомого складу залізничного транспорту – щороку з адміністративних даних АТ «Укрзалізниця». Щодо формування показників довжини автомобільних доріг – щороку з адміністративних даних Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури в частині доріг державного значення та обласних державних/військових адміністрацій України в частині доріг місцевого значення. Щодо формування показників пропуску осіб і транспортних засобів через державний кордон – щороку з

1	2
	адміністративних даних Адміністрації Держприкордонслужби.
S.18.3. Збір інформації	Статистичне спостереження проводиться шляхом отримання інформації безпосередньо від респондентів за формами № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна), № 51- пас (місячна), № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік), № 2-тр (річна), а також з адміністративних джерел.
S.18.4. Валідація даних. Підтвердження інформації, необхідної для проведення ДСС	Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних (що оформлюється протоколом), аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року, з попереднім роком), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентами і розпорядниками даних для уточнення та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, причини їх ненадання.
S.18.5. Об'єднання даних	Узагальнення інформації ДСС здійснюється на державному та регіональному рівнях.

1	2
	Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів наземним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо.
S.18.5.1. Рівень імпутації (A7)	Не застосовується. До лютого 2022 року рівень звітування становив близько 85%. Не звітували мікропідприємства, обсяги перевезень вантажів і пасажирів наземним транспортом яких не мали великого впливу на загальний результат (в компенсації даних не було потреби).
S.18.6. Коригування	Коригування інформації може відбуватися у процесі обробки даних ДСС і складається з опрацювання, валідації даних, що надійшли від респондентів, їх об'єднання та, відповідно, редагування. За цим ДСС не передбачається коригування сезонних коливань.
S.18.6.1. Сезонне коригування	Не застосовується. Методи коригування сезонних коливань не передбачені методологією ДСС.
S.19. Коментарі	Упродовж найближчих років відбуватиметься вдосконалення методології та звітно-статистичної документації з метою повної імплементації положень європейських регламентів, зазначених у пункті S.6.1., у частині показників наземного транспорту.

1	2
	Звіт з якості буде актуалізовано після формування в повному обсязі остаточної статистичної інформації за цим ДСС, а також з урахуванням даних тих респондентів, які скористалися правом не подавати статистичну звітність відповідно до Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни".