

СХВАЛЕНО

Рішення Комісії з питань
удосконалення методології
та звітної документації
(протокол від 30.08.2024
№ КПМУ/15-24)

**СТАНДАРТНИЙ ЗВІТ З ЯКОСТІ
ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
"ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ МОРСЬКОГО ТА ВНУТРІШНЬОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ"**

2.03.11.05

Складові звіту з якості з урахуванням SIMS	Для заповнення керівником ДСС
1	2
S.1. Контакти самостійних структурних підрозділів апарату Держстату з питань даних та метаданих	
S.1.1. Контактна організація	Державна служба статистики України
S.1.2. Контактний підрозділ в організації	Департамент короткотермінової статистики, відділ статистики транспорту
S.1.3. Власне ім'я, прізвище контактної особи	Петренко Ірина Станіславівна Мислінський Олексій Андрійович Акопян Світлана Василівна
S.1.4. Посада контактної особи	Директор департаменту короткотермінової статистики Заступник директора департаменту - начальник відділу статистики транспорту Головний спеціаліст відділу статистики транспорту
S.1.5. Контактна поштова адреса	вул. Ш. Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна
S.1.6. Контактна електронна адреса	i.petrenko@sssu.gov.ua o.myslinskiy@sssu.gov.ua s.akopyan@sssu.gov.ua
S.1.7. Контактний номер телефону	(044) 287 03 46 (044) 287 61 33 (044) 235 40 66
S.1.8. Контактний номер факсу	(044) 235 37 39
S.2. Оновлення метаданих	
S.2.1. Дата останнього оновлення метаданих	04 січня 2024 року
S.2.2. Дата останнього розміщення метаданих	04 січня 2024 року
S.2.3. Дата останнього оновлення вмісту метаданих	04 січня 2024 року

1	2
S.3. Статистичне представлення	
S.3.1. Опис даних	Метою державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" (далі – ДСС, спостереження) є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами морського та внутрішнього водного транспорту для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг водного транспорту, статистики національних рахунків. За результатами ДСС формуються такі статистичні показники: - обсяг перевезених вантажів; - вантажообіг; - кількість перевезених пасажирів; - пасажирообіг; - кількість рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту; - експлуатаційна довжина річкових судноплавних шляхів; - пропуск осіб через державний кордон; - пропуск транспортних засобів через державний кордон.
S.3.2. Класифікатори (класифікації) та стандарти	При проведенні ДСС використовують класифікатори: Класифікація видів економічної діяльності (КВЕД): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_ks/op_dk009_20_2016.htm; Перелік кодів країн світу для статистичних цілей (ПККС): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_ks/PKKS.zip; Класифікація інституційних секторів економіки (KICE): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_ks/op_kise_2016.htm; Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад (КАТОТТГ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_ks/tab_kato.htm; Класифікація організаційно-правових форм господарювання (КОПФГ):

1	2
	https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk002_2016.htm .
S.3.3. Сектор охоплення	ДСС охоплює діяльність щодо перевезення вантажів та пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, що належить до класів 50.10 "Пасажирський морський транспорт", 50.20 "Вантажний морський транспорт", 50.30 "Пасажирський річковий транспорт", 50.40 "Вантажний річковий транспорт" за КВЕД.
S.3.4. Статистичні визначення	У межах ДСС формуються такі показники із їх характеристиками (визначеннями): обсяг перевезених вантажів (відображає загальний обсяг перевезених вантажів морським і внутрішнім водним транспортом (за фактичною вагою вантажу, з урахуванням тари й ваги контейнера ("вага брутто")) за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне) та видами вантажів); вантажообіг (відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 мілью/кілометр); кількість перевезених пасажирів (відображає загальну кількість перевезених пасажирів морським та внутрішнім водним транспортом за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне), підпорядкованого та не підпорядкованого розкладу, включаючи послуги екскурсійних, прогулянкових та туристичних суден, водних таксі, інших плавзасобів); пасажирообіг (відображає обсяг перевезення 1 пасажирів на відстань фактичного перевезення в 1 мілью/кілометр); кількість рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту (відображає кількість рухомого складу на кінець року); експлуатаційна довжина річкових судноплавних шляхів (відображає довжину річкових судноплавних шляхів, які експлуатуються); пропуск осіб через державний кордон (відображає кількість осіб, які перетнули державний кордон України); пропуск транспортних засобів через державний кордон (відображає кількість суден, які перетнули державний кордон України).

1	2
	Показники щодо перевезень морським і внутрішнім водним транспортом формуються в розрізі видів сполучення квартално та щорічно по Україні в цілому за такими угрупованнями: 1) каботажний вид сполучення (відображає перевезення морським і внутрішнім водним транспортом, що здійснюються в межах Азовсько-Чорноморського басейну без виходу з територіальних вод і в межах водних шляхів (ділянок) басейнів річок Дніпро, Дунай, Інгулець та інших судноплавних річок, озер, штучних шляхів без виходу з територіальних вод, між причалами в межах акваторії порту або сусідніх портів (причалів) незалежно від відстані перевезення, оформлені документами на перевезення у каботажному сполученні); 2) закордонний вид сполучення (відображає перевезення морським та внутрішнім водним транспортом у закордонному сполученні, що здійснюються суднами із причалів портів та інших підприємств України в іноземні порти й навпаки). Показники ДСС щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості перевезених пасажирів, пасажирообігу формуються щомісячно в цілому по Україні та за регіонами за КАТОТТГ. Показник ДСС щодо обсягу перевезених вантажів формується квартално в цілому по Україні за такими видами вантажів: наливні вантажі (нафта, нафтопродукти, олія, вино-горілчані вантажі, хімічні вантажі, інші наливні вантажі); сипучі вантажі (вугілля, кокс, руда будь-яка, будівельні вантажі, цемент, хімічні, мінеральні добрива, цукор, зерно та продукти перемелу – усього (у т. ч. зерно), інші сипучі вантажі); тарно-штучні вантажі (сільськогосподарські машини, автомобілі та автокрани, деревина (з неї в пакетах або в'язках), чорні метали (з них: чавун, металопрокат у в'язках, труби, брухт, інші вантажі чорних металів), кольорові метали (з них: прокат у в'язках, штучні в пакетах, брухт, інші

