

СХВАЛЕНО

Рішення Комісії з питань
удосконалення методології
та звітної документації
(протокол від 29.12.2023
№ КПМУ/32-23)

**СТАНДАРТНИЙ ЗВІТ З ЯКОСТІ
ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
"ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ МАГІСТРАЛЬНОГО
ТРУБОПРОВІДНОГО ТРАНСПОРТУ"**

2.03.11.08

Складові звіту з якості з урахуванням SIMS	Для заповнення керівником ДСС
1	2
S.1. Контакти самостійних структурних підрозділів апарату Держстату з питань даних та метаданих	
S.1.1. Контактна організація	Державна служба статистики України
S.1.2. Контактний підрозділ в організації	Департамент короткотермінової статистики, відділ статистики послуг
S.1.3. Власне ім'я, прізвище контактної особи	Петренко Ірина Станіславівна Мислінський Олексій Андрійович Краснощок Олена Василівна
S.1.4. Посада контактної особи	Директор департаменту короткотермінової статистики, Заступник директора департаменту - начальник відділу статистики послуг Головний спеціаліст відділу статистики послуг
S.1.5. Контактна поштова адреса	вул. Ш.Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна
S.1.6. Контактна електронна адреса	i.petrenko@sssu.gov.ua o.myslinskiy@sssu.gov.ua o.krasnoshchok@sssu.gov.ua
S.1.7. Контактний номер телефону	(044) 287 03 46 (044) 287 61 33 (044) 235 40 66
S.1.8. Контактний номер факсу	(044) 235 37 39
S.2. Оновлення метаданих	
S.2.1. Дата останнього оновлення метаданих	29 листопада 2022
S.2.2. Дата останнього розміщення метаданих	29 листопада 2022
S.2.3. Дата останнього оновлення вмісту метаданих	29 листопада 2022
S.3. Статистичне представлення	

1	2
S.3.1. Опис даних	Метою проведення ДСС є формування інформації про обсяги транспортування вантажів підприємствами магістрального трубопровідного транспорту для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг з транспортування вантажів магістральними трубопроводами, статистики національних рахунків. За результатами ДСС формуються основні статистичні показники: – обсяг (об'єм) транспортованих вантажів магістральними трубопроводами; – вантажообіг магістральних трубопроводів; – довжина магістральних трубопроводів в експлуатації.
S.3.2. Класифікатори (класифікації) та стандарти	При проведенні ДСС використовують національні класифікатори: Класифікацію видів економічної діяльності (КВЕД): https://ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk009_20_2016.htm; Перелік кодів країн світу для статистичних цілей (ПККС): https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/PKKS.zip; Класифікацію інституційних секторів економіки (KICE): https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_kise_2016.htm; Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад (КАТОТТГ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/tab_kato.htm; Класифікацію організаційно-правових форм господарювання (КОПФГ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk002_2016.htm.
S.3.3. Сектор охоплення	ДСС охоплює юридичні особи, що транспортують вантажі магістральними трубопроводами, діяльність яких належить: за КВЕД до класу 49.50 "Трубопровідний транспорт"; інституційного сектору економіки відповідно до KICE: S.11 "Нефінансові корпорації";

1	2
	які мають ознаку наявності ліцензії для здійснення діяльності на ринку нафти, нафтопродуктів, аміаку (транспортування нафти магістральними трубопроводами, транспортування нафтопродуктів магістральними трубопроводами, транспортування аміаку магістральними трубопроводами) та на ринку природного газу (транспортування природного, нафтового газу і газу (метану) вугільних родовищ трубопроводами) (за даними ліцензійного реєстру НКРЕКП).
S.3.4. Статистичні визначення	У межах ДСС формуються такі показники із їх характеристиками (визначеннями): обсяг перевезених вантажів відображає загальний обсяг (об'єм) транспортованих вантажів магістральними трубопроводами за всіма напрямками транспортування (експорт, імпорт, транзит і внутрішнє сполучення) за видами вантажів); вантажобіг відображає обсяг перевезення 1 тони вантажів на відстань фактичного транспортування в 1 кілометр; довжина магістральних трубопроводів в експлуатації (відображає дані про довжину магістральних газопроводів, нафтопроводів, нафтопродуктопроводів і аміакопроводів в експлуатації на кінець року).
S.3.5. Статистична одиниця	Одиницею статистичного спостереження є юридична особа. Для формування генеральної сукупності та сукупності одиниць, що вивчається, застосовується статистична одиниця – підприємство.
S.3.6. Статистична сукупність	Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридичні особи, що транспортують вантажі магістральними трубопроводами. Формування генеральної сукупності, сукупності одиниць, яка вивчається, здійснюється за критеріями відбору:

1	2
	інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства, частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації"; основний вид економічної діяльності згідно з КВЕД: клас 49.50 "Трубопровідний транспорт"; мають ознаку наявності ліцензії для здійснення діяльності на ринку нафти, нафтопродуктів, аміаку (транспортування нафти магістральними трубопроводами, транспортування нафтопродуктів магістральними трубопроводами, транспортування аміаку магістральними трубопроводами) та на ринку природного газу (транспортування природного, нафтового газу і газу (метану) вугільних родовищ трубопроводами) за даними ліцензійного реєстру Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП).
S.3.7. Відповідна область	Результати ДСС формуються в цілому по Україні (без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя.
S.3.8. Часове охоплення	ДСС запроваджено у 1992 році, у сучасному вигляді ДСС охоплює період із 2008 по 2023 роки. Динамічний ряд описаний у пункті розділу S.15.2.
S.3.9. Базисний період	За цим ДСС не застосовується поняття базового періоду.
S.4. Одиниця вимірювання	Мільйон метрів квадратних, тисяча тон, тисяча тонно-кілометрів, обсяг, довжина, вантажообіг.
S.5. Звітний період	Останнім звітним періодом, а також періодом за який поширено результати цього ДСС, вважається січень 2022 року (по магістральному

1	2
	трубопроводному транспорту) та січень-вересень 2023 року (в цілому по транспорту).
S.6. Підстава для проведення спостереження	
S.6.1. Нормативно-правові акти й угоди	Європейський рівень: Загальна анкета для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). Національний рівень: Закон України "Про офіційну статистику" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20; Закон України "Про трубопровідний транспорт" https://zakon.rada.gov.ua/go/192/96-вр; Закон України "Про нафту і газ" https://zakon.rada.gov.ua/go/2665-14; Закон України "Про зовнішньоекономічну діяльність" https://zakon.rada.gov.ua/go/959-12; зобов'язання України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні; план державних статистичних спостережень на відповідний рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України.
S.6.2. Обмін інформацією	Інформацію за результатами ДСС Держстат надає: за запитам користувачів статистичної інформації у порядку та на умовах, визначених чинним законодавством; міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, а також статистичним службам інших країн за їхніми запитамі:

1	2
	в "Загальному запитальнику Євростату/Міжнародного транспортного форуму (ITF), ЄЕК ООН зі статистики внутрішнього транспорту", Запитальнику "Тенденції в транспортному секторі" (обсяг транспортованих вантажів, вантажообіг, довжина магістральних трубопроводів). Дані ДСС використовуються статистикою національних рахунків.
S.7. Конфіденційність	
S.7.1. Конфіденційність – політика	Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року щодо європейської статистики, а також відповідно до вимог статей 24, 25, 29, 30, 31, 37 Закону України "Про офіційну статистику", статей 18, 21 Закону України "Про інформацію", статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації", статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних". Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів, правил і статистичних методів, визначених пунктом 2 підрозділу 4 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
S.7.2. Конфіденційність – обробка даних	Забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених відповідною методологією. Для дотримання встановлених законодавством гарантій забезпечення

1	2
	статистичної конфіденційності реалізуються такі заходи: - надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам у агрегованому знеособленому вигляді; - нерозповсюдження інформації, яка була отримана під час проведення ДСС, якщо є загроза розкриття первинних даних; - нерозголошення інформації щодо сукупності респондентів (які підлягають статистичному спостереженню) та сукупності одиниць статистичного спостереження (що вивчається), сформованих на основі первинних даних, отриманих від респондентів під час проведення ДСС, що є конфіденційними. Контроль ризику розкриття статистичних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС, за правилом порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо значення частки однієї статистичної одиниці в показнику перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. Для уникнення розкриття конфіденційних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.
S.8. Політика оприлюднення	
S.8.1. Календар оприлюднення інформації	Держстат щорічно здійснює підготовку календаря оприлюднення інформації, який містить, зокрема, перелік і звітний період статистичних продуктів (інформації), терміни їх поширення тощо.

1	2
S.8.2. Доступ до календаря оприлюднення інформації	Результати ДСС оприлюднюються відповідно до календаря оприлюднення інформації. Річний календар оприлюднення інформації, розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи" та розділі "Статистична інформація", щомісячний календар – на головній сторінці.
S.8.3. Доступ користувача до інформації	Принципи оприлюднення інформації визначені відповідною Політикою поширення офіційної державної статистичної інформації, затвердженої наказом Держстату від 21 грудня 2022 року № 335, зареєстрованою у Міністерстві юстиції України 24 січня 2023 року № 155/39211. Разом з тим відповідно до статті 34 Закону України "Про офіційну статистику" підготовка та надання інформації може здійснюватися на договірній основі.
S.9. Періодичність оприлюднення інформації	Відповідно до Методологічних положень статистична інформація за результатами цього ДСС оприлюднюється щомісячно (наростаючим підсумком). Попередні дані - на 28 день після звітного місяця, річні (остаточні) – третій декаді жовтня після звітного року в статистичному збірнику "Транспорт України". Терміни оприлюднення, показники та їх розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік, який розміщений на офіційному вебсайті Держстату (http://www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи".
S.10. Доступність і ясність	