1	2
	вантажі кольорових металів), папір, бавовна, льон та інші волокнисті вантажі, хімічні та мінеральні добрива (з них у пакетах), цемент (з нього в пакетах), промислові товари в ящиках і кіпах, нафтопродукти в тарі, продовольчі вантажі (з них: цукор, борошно, зерно, м'ясо без упаковки, консерви різні, молокопродукти, риба, овочі та фрукти, інші продовольчі вантажі), інші товарно-штучні вантажі); вантажі в контейнерах (брутто) (з них у великотоннажних і тара контейнерах (вага)); вантажі на поромах (брутто) (з них тара вагонів (вага)); вантажі на ліхтеровозах (брутто) (з них ліхтери без вантажу (вага)); вантажі на трейлерах та інших шасі з вантажем, уключаючи на тягачах (брутто) (з них трейлери та інші шасі, уключаючи тягачі без вантажу (вага)). Показник ДСС щодо кількості рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту формується щорічно в цілому по Україні та за типами судень (морські, річкові, змішаного району плавання). Показник ДСС щодо довжини річкових судноплавних шляхів формується щорічно в цілому по Україні. Показник ДСС щодо пропуску осіб через державний кордон та пропуску транспортних засобів через державний кордон формуються щорічно в цілому по Україні та за ділянками державного кордону (румунська, білоруська та морська).
S.3.5. Статистична одиниця	Одиницею статистичного спостереження є юридична особа та відокремлений підрозділ юридичної особи. Для формування генеральної сукупності та сукупності одиниць, що вивчається, застосовується статистична одиниця – місцева одиниця за видом економічної діяльності.
S.3.6. Статистична сукупність	Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридичні особи (відокремлені підрозділи юридичної особи), що перевозять

1	2
	вантажі та пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, діяльність яких (основна та/або другорядна) за КВЕД належить до класів 50.10, 50.20, 50.30, 50.40. Генеральна сукупність одиниць, сукупність одиниць, яка вивчається, формується на основі Реєстру статистичних одиниць за критеріями відбору: інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства, частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації"; основний вид економічної діяльності згідно з КВЕД: класи 50.10 "Пасажирський морський транспорт", 50.20 "Вантажний морський транспорт", 50.30 "Пасажирський річковий транспорт", 50.40 "Вантажний річковий транспорт"; мають ознаку наявності ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів морським і внутрішнім водним транспортом та/або мають зареєстровані судна та включені до відповідних переліків суб'єктів господарювання (за адміністративними даними Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства).
S.3.7. Відповідна область	Результати ДСС, сформовані в цілому по Україні (за 2014–2021 роки та січень 2022 року) наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя, а також без урахування частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях; починаючи з лютого 2022 року – наведено без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії).
S.3.8. Часове охоплення	ДСС охоплює період із 1995 по 2024 (січень-березень) роки. Динамічний ряд описаний у пункті розділу S.15.2.
S.3.9. Базисний період	Не застосовується за цим ДСС поняття базисного періоду.

1	2
S.4. Одиниця вимірювання	Тисяча тонн, тисяча тонно-миль, тисяча тонно-кілометрів, тисяча пасажиро-миль, тисяча пасажиро-кілометрів, кілометрів, одиниця, кількість.
S.5. Звітний період	Спостереження проводиться з місячною та квартальною періодичністю. Останнім звітним періодом, за який поширено результати цього ДСС, вважається січень 2022 року (по морському та внутрішньому водному транспорту) та січень-березень 2024 року (попередні дані в цілому по транспорту).
S.6. Підстава для проведення спостереження	
S.6.1. Нормативно-правові акти й угоди	Європейський рівень: Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/42/ЄС від 06 травня 2009 року про статистичну звітність щодо морського перевезення вантажів і пасажирів https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_016-09#Text; Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2018/974 від 04 липня 2018 року про статистику щодо перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом (кодифікація) https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_020-18#Text. Загальна анкета для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). Національний рівень: Закон України "Про офіційну статистику" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20; зобов'язання України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні;

1	2
	план державних статистичних спостережень на відповідний рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України.
S.6.2. Обмін інформацією	Держстат отримує адміністративні дані: - від Державного агентства меліорації та рибного господарства – за Угодою про взаємообмін інформаційними ресурсами з Державним агентством меліорації та рибного господарства від 06 червня 2023 року № 12; - від Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства і Державної установи "Держгідрографія – за їх запитамі. Інформацію за результатами ДСС Держстат надає: - Мінекономіки – за Угодою про взаємообмін інформаційними ресурсами з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 28 жовтня 2021 року № 19; - за запитамі: користувачам статистичної інформації у порядку та на умовах, визначених чинним законодавством; іноземним установам, організаціям; міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, статистичним службам інших країн; у Загальному запитальнику Євростату/Міжнародного транспортного форуму (ITF), ЄЕК ООН зі статистики внутрішнього транспорту; у Запитальнику "Тенденції в транспортному секторі". Також інформація надається департаменту статистики національних рахунків.
S.7. Конфіденційність	
S.7.1. Конфіденційність – політика	Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009