1	2
S.10.1. Повідомлення для ЗМІ	Експрес випуски та експрес релізи не передбачені для цього спостереження. Статистична інформація за результатами спостереження розміщуються у вільному доступі на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт": у щомісячній статистичній інформації "Обсяги перевезених вантажів за видами транспорту", "Вантажообіг за видами транспорту"; у річній статистичній інформації "Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту (1995-20_)", "Вантажообіг за видами транспорту (2016-20_)".
S.10.2. Публікації	Основними статистичними продуктами, у яких поширюється статистична інформація цього ДСС, є статистична інформація за результатами спостереження, яка щомісячно оприлюднюється на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт" та статистичні збірники (в електронній формі): "Статистичний щорічник України", "Транспорт України" (http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ1_u.htm; https://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ8_u.htm).
S.10.3. База даних онлайн	Результати цього ДСС не формуються в онлайн-базі статистичних даних через її відсутність, а оприлюднюються на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація".
S.10.3.1. Таблиці даних – консультації (АС1)	Не розраховується через відсутність онлайн-бази статистичних даних.
S.10.4. Доступ до мікроданих	Мікродані за цим ДСС не формуються.

1	2
S.10.5. Інше	Результати проведення цього ДСС оприлюднюються виключно на офіційному вебсайті Держстату. Інформація за цим ДСС оприлюднюється на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних (https://data.gov.ua/organization/derzhavna-sluzhba-statystyky-ukrayiny?page=14) та у мобільному додатку "Статистика в смартфоні", який працює на ОС Android і безкоштовно доступний для завантаження на Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statinsmartphone). Інформація цього ДСС також надається міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, статистичним службам інших країн за їхніми запитами, самостійним структурним підрозділам апарату Держстату.
S.10.5.1. Кількість консультацій щодо метаданих (AC2)	Не розраховується через відсутність онлайн бази даних.
S.10.6. Документація з методології	Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств магістрального трубопровідного транспорту", затверджені наказом Державної служби статистики України від 09 лютого 2023 року № 45. Зазначений документ розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Методологія та класифікатори"/ "Статистична методологія"/"Економічна статистика"/"Економічна діяльність"/"Транспорт" (доступно за посиланням: https://ukrstat.gov.ua/metod_polog/menu/menu_/2ed_tran.htm)
S.10.6.1. Рівень повноти метаданих (AC3)	1. Рівень повноти представлення метаданих щодо оприлюднення інформації становить 94%: $AC3 = 17/18 = 0,94$. 2. Рівень повноти представлення метаданих щодо обробки становить 87%:

1	2
	АСЗ = $12/15 = 0,87$. 3. Рівень повноти представлення метаданих щодо якості становить 81%: АСЗ = $34/43 = 0,79$.
S.10.7. Документація з якості	ДСС враховує всі аспекти Політики з якості в органах державної статистики, затвердженої наказом Державної служби статистики України від 30 листопада 2016 року № 228 (зі змінами) (www.ukrstat.gov.ua у розділі "Діяльність"/"Якість діяльності"), а також Положення щодо підготовки стандартного звіту з якості державного статистичного спостереження з урахуванням європейського стандарту – Єдиної інтегрованої структури статистичних метаданих (SIMS), затвердженого наказом Державної служби статистики України 28 грудня 2022 року № 414, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 січня 2023 року за № 74/39130 (зі змінами). За цим спостереженням склалися стандартні звіти з якості у 2017 та 2020 роках (розміщені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/"Статистичні спостереження"/"Звіти з якості"/"Транспорт").
S.11. Управління якістю	
S.11.1. Забезпечення якості	Держстат упровадив Політику з якості в органах державної статистики відповідно до Закону України "Про офіційну статистику", Положення про Державну службу статистики України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2014 року № 481 (зі змінами), Кодексу практики європейської статистики. Усі етапи проведення ДСС повністю відповідають Політиці з якості в органах державної статистики.

1	2
S.11.2. Оцінка якості	ДСС проводиться з урахуванням Національної моделі діяльності органів державної статистики: https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/dok/onmd_ODS.pdf. Інформація щодо якості ДСС використовується для підготовки стандартного звіту з якості ДСС, у якому окреслюються всі аспекти якості, пов'язані із проведенням ДСС, і описуються заходи подальшого його розвитку в частині забезпечення наявних інформаційних потреб користувачів і оптимізації процесу статистичного виробництва. Відповідно до результатів проведеного у 2019 році анкетного опитування від 60% до 78% користувачів дали оцінку "Відмінно" та "Добре" за всіма критеріями якості даних щодо показників з тематики опитування. При цьому найбільш важливим критерієм якості статистичної інформації користувачі визначили "Доступність та послідовність", на другому місці – "Точність/Надійність" та "Відповідність/Релевантність", на третьому – "Своєчасність та Пунктуальність". За цим ДСС були складені стандартні звіти з якості у 2017, 2020 роках, які оприлюднені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/"Статистичні спостереження"/"Звіти з якості"/"Транспорт".
S.12. Актуальність	
S.12.1. Потреби користувачів	Користувачами є органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, бізнес (підприємства, установи, організації), фізичні особи, а також самостійні структурні підрозділи апарату Держстату. Пропозиції користувачів за результатами анкетного опитування та інформація щодо їх урахування доступні на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Анкетні опитування" за посиланням https://www.ukrstat.gov.ua/anketa/2019/povid/transp.htm.