1	2
	року про європейську статистику, а також відповідно до вимог статей 25, 29, 30, 31, 37 Закону України "Про офіційну статистику", статей 18, 21 Закону України "Про інформацію", статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації", статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних". Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
S.7.2. Конфіденційність – обробка даних	Забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених відповідною методологією. Для дотримання встановлених законодавством гарантій забезпечення статистичної конфіденційності реалізуються такі заходи: - надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам у агрегованому знеособленому вигляді; - нерозповсюдження інформації, включаючи адміністративну, яка була отримана під час проведення ДСС, якщо є загроза розкриття первинних даних; - нерозголошення інформації щодо сукупності респондентів (які підлягають статистичному спостереженню) та сукупності одиниць статистичного спостереження (що вивчається), сформованих на основі первинних даних, отриманих від респондентів під час проведення ДСС, що є конфіденційними. Контроль ризику розкриття статистичних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС, за правилом

1	2
	порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо значення частки однієї статистичної одиниці в показнику перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. Для уникнення розкриття конфіденційних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.
S.8. Політика поширення	
S.8.1. Календар оприлюднення інформації	Держстат щорічно здійснює підготовку календаря оприлюднення інформації, який містить, зокрема, перелік і звітний період статистичних продуктів (інформації), терміни їх поширення.
S.8.2. Доступ до календаря оприлюднення інформації	Результати ДСС оприлюднюються відповідно до календаря оприлюднення інформації. Річний календар оприлюднення інформації, розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи" та розділі "Статистична інформація", щомісячний календар – на головній сторінці. В умовах дії воєнного стану, починаючи зі звіту за лютий 2022 року, статистична інформація поширюється із запізненням та не в повному обсязі (наприклад, за регіонами, за видами транспорту). У терміни, передбачені календарем, для користувачів розміщується повідомлення про неможливість оприлюднення інформації у зв'язку із воєнним станом. У випадку поширення інформації в рубриці "Новини" з'являється відповідне повідомлення.

1	2
S.8.3. Доступ користувачів до інформації	Принципи оприлюднення інформації визначені Політикою поширення офіційної державної статистичної інформації, затвердженою наказом Держстату від 21 грудня 2022 року № 335, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 січня 2023 року № 155/39211. Згідно з цією політикою: 1. Статистична інформація виробляється відповідно до плану державних статистичних спостережень і має задовольняти поточні та потенційні потреби користувачів і відповідати основним стандартам виробництва статистичної продукції: бути точною та надійною, своєчасною та пунктуальною, узгодженою і доступною та ясною для широких кіл користувачів. 2. Статистична інформація поширюється з дотриманням вимог конфіденційності, визначених чинним законодавством. 3. Усі користувачі мають рівний і одночасний доступ до статистичної інформації. Разом з тим відповідно до статті 34 Закону України "Про офіційну статистику" підготовка та надання інформації може здійснюватися на договірній основі.
S.9. Періодичність оприлюднення інформації	Терміни оприлюднення, показники та їх розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік, який розміщений на офіційному вебсайті Держстату (http://www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи". Відповідно до Методологічних положень статистична інформація за результатами ДСС (попередні) оприлюднюється щомісячно на 26–29 день після звітного місяця, щоквартально – на 22–25 день після звітного кварталу, щорічно – у III декаді жовтня після звітного року.
S.10. Доступність і ясність	

1	2
S.10.1. Повідомлення для ЗМІ	Експрес-випуски для цього спостереження планом ДСС не передбачені. Статистична інформація за результатами спостереження поширюються згідно з планом державних статистичних спостережень на відповідний рік на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт".
S.10.2. Публікації	Статистичними публікаціями, у яких поширюються дані ДСС, є статистичні продукти (статистична інформація, збірники), що розміщуються на офіційному вебсайті Держстату. Статистична інформація цього ДСС оприлюднюється у статистичних збірниках (в електронній формі): "Статистичний щорічник України" https://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2023/zb/11/year_22_u.pdf); "Транспорт України" https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2023/zb/10/zb_Trans_22.pdf). Статистична інформація за результатами спостереження оприлюднюється на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт" https://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/tr.htm).
S.10.3. База даних онлайн	Результати цього ДСС не формуються в онлайн-базі статистичних даних через її відсутність.
S.10.3.1. Таблиці даних – консультації (AC1)	Не розраховується через відсутність онлайн-бази статистичних даних.
S.10.4. Доступ до мікроданих	Мікродані за цим ДСС не формуються.
S.10.5. Інше	Результати проведення цього ДСС оприлюднюються на офіційному вебсайті Держстату та на сайтах територіальних органів державної статистики.

1	2
	Враховуючи неможливість формування в повному обсязі об'єктивної статистичної інформації в умовах дії воєнного стану, починаючи зі звіту за лютий 2022 року, інформація по водному транспорту поширюється як складова показників по транспорту в цілому. Інформація за цим ДСС оприлюднюється на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних (https://data.gov.ua/dataset/91b37cae-58a7-42ec-94ae-2c6855edac5f; https://data.gov.ua/dataset/e1aa1292-6dbd-47f1-9acd-23452ea56f59; https://data.gov.ua/dataset/01d721e4-78b6-4581-89b2-93f9a411eedd) та у мобільному застосунку "Статистика в смартфоні", який працює на ОС Android та IOS і безкоштовно доступний для завантаження на Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statinsmartphone).
S.10.5.1. Кількість консультацій щодо метаданих (AC2)	Не розраховується через відсутність онлайн бази статистичних даних.
S.10.6. Документація з методології	Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" затверджені наказом Державної служби статистики України від 29 грудня 2022 року № 428 (далі – Методологічні положення) https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2022/428/428.pdf.
S.10.6.1. Рівень повноти метаданих (AC3)	1. Рівень повноти представлення метаданих щодо оприлюднення інформації становить 94,4%: $AC3 = 17/18 = 0,944$. 2. Рівень повноти представлення метаданих щодо обробки становить 86,7%: $AC3 = 13/15 = 0,867$ 3. Рівень повноти представлення метаданих щодо якості становить 81,4 %: $AC3 = 35/43 = 0,814$