1	2
S.12.2. Задоволення користувачів	Держстат розраховує індекс задоволеності користувачів статистичної інформації, який за 2022 рік склав 84,3%. У вересні 2019 року проведено анкетне опитування користувачів статистичної інформації щодо показників статистики транспорту з метою вивчення рівня задоволення інформаційних потреб користувачів статистичної інформації, наведеної у статистичному збірнику "Транспорт і зв'язок України", та аналогічних статистичних публікаціях територіальних органів Держстату, а також визначення оцінки якості зазначеної статистичної інформації. Основні висновки за результатами анкетного опитування: 36% опитаних зазначили, що статистична інформація з тематики опитування є основою або важливою складовою їхньої діяльності та 51% – додатковою інформацією; 83% користувачів отримують необхідну інформацію електронними засобами (Інтернет, вебсайт Держстату/ТОД та ін.), 26% опитаних отримують її у відповідях на запити. 17% опитаних використовують статистичну інформацію щодо статистики транспорту та зв'язку, розміщену на вебсайті Держстату, у своїй діяльності постійно, 56% – періодично. 39% користувачів використовують статистичну інформацію для аналізу та прогнозування соціально-економічного розвитку країни або регіону; для моніторингу виконання загальнодержавних і регіональних програм розвитку – 33%, здійснення міжнародних порівнянь – 7%, для розробки концепцій, програм, законодавчих та нормативно-правових актів – 27%, для наукових досліджень – 10%. 78% опитаних на "Відмінно" та "Добре" оцінили інформаційне забезпечення користувачів з тематики опитування.

1	2
	16% опитаних вказали на поліпшення якості інформаційного забезпечення щодо статистики транспорту з минулим роком, 58% вважають, що вона залишилась без змін. Інформацію щодо проведення анкетних опитувань користувачів статистичної інформації наведено також у пункті розділу S.11.2.
S.12.3. Рівень релевантності інформації (R1(U))	Інформація цього спостереження до лютого 2022 року надавалася у повному обсязі відповідно до плану державних статистичних спостережень, затвердженого Кабінетом Міністрів України. $R1(U) = 1$. Водночас, урахувуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією росії проти України за підтримки білорусі, результати спостереження після лютого 2022 року у повному обсягу можуть бути остаточно сформовані та поширені після завершення терміну для подання статистичної та фінансової звітності та адміністративних даних, встановленого Законом України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни". При цьому у грудні 2023 року оприлюднено статистичну інформацію в цілому по транспорту (включно з даними по магістральному трубопроводному транспорту) за січень-вересень 2023 рік щодо показників "Обсяг перевезених вантажів" та "Вантажообіг". Кількість комірок із значеннями статистичних показників у відповідних розрізах, які передбачені планом ДСС на 2023 рік у січні-вересні відповідає 18. $R1(U)_1 = 18/18=1$ (для інформації за січень-вересень 2023 року в цілому по транспорту). $R1(U)_2 = 0$ (для інформації по магістральному трубопроводному транспорту в цілому по Україні).

1	2
S.12.3.1. Рівень повноти інформації (R1(P))	За цим ДСС, із метою забезпечення статистичної конфіденційності, поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. До лютого 2022 року $R1(P))_1 = 1$ (для інформації по магістральному трубопроводному транспорту в цілому по Україні). Статистична інформація за результатами цього ДСС в розрізі регіонів не оприлюднюється відповідно до плану ДСС. Після лютого 2022 року рівень повноти визначався для статистичної інформації в цілому по транспорту за січень-вересень 2023 року. $R1(P))_2 = 1$.
S.13. Точність і надійність	
S.13.1. Загальна точність	Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення суцільного обстеження безпосередньо респондентів ДСС і використання результатів проведення іншого ДСС. Відповідно до Методологічних положень обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. У разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання. Рівень відповідей для ДСС за січень-вересень 2023 року становить 75%. Основними причинами їх ненадання є неможливість звітувати з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин.

1	2
	Для порівняння - рівень відповідей для ДСС за січень-вересень 2021 року становить 100%. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних періодах. Такі зміни ураховуються при формуванні інформації за показниками наростаючим підсумком з початку року. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем звітного року та відповідним місяцем попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по підприємствах).
S.13.2. Похибки вибірки (A1 (U))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження. За цим ДСС не розраховуються показники точності (надійності), а саме: дисперсія вибірових оцінок, стандартна похибка вибірки, гранична похибка вибірки, відносна стандартна похибка вибірки, або коефіцієнт варіації, оскільки ДСС не проводиться з використанням методу стратифікованого випадкового відбору.
S.13.2.1. Похибки вибірки (A1(P))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження.
S.13.3. Похибки, що не стосуються вибірки та A4. Невідповіді одиниць і рівень невідповідей одиниць (A5)	В межах ДСС присутні похибки вимірювання, охоплення, обробки тощо. Для зменшення невідповідей застосовується контроль рівня подання звітів респондентами, охопленими ДСС, аналізуються причини їх неподання.

1	2
	Рівень невідповідей (в умовах дії воєнного стану) за формою № 12-труб (місячна) за січень-вересень 2023 року становить 25% - 1 респондент з 24 лютого 2022 року зупинив транспортування російського вантажу магістральним трубопроводом. Водночас за січень 2022 року за формою № 12-труб (місячна) рівень невідповідей становив 0%.
S.13.3.1. Похибки охоплення	Для отримання інформації безпосередньо від респондента на державному рівні здійснюється формування генеральної сукупності, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження.
S.13.3.1.1. Рівень надмірного охоплення (A2)	У звітному періоді не було випадків надходження невідповідних одиниць до сукупності, що вивчається, тобто ті підприємства, які не мають ліцензії при наявності КВЕД класи 49.50.
S.13.3.1.2. Частка спільних одиниць (A3)	Показник не розраховується, оскільки для проведення ДСС використовуються тільки одне джерело інформації – дані від респондентів.
S.13.3.2. Похибки вимірювання	Похибки вимірювання є одиничними і суттєво не впливають на точність статистичних даних (за оцінкою до 1%). Для запобігання уникнення похибок вимірювання здійснюється аналіз даних, що використовуються. У разі виявлення неузгодженостей може здійснюватися зв'язок із респондентами для уточнення даних і відповідне редагування інформації. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.
S.13.3.3. Похибки невідповідей одиниць	За результатами обстеження розраховується рівень участі респондентів й аналізуються основні причини їх неучасті.

1	2
	Так, рівень ненадання звітів респондентами за ф. № 12-труб (місячна) за січень-вересень 2023 року становив 25%.
S.13.3.3.1. Частка невідповідей одиниць (A4)	До статистичного спостереження за ф.№ 12-труб (місячна) залучено 4 респондента, з них 3 респондента надали інформацію за вересень, 1 респондент не прозвітував за січень-вересень 2023 року. Розрахунок незваженої частки невідповідей одиниць (A4) (всі одиниці мають однакову вагу) склав: $A4_1 = 1 - (3/4) = 1 - 0,75 = 0,25.$ 25 % одиниць із сукупності не прозвітували до ОДС. Причина невідповіді: одиниця не звітує з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин (25%). Водночас за січень 2022 року за ф.№ 12-труб (місячна) розрахунок незваженої частки невідповідей одиниць склав: $A4_2 = 1 - (4/4) = 0$
S.13.3.3.2. Рівень невідповідей одиниць (A5)	Кількість залучених до звітування респондентів, які надали ОДС інформацію за січень-вересень 2023 року за цим ДСС становить 3, кількість залучених до звітування респондентів, які не надали ОДС інформацію – 1. Показник якості щодо рівня невідповідей одиниць (як співвідношення тих респондентів, хто не прозвітував за ф.№ 12-труб (місячна) за січень-вересень 2023 року, до тих, хто був залучений, і надав інформацію склав: $A5_1 = 1 - 1/3 = 0,67.$ Водночас кількість залучених до звітування респондентів, які надали ОДС інформацію за січень 2022 року за цим ДСС становить 4, кількість залучених до звітування респондентів, які не надали ОДС інформацію – 0.

1	2
	A5 ₂ =1
S.13.3.4. Похибки обробки даних	Для запобігання похибок обробки даних, отриманих від респондентів, передбачено арифметичні та логічні контролю введеної інформації. Кожна процедура обробки даних супроводжується формуванням протоколів припущених помилок для прийняття рішення щодо проведення редагування інформації в разі потреби (у середньому за рік похибка обробки за оцінкою складає до 0,1 %). Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем звітного року та відповідним місяцем попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по підприємствах). Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. Об'єм транспортованого природного газу з одиниці вимірювання "м³" у "тонни" переводиться шляхом визначення добутку густини природного газу та його об'єму. Густина природного газу при температурі 20 градусів за Цельсієм та тиску 760 міліметрів ртутного стовпа дорівнює 0,8 кг/м³. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року).
S.13.3.5. Похибки вибору моделі	Для виявлення похибок вибору моделі отримані результати ДСС аналізуються, зокрема, з точки зору взаємозв'язку показників, також здійснюється зіставлення окремих значень агрегованих показників,