1	2
S.10.7. Документація з якості	ДСС враховує всі аспекти Політики з якості в органах державної статистики, затвердженої наказом Державної служби статистики України від 30 листопада 2016 року № 228 (зі змінами) (www.ukrstat.gov.ua у розділі "Діяльність"/"Якість діяльності"), а також Положення щодо підготовки стандартного звіту з якості державного статистичного спостереження з урахуванням європейського стандарту – Єдиної інтегрованої структури статистичних метаданих (SIMS), затвердженого наказом Державної служби статистики України 28 грудня 2022 року № 414, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 січня 2023 року за № 74/39130 (зі змінами). За цим спостереженням складались стандартні звіти з якості у 2017 та 2020 роках (розміщені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/ "Статистичні спостереження"/ "Звіти з якості"/ "Транспорт").
S.11. Управління якістю	
S.11.1. Забезпечення якості	Держстат упровадив Політику з якості в органах державної статистики відповідно до Закону України "Про офіційну статистику", Положення про Державну службу статистики України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2014 року № 481 (зі змінами), Кодекс практики європейської статистики. Усі етапи проведення ДСС повністю відповідають Політиці з якості в органах державної статистики.
S.11.2. Оцінка якості	ДСС проводиться з урахуванням Національної моделі діяльності органів державної статистики: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/dok/onmd_ODS.pdf. Інформація щодо якості ДСС використовується для підготовки стандартного звіту з якості ДСС, у якому окреслюються всі аспекти якості, пов'язані із проведенням ДСС, і описуються заходи подальшого його розвитку в частині забезпечення наявних інформаційних потреб користувачів і оптимізації процесу статистичного виробництва.

1	2
	Відповідно до результатів проведеного у 2019 році анкетного опитування від 60% до 78% користувачів дали оцінку "Відмінно" та "Добре" за всіма принципами якості даних щодо показників з тематики опитування. При цьому найбільш важливим критерієм якості статистичної інформації користувачі визначили "Доступність і ясність", на другому місці – "Точність і надійність" та "Узгодженість і порівняність", на третьому – "Своєчасність та Пунктуальність". За результатами оцінювання якості адміністративних даних у 2024 році, адміністративні дані Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства й Державної установи "Держгідрографія", які використовуються для проведення ДСС "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" отримали хорошу оцінку та можуть уважатися релевантними для використання їх у статистичних цілях.
S.12. Актуальність	
S.12.1. Потреби користувачів	Користувачами даних ДСС є органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, бізнес (підприємства, установи, організації), фізичні особи, департамент статистики національних рахунків. Пропозиції користувачів за результатами анкетного опитування та інформація щодо їх урахування доступні на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Анкетні опитування" за посиланням https://www.ukrstat.gov.ua/anketa/2019/povid/transp.htm.
S.12.2. Задоволення користувачів	Держстат розраховує індекс задоволеності користувачів статистичної інформації, який у 2023 році склав 86,8% (у 2022 році – 84,3%). У вересні 2019 року проведено анкетне опитування користувачів статистичної інформації щодо показників статистики транспорту з метою вивчення рівня задоволення інформаційних потреб користувачів статистичної інформації, наведеної у статистичному збірнику "Транспорт і

1	2
	зв'язок України" та аналогічних статистичних публікаціях територіальних органів Держстату, а також визначення оцінки якості зазначеної статистичної інформації. Основні висновки за результатами анкетного опитування: 36% опитаних зазначили, що статистична інформація з тематики опитування є основою або важливою складовою їхньої діяльності та 51% – додатковою інформацією; 83% користувачів отримують необхідну інформацію електронними засобами (Інтернет, вебсайт Держстату/ТОД та ін.), 26% опитаних отримують її у відповідях на запити; 17% опитаних використовують статистичну інформацію щодо статистики транспорту, розміщену на вебсайті Держстату, у своїй діяльності постійно, 56% – періодично; 39% користувачів використовують статистичну інформацію для аналізу та прогнозування соціально-економічного розвитку країни або регіону; для моніторингу виконання загальнодержавних і регіональних програм розвитку – 33%; здійснення міжнародних порівнянь – 7%; для розробки концепцій, програм, законодавчих та нормативно-правових актів – 27%; для наукових досліджень – 10%; 78% опитаних на "Відмінно" та "Добре" оцінили інформаційне забезпечення користувачів з тематики опитування; 16% опитаних вказали на поліпшення якості інформаційного забезпечення щодо статистики транспорту з минулим роком, 58% вважають, що вона залишилась без змін. Інформацію щодо проведення анкетних опитувань користувачів статистичної інформації наведено також у пункті розділу S.11.2.
S.12.3. Рівень релевантності інформації (R1(U))	Інформація цього спостереження до лютого 2022 року надавалася щомісяця у повному обсязі відповідно до плану державних статистичних спостережень, затвердженого Кабінетом Міністрів України.

1	2
	$R1(U) = 8/8=1$. За показниками "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг" по морському та внутрішньому водному транспорту в березні 2024 року статистична інформація, у якій існує потреба користувачів (відповідає 8 коміркам із даними) $R1(U) = 0/8=0$. Кількість комірок із значеннями статистичного показника "Перевезено вантажів морським транспортом за видами вантажів", які передбачені планом ДСС у 1 кварталі 2024 року – 171; для показника "Перевезено вантажів річковим транспортом за видами вантажів" – також 171 (разом 342 комірки). $R1(U)_1 = 0/342 =0$ (для інформації за 1 квартал 2024 року). Водночас, ураховуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією, результати спостереження після лютого 2022 року у повному обсязі можуть бути остаточно сформовані та поширені після завершення терміну для подання статистичної та фінансової звітності та адміністративних даних, встановленого Законом України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни". При цьому у червні 2024 року оприлюднено статистичну інформацію в цілому по транспорту (включно з даними по морському та внутрішньому водному транспорту) за січень-березень 2024 року щодо показників "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг". $R1(U) = 24/24=1$
S.12.3.1. Рівень повноти інформації (R1(P))	До лютого 2022 року рівень повноти статистичної інформації за показниками "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг" по морському та внутрішньому

1	2
	водному транспорту в цілому по Україні, що поширюється за результатами цього ДСС $R1(P))_1=8/8=1$ За показником "Перевезено вантажів морським транспортом за видами вантажів" за 2021 рік повнота інформації становила $R1(P))_1=17/69=0,246.$ За показником "Перевезено вантажів річковим транспортом за видами вантажів" за 2021 рік повнота інформації становила $R1(P))_1=11/75=0,147$ За цим ДСС, із метою забезпечення статистичної конфіденційності, поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. Статистична інформація за результатами цього ДСС під час дії воєнного стану оприлюднюється в цілому по Україні по транспорту усього, в розрізі регіонів, видів вантажів, за типами суден, за ділянками кордону не оприлюднюється.
S.13. Точність і надійність	
S.13.1. Загальна точність	Відповідно до Методологічних положень для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення суцільного обстеження безпосередньо респондентів ДСС із використанням результатів проведення іншого ДСС і адміністративних даних. Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та

1	2
	відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання. У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітний місяць, середнього значення показника за попередні місяці. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних періодах. Такі зміни ураховуються при формуванні інформації за показниками наростаючим підсумком з початку року. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітнього року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності.
S.13.2. Похибки вибірки (A1 (U))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження. За цим ДСС не розраховуються показники точності (надійності), а саме: дисперсія вибірових оцінок, стандартна похибка вибірки, гранична похибка вибірки, відносна стандартна похибка вибірки, або коефіцієнт варіації, оскільки ДСС не проводиться з використанням методу стратифікованого випадкового відбору.
S.13.2.1. Похибки вибірки (A1(P))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом

1	2
	суцільного спостереження.
S.13.3. Похибки, що не стосуються вибірки та A4. Невідповіді одиниць і рівень невідповідей одиниць (A5)	У межах ДСС присутні похибки вимірювання, обробки даних тощо. Для зменшення невідповідей застосовується контроль рівня подання звітів респондентами, охопленими ДСС, аналізуються причини їх неподання. Рівень невідповідей (в умовах дії воєнного стану) за формою № 51-вод (місячна) за березень 2024 року, за формою № 31-вод (квартальна) за 1 квартал 2024 року становив відповідно 28,6% та 25,7% респондентів. З них 90,0% та 88,9% респондентів скористалися правом не подавати статистичну звітність відповідно до Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни". $A5=10/35=28,6\%$ за ф. № 51-вод (місячна) $A5=9/35=25,7\%$ за ф. № 31-вод (квартальна) Рівень невідповідей (A5) за грудень 2021 року та за 4 квартал 2021 року становив 2,3%.
S.13.3.1. Похибки охоплення	Генеральна сукупність на 2024 рік включала 35 одиниць. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження. Сукупність одиниць, що вивчається, охоплює всі одиниці об'єкта спостереження, що перевозять вантажі та пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, діяльність яких (основна та/або другорядна) за КВЕД належить до класів 50.10, 50.20, 50.30, 50.40.
S.13.3.1.1. Рівень надмірного охоплення (A2)	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження. Всі одиниці, діяльність яких належить до класів 50.10, 50.20, 50.30, 50.40 за КВЕД, мають ліцензії при наявності.

1	2
S.13.3.1.2. Частка спільних одиниць (A3)	Показник не розраховується, оскільки для проведення ДСС використовується тільки одне джерело інформації – дані від респондентів.
S.13.3.2. Похибки вимірювання	Похибки вимірювання є одиничними і суттєво не впливають на точність статистичних даних (за оцінкою до 1%). Для запобігання уникнення похибок вимірювання здійснюється аналіз даних, що використовуються. У разі виявлення неузгодженостей може здійснюватися зв'язок із респондентами для уточнення даних і відповідне редагування інформації.
S.13.3.3. Похибки невідповідей одиниць	За результатами обстеження розраховується рівень участі респондентів й аналізуються основні причини їх неучасті. Рівень надання звітів респондентами (в умовах дії воєнного стану) за ф. № 51-вод (місячна) за березень 2024 року та за ф. № 31-вод (квартальна) за 1 квартал 2024 року становив 71,4% та 74,3% відповідно. Рівень відповідей за грудень 2021 року складав 97,7%. Імпутація, з метою компенсації неотриманої через невідповіді інформації, передбачена Методологічними положеннями ДСС, проте в період дії воєнного стану не застосовується, оскільки відсутня інформація, що підприємства у звітному періоді здійснювали діяльність.
S.13.3.3.1. Частка невідповідей одиниць (A4)	До статистичного спостереження за ф. ф. № 51-вод (місячна) та № 31-вод (квартальна) у 2024 році залучено 35 респондентів, з них 25 респондентів надали інформацію за березень 2024 року та 26 – за 1 квартал 2024 року. Розрахунок незваженої частки невідповідей одиниць (A4) (всі одиниці мають однакову вагу) склав: $A4 = 1 - 10/35 = 0,714$ 28,6% одиниць із сукупності за ф. № 51-вод (місячна) не прозвітували до ОДС $A4 = 1 - 9/35 = 0,743$