1	2
	порівняння значень агрегованих показників, у тому числі в динаміці (порівняння з попереднім роком).
S.14. Своєчасність і пунктуальність	
S.14.1. Своєчасність і тривалість часу до оприлюднення інформації (TP2)	Збір первинних даних цього ДСС здійснюється не пізніше 12-го числа місяця, наступного за звітним, у тому числі за січень-грудень. Результати ДСС (попередні) оприлюднюються щомісяця (наростаючим підсумком, у тому числі за січень-грудень) на 28 день після звітного періоду, остаточні (про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг магістрального трубопровідного транспорту) - за січень – січень-грудень – на 58 день після звітного періоду. Кількість днів з останнього дня звітного періоду до останнього календарного дня публікації попередніх щомісячних даних наростаючим підсумком становить 16. $TP2 = 58 - 42 = 16$ днів.
S.14.1.1. Тривалість часу до оприлюднення попередніх результатів ДСС (TP1)	Попередні дані про обсяг перевезених вантажів та вантажообіг магістрального трубопровідного транспорту за січень-грудень оприлюднюються на 28 день після звітного періоду, остаточні результати – на 58 день після звітного періоду. $TP1 = 88 - 58 = 30$ днів.
S.14.1.2. Тривалість часу до оприлюднення остаточних результатів ДСС (TP2)	Збір первинних даних за січень-грудень цього ДСС здійснюється не пізніше 12-го числа місяця, наступного за звітним, остаточні дані оприлюднюються (відповідно до календаря оприлюднення інформації) на 58 день після звітного періоду. $TP2 = 88 - 42 = 46$ днів.
S.14.2. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(U))	Інформація за результатами ДСС до лютого 2022 року оприлюднювалась в заплановані терміни, випадків порушення термінів

1	2
	оприлюднення статистичних продуктів не було. Відсоток оприлюднень, здійснених вчасно, відповідно до календаря оприлюднення інформації складав 100% (TP3(U)=1). Ураховуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України, 1 респондент з 24 лютого 2022 року зупинив транспортування російського вантажу магістральним трубопроводом. Ураховуючи вищевикладене, статистична інформація за результатами ДСС "Діяльність підприємств магістрального трубопровідного транспорту" передбачена планом державних статистичних спостережень на 2023 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2022 № 953-р, формується без урахування даних респондента, який не прозвітував і розміщується на вебсайті в рамках загальної статистичної інформації по показникам транспорту по Україні у більш пізні терміни, зважаючи на необхідний органам державної статистики час для формування інформації за показниками (розділ VI методологічних положень). Показник якості TP3(U)) розраховується як відношення кількості оприлюднень, здійснених вчасно, у загальній кількості оприлюднень відповідно до календаря оприлюднення інформації $TP3(U) = 12/12+9=12/21=0,57.$
S.14.2.1. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(P))	Календар оприлюднення інформації за цим ДСС до лютого 2022 року жодного разу не порушувався. $TP3_1(P) = 0.$ В умовах дії воєнного стану інформація поширюється із запізненням (усього по транспорту за січень-вересень 2023 року): за січень-вересень 2023 року $TP3_2(P)=(108-58)=50 \text{ (кількість днів між фактичною датою передачі)}$

1	2
	для оприлюднення даних (15 грудня 2023 року) і датою, запланованою для оприлюднення в календарі (26 жовтня 2023 року)).
S.15. Узгодженість і порівнянність	
S.15.1. Узгодженість – географічна	Статистичне спостереження передбачає єдині підходи до системи показників (їхнього змісту, визначень), одиниць спостереження, генеральної сукупності, звітного періоду та періодичності обстеження, географічного охоплення, методів збору та обробки даних, політики перегляду даних у випадку зміни методології, що забезпечує зіставну динаміку показників ДСС за значний період часу. Методологія ДСС, основні визначення та поняття, які застосовуються в спостереженні, враховують позиції, що містяться в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). ДСС проводиться відповідно до статті 10 Закону України "Про офіційну статистику" та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні. Крім того, з 2014 року обстеженням не охоплюються території Автономної Республіки Крим, м.Севастополя.
S.15.1.1. Рівень асиметрії для дзеркальної статистики (CC1)	Не застосовується, оскільки методологією не передбачено вимірюваних дзеркальних потоків щодо цих статистичних даних.
S.15.2. Порівнянність – у часі. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2(U))	Показники цього спостереження за певний обраний рік можна порівнювати з даними попереднього року з 1993 року.

1	2
S.15.2.1. Порівнянність. Довжина порівнюваних часових рядів (СС2 (Р))	Методологія визначення основних показників спостережень по транспорту не зазнавала змін, що дозволяє проводити порівняння у динаміці з даними попереднього року в цілому по Україні з 1993 року, у тому числі спостереження щодо магістрального трубопровідного транспорту до лютого 2022 року. Водночас відбулося декілька змін, які вплинули на зіставність показників за весь період проведення спостереження: 1) зміна класифікацій видів діяльності: до 2001 року включно для узагальнення інформації використовувався Загальний класифікатор галузей народного господарства (ЗКГНГ): $CC2_1 = (2001-1993+1) \times 12 = 108;$ починаючи з 2002 року, формування та оприлюднення показників ДСС здійснювалося за Класифікацією видів економічної діяльності (КВЕД), затвердженою наказом Держкомстату від 22.10.1996 № 441, уведеною на заміну ЗКГНГ: $CC2_1 = (2012-2002 +1) \times 12 = 132;$ починаючи з 2013 року, використовується нова версія КВЕД (ДК 009:2010). Показники в цілому по транспорту є зіставними в межах періоду, в якому діяла одна класифікація: $CC2_3 = (2022-2013 +1) \times 12 + 9 = 129;$ 2) зміна територіального охоплення: з 2014 року показники в цілому по транспорту не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях: $CC2_4 = (2023-2014+1) \times 12 + 9 = 129.$

1	2
	за 2022 рік для розрахунку показників в цілому по транспорту – без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії: $CC2_5 = (2023-2022) \times 12 + 9 = 21.$ В 2019 році відбулися зміни в редакційній назві показника: "Вантажооборот магістральних трубопроводів" на "Вантажообіг магістральних трубопроводів". Ці зміни вносились до Методологічних положень.
S.15.3. Узгодженість – перехресні області	Забезпечується узгодженість даних зі статистикою національних рахунків, оскільки окремі показники цього спостереження є джерелом інформації для розрахунків даних для потреб національних рахунків.
S.15.3.1. Узгодженість – внутрішньорічна та річна статистика	За цим ДСС дані щомісячні (наростаючим підсумком) і річні дані повністю узгоджуються між собою.
S.15.3.2. Узгодженість – національні рахунки	Формування інформації про транспортування вантажів підприємствами магістрального трубопровідного транспорту використовується як джерело інформації для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг магістрального трубопровідного транспорту, а також різних галузей статистики. Зокрема, статистики національних рахунків, з метою забезпечення річного та квартального розрахунку валового внутрішнього продукту виробничим методом у фактичних та постійних цінах відповідно до положень міжнародних стандартів Системи національних рахунків ООН 2008 року та Регламенту (ЄС) від 21.05.2013 № 549/2013 Європейського Парламенту і Ради щодо Європейської системи національних та регіональних рахунків у Європейському Союзі (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R0549&from=en).

1	2
S.15.4. Узгодженість – внутрішня	Результати цього статистичного спостереження внутрішньо узгоджені та є послідовними в часі, починаючи з 1993 року.
S.16. Витрати та навантаження	Держстат здійснює щорічну оцінку звітного навантаження на респондентів на підставі Методики вимірювання звітного навантаження на респондентів, затвердженої наказом Держстату від 14.05.2013 № 149. У цілому по Україні у 2020 році звітне навантаження на респондентів порівняно з 2019 роком за формою № 12-труб (місячна) збільшилося на 33,3% за рахунок збільшення кількості респондентів (за даними матриці участі респондентів у державних статистичних спостереженнях). За результатами анкетного опитування для визначення звітного навантаження на респондентів середні витрати часу на заповнення форми № 12-труб (місячна) становлять 1 год. 30 хв. Всім опитаним респондентам (100%) було нескладно зрозуміти роз'яснення та зміст показників, підготувати інформацію та заповнити форму. Відсоток звітування в електронній формі за формою ДСС № № 12-труб (місячна) за 9 місяців 2023 рік становив 50,0%.
S.17. Перегляд інформації	
S.17.1. Перегляд інформації – політика	Перегляд статистичної інформації ДСС відбувається відповідно до Політики перегляду офіційної державної статистичної інформації, затвердженої наказом Держстату від 20 грудня 2022 року № 328 (зі змінами): https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2019/283/Politnka_peregl.pdf та Методологічних положень щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Державної служби статистики від 25 серпня 2021 № 220 (зі змінами): https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf. Перегляд інформації ДСС відбувається відповідно до визначеної методології, зокрема, розділу IX Методологічних положень державного

1	2
	статистичного спостереження "Діяльність підприємств магістрального трубопровідного транспорту" (затверджені наказом Держстату 09 лютого 2023 року № 45).
S.17.2. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (U))	Для цього ДСС передбачений запланований та незапланований перегляд статистичної інформації (регулярний). Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, включаючи уточнення даних респондентами. Запланований перегляд передбачений для показників, у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року. Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, включаючи уточнення даних респондентами. У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію, який визначається відповідно до методології ДСС. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час оприлюднення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому. Переглянута інформація оприлюднюється разом із черговим оприлюдненням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС, згідно із календарем оприлюднення на офіційному вебсайті Держстату із відповідним поясненням. За підсумками року регулярному перегляду підлягає інформація про обсяги транспортованих вантажів магістральними трубопроводами за всі місяці звітного року по Україні.

1	2																																													
S.17.2.1. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (P))	У ході проведення ДСС здійснюється регулярний перегляд даних, зумовлений появою нової більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, уключаючи уточнення даних респондентами. За підсумками року регулярному перегляду підлягає інформація про обсяги транспортованих вантажів магістральними трубопроводами за всі місяці звітного року по Україні. Для розрахунку M_{bar} використовуємо такі значення: <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Обсяг транспортованих вантажів магістральними трубопроводами, тис.тонн</td><td>109,4</td><td>112,6</td><td>97,5</td><td>77,6</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис тонн</td><td>x</td><td>3,2</td><td>-15,1</td><td>-19,9</td></tr><tr><td>до попереднього року, %</td><td>95</td><td>103</td><td>87</td><td>80</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %</td><td>x</td><td>8</td><td>-16</td><td>-7</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Вантажообіг магістральних трубопроводів, млрд.ткм</td><td>99,2</td><td>104,5</td><td>69,3</td><td>59,2</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млрд.ткм</td><td>x</td><td>5,3</td><td>-35,2</td><td>-10,1</td></tr><tr><td>до попереднього року, %</td><td>94</td><td>105</td><td>66</td><td>85</td></tr></table>		2018	2019	2020	2021	Обсяг транспортованих вантажів магістральними трубопроводами, тис.тонн	109,4	112,6	97,5	77,6	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис тонн	x	3,2	-15,1	-19,9	до попереднього року, %	95	103	87	80	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	x	8	-16	-7						Вантажообіг магістральних трубопроводів, млрд.ткм	99,2	104,5	69,3	59,2	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млрд.ткм	x	5,3	-35,2	-10,1	до попереднього року, %	94	105	66	85
	2018	2019	2020	2021																																										
Обсяг транспортованих вантажів магістральними трубопроводами, тис.тонн	109,4	112,6	97,5	77,6																																										
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис тонн	x	3,2	-15,1	-19,9																																										
до попереднього року, %	95	103	87	80																																										
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	x	8	-16	-7																																										
Вантажообіг магістральних трубопроводів, млрд.ткм	99,2	104,5	69,3	59,2																																										
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, млрд.ткм	x	5,3	-35,2	-10,1																																										
до попереднього року, %	94	105	66	85																																										

1	2				
	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	x	11	-39	19
	Відхилення переглянутих значень за 2018, 2019, 2020, 2021 роки (у %): Обсяг транспортованих вантажів магістральними трубопроводами (тис.т)				
	$Mbar = \frac{8\% - 16\% - 7\%}{3} = - 5\%$				
	Різниця між переглянутими значеннями за 2018–2021 роки в середньому склала – 5 %.				
	Вантажообіг магістральних трубопроводів (%)				
	$Mbar = \frac{11\% - 39\% + 19\%}{3} = - 3\%$				
	Різниця між переглянутими значеннями за 2018–2021 роки в середньому склала – 3%.				
S.18. Статистична обробка					
S.18.1. Джерела інформації для проведення ДСС	Джерелами інформації ДСС є: дані за формою № 12-труб (місячна) "Звіт про транспортування вантажів магістральними трубопроводами", яка затверджена наказом Держстату від 01.06.2022 № 130 та розміщена на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Для респондентів"/"Альбом форм державних статистичних спостережень"/ "Економічна статистика"/"Економічна діяльність"/ "Транспорт"; інформація ДСС "Реєстр статистичних одиниць" щодо переліку юридичних осіб, які мають ліцензії для здійснення діяльності на ринку нафти, нафтопродуктів, аміаку (транспортування нафти магістральними				

1	2
	трубопроводами, транспортування нафтопродуктів магістральними трубопроводами, транспортування аміаку магістральними трубопроводами) та на ринку природного газу (транспортування природного, нафтового газу і газу (метану) вугільних родовищ трубопроводами), яка використовується для формування генеральної сукупності, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується в другій декаді листопада року T в електронній формі), а також інформація, що використовується для актуалізації сукупності одиниць, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується у другій декаді березня, червня, вересня року $T+1$ в електронній формі).
S.18.2. Періодичність отримання інформації	Збір даних для формування показників статистичного спостереження проводиться щомісячно за формою № 12-труб (місячна) – не пізніше 12 числа місяця, наступного за звітним.
S.18.3. Збір інформації	Статистичне спостереження проводиться шляхом збору інформації безпосередньо від респондентів за формою № 12-труб (місячна) "Звіт про транспортування вантажів магістральними трубопроводами".
S.18.4. Валідація даних. Підтвердження інформації, необхідної для проведення ДСС	ДСС належить до статистики транспорту. Явищем, що досліджується в цьому спостереженні, є транспортування вантажів магістральними трубопроводами для відображення рівня й динаміки із транспортування вантажів трубопровідним транспортом. Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних.

1	2
	Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем звітного року та відповідним місяцем попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по підприємствах). Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, та причини їх ненадання.
S.18.5. Об'єднання даних	Узагальнення інформації ДСС здійснюється на державному рівні. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. Відповідно до Методологічних положень у випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги транспортування вантажів магістральними трубопроводами, та за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітний місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо. Також у випадку отримання даних у неповному обсязі (менше, ніж 75%) здійснюється оцінка показників щодо обсягу транспортованих вантажів та вантажообігу. Вищезазначені методи для проведення ДСС не застосовувались.
S.18.5.1. Рівень імпутації (A7)	Методи компенсації відсутніх даних (імпутації) не застосовувались.

1	2
S.18.6. Коригування	Коригування інформації може відбуватися у процесі обробки даних ДСС і складається з опрацювання, валідації даних, що надійшли від респондентів, їх об'єднання та відповідно їх редагування. Методи сезонного коригування даних не застосовуються.
S.18.6.1. Сезонне коригування	Не застосовується, оскільки сезонні коригування динамічного ряду для показників цього ДСС, які визначені розділом II Методологічних положень, не здійснюються.
S.19. Коментарі	Упродовж найближчих років відбуватиметься вдосконалення методології та звітно-статистичної документації з метою повної імплементації положень європейських регламентів, зазначених у S.6.1., у частині обліку транспортування вантажів магістральними трубопроводами.