1	2
	25,7% одиниць із сукупності за ф. № 31-вод (квартальна) не прозвітували до ОДС. Причини невідповідей: респондент не спроможний звітувати через силу, дію якої неможливо упередити/уникнути (25,7% та 22,9%). За відповідні періоди 2021 року частка невідповідей становила 2,3% (не звітувало 1 підприємство з 44).
S.13.3.3.2. Рівень невідповідей одиниць (A5)	Кількість залучених до звітування респондентів, які надали ОДС інформацію за березень 2024 року та 1 квартал 2024 року за цим ДСС становить 25 та 26 відповідно, кількість залучених до звітування респондентів, які не надали ОДС інформацію – 10 за ф. № 51-вод (місячна) та 9 за ф. № 31-вод (квартальна). Показник якості щодо рівня невідповідей одиниць (як співвідношення кількості респондентів, залучених до звітування, але які не надали інформацію до органів державної статистики, до кількості респондентів, залучених до звітування, але які надали інформацію) складав за березень 2024 року $A5_1 = 1 - 10/35 = 0,714.$ За 1 квартал 2024 року: $A5_1 = 1 - 9/35 = 0,743.$
S.13.3.4. Похибки обробки даних	Для запобігання похибок обробки даних, отриманих від респондентів, передбачено арифметичні та логічні контролю введеної інформації. Кожна процедура обробки даних супроводжується формуванням протоколів допущених помилок для прийняття рішення щодо проведення редагування інформації в разі потреби. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз

1	2
	даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року).
S.13.3.5. Похибки вибору моделі	Застосовується у випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці (описано у пункті S.13.1). Також для приведення показників "Вантажообіг" і "Пасажирообіг" до однакових одиниць вимірювання в рамках ДСС вантажообіг і пасажирообіг морського транспорту з одиниць вимірювання "тис.т.миль" і "тис.пас.миль" переводяться відповідно у "тис.ткм" і "тис.пас.км" шляхом множення значення на 1,852 км.
S.14. Своєчасність і пунктуальність	
S.14.1. Своєчасність і тривалість часу до оприлюднення інформації (TP2)	До січня 2022 року збір даних цього ДСС здійснюється не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним (за формою № 51-вод (місячна)); не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним періодом (за формою № 31-вод (квартальна)). Результати ДСС оприлюднюються щомісячно (наростаючим підсумком, у тому числі за січень-грудень) на 26–29 день після звітного періоду. $TP2_1 = 59 - 38 = 21$ день. Кількість днів з останнього дня звітного періоду до останнього календарного дня публікації щоквартальних даних становить 27 днів.

1	2
	$TP2_2 = 142 - 115 = 27$ днів. Водночас після лютого 2022 року в цілому по транспорту (з урахуванням даних морського та водного транспорту) за січень-березень 2024 року було оприлюднено 26 червня замість 26 квітня 2024 року $TP2_3 = 86 - 26 = 40$ днів.
S.14.1.1. Тривалість часу до оприлюднення попередніх результатів ДСС (TP1)	До січня 2022 року попередні дані за формою № 51-вод (місячна) про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту щорічно (за січень-грудень) оприлюднюються на 26 день після звітного періоду, а остаточні дані – на 56 день після звітного періоду. Проміжок часу між термінами оприлюднення попередніх і остаточних результатів ДСС складає $TP1 = 56 - 26 = 30$ днів.
S.14.1.2. Тривалість часу до оприлюднення остаточних результатів ДСС (TP2)	До січня 2022 року остаточні дані за формою № 51-вод (місячна) про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту щорічно (за січень-грудень) оприлюднювались на 56 день після звітного періоду. Кількість днів з останнього дня збору даних за звітний період до останнього календарного дня їх публікації становить 48 днів. $TP2 = 56 - 8 = 48$ днів.
S.14.2. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(U))	Інформація за результатами ДСС до лютого 2022 року оприлюднювалась в заплановані терміни, випадків порушення термінів оприлюднення статистичних продуктів не було. Відсоток оприлюднень, здійснених вчасно, відповідно до календаря оприлюднення інформації складав 100% ($TP3(U)=1$).
S.14.2.1. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(P))	Календар оприлюднення інформації за цим ДСС до лютого 2022 року жодного разу не порушувався.

1	2
	$TP3_1(P) = 0$. В умовах дії воєнного стану інформація поширюється із запізненням (усього по транспорту): за січень-березень 2024 року $TP3_2(P) = 176 - 116 = 60$ (кількість днів між фактичною датою передачі для оприлюднення даних (26 червня 2024 року) і датою, запланованою для надання для оприлюднення в календарі (26 квітня 2024 року)).
S.15. Узгодженість і порівнянність	
S.15.1. Узгодженість – географічна	Статистичне спостереження передбачає єдині підходи до системи показників (їхнього змісту, визначень), одиниць спостереження, генеральної сукупності, звітного періоду та періодичності обстеження, географічного охоплення, методів збору та обробки даних, політики перегляду даних у випадку зміни методології, що забезпечує зіставну динаміку показників ДСС за значний період часу. Методологія ДСС, основні визначення та поняття, які застосовуються в спостереженні, враховують позиції, що містяться в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). З 2014 року показники в цілому по транспорту не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях. З лютого 2022 року результати ДСС формуються без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії.
S.15.1.1. Рівень асиметрії для дзеркальної статистики (CC1)	Не застосовується, оскільки методологією не передбачено вимірюваних дзеркальних потоків щодо цих статистичних даних.

1	2
S.15.2. Порівнянність – у часі. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2(U))	Показники цього спостереження за певний обраний рік можна порівнювати з даними з 1995 року. Щомісячно дані можна порівнювати з відповідним періодом попереднього року, починаючи з січня 2018 року.
S.15.2.1. Порівнянність. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2 (P))	Методологія визначення щомісячних показників спостережень по транспорту не зазнавала змін, що дозволяє проводити порівняння у динаміці з даними попереднього року в цілому по Україні з 1995 року, у тому числі спостереження щодо морського та внутрішнього водного транспорту до лютого 2022 року. Водночас відбулося декілька змін, які вплинули на порівнюваність показників за весь період проведення спостереження: 1) зміна класифікацій видів діяльності: до 2001 року включно для узагальнення інформації використовувався Загальний класифікатор галузей народного господарства (ЗКГНГ): $CC2_1 = (2001-1993+1) \times 12 = 108;$ починаючи з 2002 року, формування та оприлюднення показників ДСС здійснювалося за Класифікацією видів економічної діяльності (КВЕД-2005), уведеною на заміну ЗКГНГ: $CC2_1 = (2012-2002 + 1) \times 12 = 132;$ починаючи з 2013 року, використовується нова версія КВЕД-2010. Показники в цілому по транспорту є зіставними в межах періоду, в якому діяла одна класифікація: $CC2_3 = (2021-2013 + 1) \times 12 + 1 = 108;$ 2) зміна територіального охоплення: з 2014 року показники в цілому по транспорту не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях: $CC2_4 = (2021-2014+1) \times 12 + 1 = 97.$

1	2
	З лютого 2022 року для розрахунку показників в цілому по транспорту – без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії: $CC2_5 = (2023-2022) \times 12 + 3 = 15.$
S.15.3. Узгодженість – перехресні області	Забезпечується узгодженість даних зі статистикою національних рахунків, оскільки окремі показники цього спостереження, як складова даних по транспорту в цілому, є джерелом інформації для розрахунків даних для потреб національних рахунків.
S.15.3.1. Узгодженість – внутрішньорічна та річна статистика	За цим ДСС дані щомісячні (наростаючим підсумком), щоквартальні й щорічні повністю узгоджуються між собою з урахуванням перегляду статистичної інформації.
S.15.3.2. Узгодженість – національні рахунки	Дані ДСС використовуються як джерело інформації для статистики національних рахунків, з метою забезпечення річного та квартального розрахунку валового внутрішнього продукту виробничим методом у фактичних та постійних цінах відповідно до положень міжнародних стандартів Системи національних рахунків ООН 2008 року та Регламенту (ЕС) від 21 травня 2013 року № 549/2013 Європейського Парламенту і Ради щодо Європейської системи національних та регіональних рахунків у Європейському Союзі https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_040-16#Text. Дані ДСС повністю відповідають потребам статистики національних рахунків.
S.15.4. Узгодженість – внутрішня	Результати цього статистичного спостереження внутрішньо узгоджені та є послідовними в часі.
S.16. Витрати та навантаження	Держстат здійснює щорічну оцінку звітного навантаження на респондентів згідно з Методикою здійснення моніторингу участі

1	2
	респондентів, затвердженою наказом Держстату від 14 травня 2013 року № 149. У цілому по Україні у 2021 році звітне навантаження на респондентів порівняно з 2020 роком зменшилося за формою № 51-вод (місячна) на 1,2% та за формою № 31-вод (квартальна) на 2,4% за рахунок зменшення кількості респондентів (за даними матриці участі респондентів у державних статистичних спостереженнях). За результатами анкетного опитування для визначення звітного навантаження на респондентів середні витрати часу на заповнення форми № 51-вод (місячна) становлять 56 хв., форми № 31-вод (квартальна) – 46 хв. Більшості із числа опитаних респондентів (84% – за формою № 51-вод (місячна) та 86% – за формою № 31-вод (квартальна)) було нескладно зрозуміти роз'яснення та зміст показників форми, підготувати інформацію та заповнити форму. Індекс задоволеності респондентів за формою № 51-вод (місячна) становить 92% та за формою № 31-вод (квартальна) становить 93% (при середньому показнику за формами державних статистичних спостережень – 88). Для спрощення процедури подання респондентами форм державних статистичних спостережень передбачено подання електронного звіту. Відсоток звітування в електронній формі у 2023 році за формою № 31-вод (квартальна) становив 100% та за формою № 51-вод (місячна) становив 100%.
S.17. Перегляд інформації	
S.17.1. Перегляд інформації – політика	Перегляд статистичної інформації ДСС відбувається відповідно до: Політики перегляду офіційної державної статистичної інформації, затвердженої наказом Держстату від 20 грудня 2022 року № 328: https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2019/283/Politnka_peregl.pdf;

1	2
	Методологічних положень щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Державної служби статистики від 25 серпня 2021 року № 220 : https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf; розділу IX Методологічних положень.
S.17.2. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (U))	Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований. Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, включаючи уточнення даних респондентами. Запланований перегляд передбачений для показників "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг", у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року. Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, включаючи уточнення даних респондентами. У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію, який визначається відповідно до методології ДСС. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час оприлюднення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому. Переглянута інформація оприлюднюється разом із черговим оприлюдненням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС, згідно із календарем оприлюднення на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) із відповідним поясненням.

1	2																																																																				
S.17.2.1. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (P))	У ході проведення ДСС здійснюється регулярний перегляд статистичної інформації, зумовлений появою нової більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, уключаючи уточнення даних респондентами. За підсумками року регулярному перегляду підлягає інформація про обсяги перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів, пасажирообіг морським та внутрішнім водним транспортом щорічно (січень-грудень) в цілому по Україні. Для розрахунку М_{вар} використовуємо такі значення: <table> <tr> <th></th><th colspan="2">січень-грудень 2019 року</th><th colspan="2">січень-грудень 2020 року</th><th colspan="2">січень-грудень 2021 року</th></tr> <tr> <th></th><th>попередні</th><th>остаточні</th><th>попередні</th><th>остаточні</th><th>попередні</th><th>остаточні</th></tr> <tr> <td>Обсяг перевезених вантажів морським та внутрішнім водним транспортом, тис.т</td><td>5,6</td><td>6,1</td><td>5,6</td><td>5,6</td><td>5,3</td><td>5,3</td></tr> <tr> <td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.т</td><td>-</td><td>0,5</td><td>-</td><td>0,0</td><td>-</td><td>0,0</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Вантажообіг морського та внутрішнього водного транспорту, млн ткм</td><td>3396,0</td><td>3387,9</td><td>2866,0</td><td>2877,3</td><td>2946,0</td><td>2949,5</td></tr> <tr> <td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм</td><td>-</td><td>-8,1</td><td>-</td><td>11,3</td><td>-</td><td>3,5</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Кількість перевезених пасажирів</td><td>0,7</td><td>0,7</td><td>0,3</td><td>0,3</td><td>0,5</td><td>0,5</td></tr> </table>							січень-грудень 2019 року		січень-грудень 2020 року		січень-грудень 2021 року			попередні	остаточні	попередні	остаточні	попередні	остаточні	Обсяг перевезених вантажів морським та внутрішнім водним транспортом, тис.т	5,6	6,1	5,6	5,6	5,3	5,3	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.т	-	0,5	-	0,0	-	0,0								Вантажообіг морського та внутрішнього водного транспорту, млн ткм	3396,0	3387,9	2866,0	2877,3	2946,0	2949,5	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм	-	-8,1	-	11,3	-	3,5								Кількість перевезених пасажирів	0,7	0,7	0,3	0,3	0,5	0,5
	січень-грудень 2019 року		січень-грудень 2020 року		січень-грудень 2021 року																																																																
	попередні	остаточні	попередні	остаточні	попередні	остаточні																																																															
Обсяг перевезених вантажів морським та внутрішнім водним транспортом, тис.т	5,6	6,1	5,6	5,6	5,3	5,3																																																															
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.т	-	0,5	-	0,0	-	0,0																																																															
Вантажообіг морського та внутрішнього водного транспорту, млн ткм	3396,0	3387,9	2866,0	2877,3	2946,0	2949,5																																																															
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн ткм	-	-8,1	-	11,3	-	3,5																																																															
Кількість перевезених пасажирів	0,7	0,7	0,3	0,3	0,5	0,5																																																															

1	2						
морським та внутрішнім водним транспортом, млн							
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн	-	0,0	-	0,0	-	0,0	
Пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту, млн пас.км	27,6	25,8	4,0	4,0	5,8	5,8	
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млн пас.км	-	-1,8	-	0,0	-	0,0	
Різниця між переглянутими значеннями в середньому за січень-грудень 2019, 2020, 2021 років складає: Обсяг перевезених вантажів морським та внутрішнім водним транспортом (тис.т) $Mbar = \frac{0,5 + 0,0 + 0,0}{3} = 0,17$ Вантажообіг морського та внутрішнього водного транспорту (млн ткм) $Mbar = \frac{-8,1 + 11,3 + 3,5}{3} = 2,2$ Кількість перевезених пасажирів морським та внутрішнім водним транспортом (млн) $Mbar = \frac{0,0 + 0,0 + 0,0}{3} = 0,0$							

1	2
	Пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту (млн пас.км) $Mbar = \frac{-1,8 + 0,0 + 0,0}{3} = -0,6$
S.18. Статистична обробка	
S.18.1. Джерела інформації для проведення ДСС	Джерелами інформації ДСС є: дані за формами № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту", № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом", затверджені наказом Держстату від 23 червня 2022 року № 194 та розміщені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Для респондентів"/ "Альбом форм державних статистичних спостережень"/ "Економічна статистика"/ "Економічна діяльність"/ "Транспорт"; інформація ДСС "Реєстр статистичних одиниць" щодо переліку юридичних осіб, які мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів річковим, морським транспортом та зареєстрованих суден у Судновій книзі України й у Державному судновому Реєстрі України, яка використовується для формування генеральної сукупності, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС, а також інформація, що використовується для актуалізації сукупності одиниць, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС; адміністративні дані щодо кількості морських і річкових суден Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, які отримуються за запитом;

1	2
	адміністративні дані щодо кількості риболовних суден Державного агентства меліорації та рибного господарства, які отримуються відповідно до угоди щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Держрибагентством; адміністративні дані щодо експлуатаційної довжини внутрішніх річкових судноплавних шляхів загального користування Державної установи "Держгідрографія", які отримуються за запитом.
S.18.2. Періодичність отримання інформації	Збір даних для формування показників статистичного спостереження проводиться щомісячно (за формою № 51-вод (місячна)), щоквартально (за формою № 31-вод (квартальна)).
S.18.3. Збір інформації	Статистичне спостереження проводиться шляхом отримання інформації безпосередньо від респондентів за формами № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту", № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом", а також з адміністративних джерел.
S.18.4. Валідація даних. Підтвердження інформації, необхідної для проведення ДСС	Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та

1	2
	відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.
S.18.5. Об'єднання даних	Узагальнення інформації ДСС здійснюється на державному та регіональному рівнях. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо.
S.18.5.1. Рівень імпутації (A7)	У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці. Методи компенсації відсутніх даних (імпутації) у період дії воєнного стану не застосовувалась, оскільки відсутня інформація, що підприємства у звітному періоді здійснювали діяльність. До лютого 2022 року рівень звітування становив близько 98%, компенсація даних не застосовувалась.
S.18.6. Коригування	Коригування інформації може відбуватися у процесі обробки даних ДСС і складається з опрацювання, валідації даних, що надійшли від респондентів, їх об'єднання та, відповідно, редагування. За цим ДСС не передбачається коригування сезонних коливань.

1	2
S.18.6.1. Сезонне коригування	Не застосовується. Методи коригування сезонних коливань не передбачені методологією ДСС.
S.19. Коментарі	Упродовж найближчих років відбуватиметься вдосконалення методології та звітно-статистичної документації з метою повної імплементації положень європейських регламентів, зазначених у S.6.1. у частині показників морського та внутрішнього водного транспорту. Звіт з якості буде актуалізовано після формування в повному обсязі остаточної статистичної інформації за цим ДСС, а також з урахуванням даних тих респондентів, які скористалися правом не подавати статистичну звітність відповідно до Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни".