

СХВАЛЕНО

Рішення Комісії з питань
удосконалення методології
та звітної документації
(протокол від 01.12.2023
№ КПУМ/28/23)

**СТАНДАРТНИЙ ЗВІТ З ЯКОСТІ
ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
"ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ"
2.03.11.07**

Складові звіту з якості з урахуванням SIMS	Для заповнення керівником ДСС
1	2
S.1. Контакти самостійних структурних підрозділів апарату Держстату з питань даних та метаданих	
S.1.1. Контактна організація	Державна служба статистики України
S.1.2. Контактний підрозділ в організації	Департамент короткотермінової статистики, відділ статистики послуг
S.1.3. Власне ім'я, прізвище контактної особи	Петренко Ірина Станіславівна Мислінський Олексій Андрійович Краснощок Олена Василівна
S.1.4. Посада контактної особи	Директор департаменту короткотермінової статистики, Заступник директора департаменту - начальник відділу статистики послуг Головний спеціаліст відділу статистики послуг
S.1.5. Контактна поштова адреса	вул. Ш.Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна
S.1.6. Контактна електронна адреса	i.petrenko@sssu.gov.ua o.myslinskiy@sssu.gov.ua o.krasnoshchok@sssu.gov.ua
S.1.7. Контактний номер телефону	(044) 287 03 46 (044) 287 61 33 (044) 235 40 66
S.1.8. Контактний номер факсу	(044) 235 37 39
S.2. Оновлення метаданих	
S.2.1. Дата останнього оновлення метаданих	29 листопада 2022
S.2.2. Дата останнього розміщення метаданих	29 листопада 2022
S.2.3. Дата останнього оновлення вмісту метаданих	29 листопада 2022
S.3. Статистичне представлення	

1	2
S.3.1. Опис даних	Метою проведення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств авіаційного транспорту" (далі – ДСС) є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами авіаційного транспорту для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг авіаційного транспорту, статистики національних рахунків. За результатами ДСС формуються показники: 1) обсяг перевезених вантажів авіаційним транспортом; 2) вантажообіг авіаційного транспорту; 3) кількість перевезених пасажирів авіаційним транспортом; 4) пасажирообіг авіаційного транспорту; 5) обсяг пасажиропотоку в аеропортах; 6) пропуск транспортних засобів через державний кордон. Також показники формуються у розрізах: 1) за видами сполучення: внутрішнє, міжнародне; 2) за напрямками руху: в Україну (прибуття), з України (відправлення); 3) по регіонах.
S.3.2. Класифікатори (класифікації) та стандарти	При проведенні ДСС використовуються: Класифікація видів економічної діяльності (КВЕД): https://ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk009_20_2016.htm; Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад (КАТОТТГ): https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/tab_kato.htm; Класифікація інституційних секторів економіки (KICE): https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_kise_2016.htm.

1	2
S.3.3. Сектор охоплення	ДСС охоплює юридичні особи (включаючи її відокремлені підрозділи), які обслуговують відправлення, прибуття пасажирів (пошти, вантажів) і (або) виконують перевезення пасажирів (пошти, вантажів) власним та орендованим парком повітряних суден, діяльність яких (основна та/або другорядна) належить: за КВЕД до класів 51.10 "Пасажирський авіаційний транспорт", 51.21 "Вантажний авіаційний транспорт", 52.23 "Допоміжне обслуговування авіаційного транспорту"; інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства, частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації". Для формування генеральної сукупності одиниць статистичного спостереження також застосовується критерій щодо ознаки наявності ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів повітряним транспортом, або включені до переліків "Міжнародні аеропорти" й "Аеропорти цивільної авіації" (за адміністративними даними Державної авіаційної служби (Державіаслужби)).
S.3.4. Статистичні визначення	У межах ДСС формуються такі показники із їх характеристиками (визначеннями): обсяг перевезених вантажів відображає загальний обсяг перевезених вантажів та пошти авіаційним транспортом ("вага брутто") за всіма видами сполучення; вантажообіг відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр; кількість перевезених пасажирів відображає загальну кількість перевезених пасажирів авіаційним транспортом за всіма видами сполучення, за перевезення яких авіаперевізник отримує винагороду, та не включає некомерційних пасажирів;

1	2
	пасажи́рообі́г відображає обсяг перевезення 1 пасажира на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр; обсяг пасажиропотоку в аеропортах (відображає кількість пасажирів, які відправлені/прибули з/до аеропортів України; пропуск транспортних засобів через державний кордон відображає кількість суден, які перетнули державний кордон України.
S.3.5. Статистична одиниця	Одиницею статистичного спостереження є юридична особа та її відокремлені підрозділи. Для формування генеральної сукупності та сукупності одиниць, що вивчається, застосовується статистична одиниця - місцева одиниця за видом економічної діяльності.
S.3.6. Статистична сукупність	Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридичні особи (включаючи її відокремлені підрозділи), які обслуговують відправлення, прибуття пасажирів (пошти, вантажів) і (або) виконують перевезення пасажирів (пошти, вантажів) власним та орендованим парком повітряних суден, діяльність яких (основна та/або другорядна) за КВЕД належить до класів 51.10, 51.21, 52.23. ДСС проводиться методом суцільного обстеження безпосередньо респондентів ДСС і з використанням результатів проведення іншого ДСС і адміністративних даних. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження.
S.3.7. Відповідна область	Результати ДСС формуються в цілому по Україні, регіонах (без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, починаючи з 2014 року, без

1	2
	урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії – із 2022 року).
S.3.8. Часове охоплення	ДСС запроваджено у 1993 році, у сучасному вигляді ДСС охоплює період із 2008 по 2022 роки. Динамічний ряд описаний у пункті розділу S.15.2.
S.3.9. Базисний період	За цим ДСС не застосовується поняття базового періоду.
S.4. Одиниця вимірювання	Тонна, тисяча тонн, тисяча тонно-кілометрів, тисяча осіб, мільйон пасажиро-кілометрів, кількість, обсяг, одиниця.
S.5. Звітний період	Останнім звітним періодом, а також періодом за який поширено результати цього ДСС, вважається січень 2022 року (по авіаційному транспорту) та січень-червень 2023 року (в цілому по транспорту).
S.6. Підстава для проведення спостереження	
S.6.1. Нормативно-правові акти й угоди	Європейський рівень: Регламент Європейського парламенту та Європейської ради № 437/2003 від 27 лютого 2003 року щодо статистичних результатів з перевезення пасажирів, вантажів та пошти авіаційним транспортом (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32003R0437). А також урахується інформація, яка міститься в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). Національний рівень: Закон України "Про офіційну статистику" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20; зобов'язання України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань

1	2
	щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні; план державних статистичних спостережень на відповідний рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України.
S.6.2. Обмін інформацією	Інформацію за результатами ДСС Держстат надає: за запитам користувачів статистичної інформації у порядку та на умовах, визначених чинним законодавством; відповідно до угоди щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом та Міністерством економіки України від 28.10.2021 №19; міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, а також статистичним службам інших країн за їхніми запитамі: "Запитальник Євростату" (перевезення, прибуття та відправлення пасажирів, вантажів та пошти); "Запитальник Міжнародного енергетичного агентства (МЕА)" (виконані пасажиро-кілометри, парк повітряних суден,); "Запитальник щодо основних економічних і соціальних показників для країн Чорноморського економічного співробітництва" (перевезення пасажирів за видами сполучення, кількість виконаних рейсів за видами сполучення, парк повітряних суден). Дані ДСС використовуються статистикою національних рахунків.
S.7. Конфіденційність	
S.7.1. Конфіденційність – політика	Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11

1	2
	березня 2009 року щодо європейської статистики, а також відповідно до вимог статей 24, 25, 29, 30, 31, 37 Закону України "Про офіційну статистику", статей 18, 21 Закону України "Про інформацію", статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації", статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних". Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів, правил і статистичних методів, визначених пунктом 2 підрозділу 4 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
S.7.2. Конфіденційність – обробка даних	Забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених відповідною методологією. Для дотримання встановлених законодавством гарантій забезпечення статистичної конфіденційності реалізуються такі заходи: - надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам у агрегованому знеособленому вигляді; - нерозповсюдження інформації, яка була отримана під час проведення ДСС, уключаючи адміністративну, якщо є загроза розкриття первинних даних; - нерозголошення інформації щодо сукупності респондентів (які підлягають статистичному спостереженню) та сукупності одиниць статистичного спостереження (що вивчається), сформованих на основі первинних даних, отриманих від респондентів під час проведення ДСС, що є конфіденційними.

1	2
	Контроль ризику розкриття статистичних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС, за правилом порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо значення частки однієї статистичної одиниці в показнику перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. Для уникнення розкриття конфіденційних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.
S.8. Політика оприлюднення	
S.8.1. Календар оприлюднення інформації	Держстат щорічно здійснює підготовку календаря оприлюднення інформації, який містить, зокрема, перелік і звітний період статистичних продуктів (інформації), терміни їх поширення тощо.
S.8.2. Доступ до календаря оприлюднення інформації	Результати ДСС оприлюднюються відповідно до календаря оприлюднення інформації. Річний календар оприлюднення інформації, розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи" та розділі "Статистична інформація", щомісячний календар – на головній сторінці.
S.8.3. Доступ користувача до інформації	Принципи оприлюднення інформації визначені відповідною Політикою поширення офіційної державної статистичної інформації, затвердженої наказом Держстату від 21 грудня 2022 року № 335,

1	2
	zareestrovano u Ministerstvi yustitsii Ukrainy 24 sinya 2023 roku № 155/39211. Разом з тим відповідно до статті 34 Закону України "Про офіційну статистику" підготовка та надання інформації може здійснюватися на договірній основі.
S.9. Періодичність оприлюднення інформації	Відповідно до Методологічних положень статистична інформація за результатами цього ДСС оприлюднюється щомісячно (наростаючим підсумком). Попередні дані - на 28 день після звітного місяця, річні (остаточні) – третій декаді жовтня після звітного року в статистичному збірнику "Транспорт України". Терміни оприлюднення, показники та їх розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік, який розміщений на офіційному вебсайті Держстату (http://www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Діяльність"/"Плани та графіки роботи".
S.10. Доступність і ясність	
S.10.1. Повідомлення для ЗМІ	Експрес випуски не передбачені для цього спостереження. Статистична інформація за результатами спостереження розміщуються у вільному доступі на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт": у щомісячній статистичній інформації "Обсяги перевезених вантажів за видами транспорту", "Вантажообіг за видами транспорту", "Кількість перевезених пасажирів за видами транспорту", "Пасажирообіг за видами транспорту";

1	2
	у річній статистичній інформації "Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту (1995-20_)", "Кількість перевезених пасажирів за видами транспорту (1995-20_)", "Вантажообіг за видами транспорту (2016-20_)", "Пасажирообіг за видами транспорту (2016-20_)".
S.10.2. Публікації	Основними статистичними продуктами, у яких поширюється статистична інформація цього ДСС, є статистична інформація за результатами спостереження, яка щомісячно оприлюднюється на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація"/"Економічна статистика"/"Транспорт" та статистичні збірники (в електронній формі): "Статистичний щорічник України", "Україна в цифрах", "Транспорт України" (http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ1_u.htm ; https://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/publ8_u.htm).
S.10.3. База даних онлайн	Результати цього ДСС не формуються в онлайн-базі статистичних даних через її відсутність, а оприлюднюються на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Статистична інформація".
S.10.3.1. Таблиці даних – консультації (АС1)	Не розраховується через відсутність онлайн-бази статистичних даних.
S.10.4. Доступ до мікроданих	Мікродані за цим ДСС не формуються.
S.10.5. Інше	На територіальному рівні оприлюднення регіональних даних за результатами спостереження здійснюється на офіційних вебсайтах територіальних органів Держстату.

1	2
	Інформація, що оприлюднюється на вебсайтах територіальних органів Держстату, узгоджена з інформацією, що оприлюднює Держстат. Інформація за цим ДСС оприлюднюється на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних (https://data.gov.ua/organization/derzhavna-sluzhba-statystyky-ukrayiny?page=14) та у мобільному додатку "Статистика в смартфоні", який працює на ОС Android і безкоштовно доступний для завантаження на Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statinsmartphone). Інформація цього ДСС також надається міжнародним організаціям (Євростату) у рамках виконання міжнародних зобов'язань України, статистичним службам інших країн за їхніми запитами, самостійним структурним підрозділам апарату Держстату.
S.10.5.1. Кількість консультацій щодо метаданих (AC2)	Не розраховується через відсутність онлайн бази даних.
S.10.6. Документація з методології	Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств авіаційного транспорту", затверджені наказом Державної служби статистики України від 30 грудня 2022 року № 443. Зазначений документ розміщений на офіційному вебсайті Держстату (www.ukrstat.gov.ua) у розділі "Методологія та класифікатори"/ "Статистична методологія"/"Економічна статистика"/"Економічна діяльність"/"Транспорт" (доступно за посиланням: https://ukrstat.gov.ua/metod_polog/menu/menu_/2ed_tran.htm).
S.10.6.1. Рівень повноти метаданих (AC3)	1. Рівень повноти представлення метаданих щодо оприлюднення інформації становить 94%: $AC3 = 17/18 = 0,94$.

1	2
	2. Рівень повноти представлення метаданих щодо обробки становить 87%: $AC3 = 12/15 = 0,80$. 3. Рівень повноти представлення метаданих щодо якості становить 81%: $AC3 = 35/43 = 0,81$.
S.10.7. Документація з якості	ДСС враховує всі аспекти Політики з якості в органах державної статистики, затвердженої наказом Державної служби статистики України від 30 листопада 2016 року № 228 (зі змінами) (www.ukrstat.gov.ua у розділі "Діяльність"/"Якість діяльності"), а також Положення щодо підготовки стандартного звіту з якості державного статистичного спостереження з урахуванням європейського стандарту – Єдиної інтегрованої структури статистичних метаданих (SIMS), затвердженого наказом Державної служби статистики України 28 грудня 2022 року № 414, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 січня 2023 року за № 74/39130 (зі змінами). За цим спостереженням склалися стандартні звіти з якості у 2017 та 2020 роках (розміщені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/"Статистичні спостереження"/"Звіти з якості"/"Транспорт").
S.11. Управління якістю	
S.11.1. Забезпечення якості	Держстат упровадив Політику з якості в органах державної статистики відповідно до Закону України "Про офіційну статистику", Положення про Державну службу статистики України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2014 року № 481 (зі змінами), Кодексу практики європейської статистики. Усі етапи проведення ДСС повністю відповідають Політиці з якості в органах державної статистики.

1	2
S.11.2. Оцінка якості	ДСС проводиться з урахуванням Національної моделі діяльності органів державної статистики: https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/dok/onmd_ODS.pdf. Інформація щодо якості ДСС використовується для підготовки стандартного звіту з якості ДСС, у якому окреслюються всі аспекти якості, пов'язані із проведенням ДСС, і описуються заходи подальшого його розвитку в частині забезпечення наявних інформаційних потреб користувачів і оптимізації процесу статистичного виробництва. Відповідно до результатів проведеного у 2019 році анкетного опитування від 60% до 78% користувачів дали оцінку "Відмінно" та "Добре" за всіма критеріями якості даних щодо показників з тематики опитування. При цьому найбільш важливим критерієм якості статистичної інформації користувачі визначили "Доступність та послідовність", на другому місці – "Точність/Надійність" та "Відповідність/Релевантність", на третьому – "Своєчасність та Пунктуальність". За цим ДСС були складені стандартні звіти з якості у 2017, 2020 роках, які оприлюднені на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Діяльність"/"Статистичні спостереження"/"Звіти з якості"/"Транспорт". За результатами оцінювання якості адміністративних даних у 2023 році, адміністративні дані Державної авіаційної служби України які використовуються для проведення ДСС 2.03.11.07 "Діяльність підприємств авіаційного транспорту" отримали позитивну оцінку та можуть уважатися релевантними для використання їх для статистичних цілей.
S.12. Актуальність	

1	2
S.12.1. Потреби користувачів	Користувачами є органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, засоби масової інформації, міжнародні організації, підприємства (організації), фізичні особи, а також самостійні структурні підрозділи апарату Держстату: дані ДСС використовуються статистикою національних рахунків. Пропозиції користувачів за результатами анкетного опитування та інформація щодо їх урахування доступні на офіційному вебсайті Держстату в розділі "Анкетні опитування" за посиланням https://www.ukrstat.gov.ua/anketa/2019/povid/transp.htm.
S.12.2. Задоволення користувачів	Держстат розраховує індекс задоволеності користувачів статистичної інформації, який за 2022 рік склав 84,3%. У вересні 2019 року проведено анкетне опитування користувачів статистичної інформації щодо показників статистики транспорту з метою вивчення рівня задоволення інформаційних потреб користувачів статистичної інформації, наведеної у статистичному збірнику "Транспорт і зв'язок України", та аналогічних статистичних публікаціях територіальних органів Держстату, а також визначення оцінки якості зазначеної статистичної інформації. Основні висновки за результатами анкетного опитування 36% опитаних зазначили, що статистична інформація з тематики опитування є основою або важливою складовою їхньої діяльності та 51% – додатковою інформацією; 83% користувачів отримують необхідну інформацію електронними засобами (Інтернет, вебсайт Держстату/ТОД та ін.), 26% опитаних отримують її у відповідях на запити. 17% опитаних використовують статистичну інформацію щодо статистики транспорту та зв'язку, розміщену на вебсайті Держстату, у своїй діяльності постійно, 56% – періодично.

1	2
	39% користувачів використовують статистичну інформацію для аналізу та прогнозування соціально-економічного розвитку країни або регіону; для моніторингу виконання загальнодержавних і регіональних програм розвитку – 33%, здійснення міжнародних порівнянь – 7%, для розробки концепцій, програм, законодавчих та нормативно-правових актів – 27%, інших документів – 10%; для наукових досліджень – 10%. 78% опитаних на "Відмінно" та "Добре" оцінили інформаційне забезпечення користувачів з тематики опитування. 16% опитаних вказали на поліпшення якості інформаційного забезпечення щодо статистики транспорту з минулим роком, 58% вважають, що вона залишилась без змін. Інформацію щодо проведення анкетних опитувань користувачів статистичної інформації наведено також у пункті розділу S.11.2.
S.12.3. Рівень релевантності інформації (R1(U))	Інформація цього спостереження надавалася у повному обсязі відповідно до плану державних статистичних спостережень, затвердженого Кабінетом Міністрів України. До лютого 2022 року R1(U) = 1. Водночас, ураховуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією росії проти України за підтримки білорусі, результати спостереження після лютого 2022 року у повному обсягу можуть бути остаточно сформовані та поширені після завершення терміну для подання статистичної та фінансової звітності та адміністративних даних, встановленого Законом України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни". При цьому у вересні 2023 року оприлюднено статистичну інформацію в цілому по транспорту (включно з даними по авіаційному

1	2
	транспорту) за січень-червень 2023 рік щодо показників "Обсяг перевезених вантажів", "Вантажообіг", "Кількість перевезених пасажирів", "Пасажирообіг". Кількість комірок із значеннями статистичних показників у відповідних розрізах, які передбачені планом цього ДСС на 2023 рік у січні-червні відповідає 24. $R1(U)_1 = 24/24=1$ (для інформації в цілому по транспорту). $R1(U)_2 = 24/0=0$ (для інформації по авіаційному транспорту в цілому по Україні).
S.12.3.1. Рівень повноти інформації ($R1(P)$)	За цим ДСС, із метою забезпечення статистичної конфіденційності, поширенню не підлягає зведена знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків. До лютого 2022 року $R1(P))_1 = 1$ (для інформації по авіаційному транспорту в цілому по Україні). Статистична інформація за результатами цього ДСС в розрізі регіонів не оприлюднюється відповідно до плану ДСС. Після лютого 2022 року рівень повноти визначався для статистичної інформації, що поширюється за результатами цього ДСС, зокрема, за січень-червень 2023 року. $R1(P))_2 = 1$ (для інформації в цілому по транспорту).
S.13. Точність і надійність	
S.13.1. Загальна точність	Відповідно до Методологічних положень обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних.

1	2
	У разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання. Рівень відповідей для ДСС за січень-червень 2023 року становить 67%. Основними причинами їх ненадання є відсутність здійснення виду діяльності або неможливість звітувати з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин. Для порівняння - рівень відповідей для ДСС за січень-червень 2021 року становить 88%. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних періодах. Такі зміни ураховуються при формуванні інформації за показниками наростаючим підсумком з початку року. Дані Державіаслужби використовуються щоквартально для уточнення показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності.
S.13.2. Похибки вибірки (A1 (U))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження.

1	2
	За цим ДСС не розраховуються показники точності (надійності), а саме: дисперсія вибірових оцінок, стандартна похибка вибірки, гранична похибка вибірки, відносна стандартна похибка вибірки, або коефіцієнт варіації, оскільки ДСС не проводиться з використанням методу стратифікованого випадкового відбору.
S.13.2.1. Похибки вибірки (A1(P))	Не застосовується. Статистичне спостереження проводиться методом суцільного спостереження.
S.13.3. Похибки, що не стосуються вибірки та A4. Невідповіді одиниць і рівень невідповідей одиниць (A5)	В межах ДСС присутні похибки вимірювання, охоплення, обробки тощо. Рівень невідповідей (в умовах дії воєнного стану) за формою № 51-ца за січень-червень 2023 року становить 33% - респонденти (авіакомпанії) скористалися правом не подавати статистичну звітність відповідно до Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни"). Серед основних причин невідповідей є відсутність факту ведення діяльності або неможливість звітування з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин. Для зменшення невідповідей застосовується контроль рівня подання звітів респондентами, охопленими ДСС, аналізуються причини їх неподання.
S.13.3.1. Похибки охоплення	Для отримання інформації безпосередньо від респондента на державному рівні здійснюється формування генеральних сукупностей, сукупностей одиниць статистичного спостереження, що вивчаються. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження.

1	2
S.13.3.1.1. Рівень надмірного охоплення (A2)	У звітному періоді не було випадків надходження невідповідних одиниць до сукупності, що вивчається, тобто ті підприємства, які не мають ліцензії при наявності КВЕД класи 51.10, 51.21, 52.23.
S.13.3.1.2. Частка спільних одиниць (A3)	Показник характеризує повноту охоплення джерел, тобто наскільки одиниці існують у двох різних джерелах й узгоджуються їх дані. За цим ДСС загальна кількість респондентів, що подали звіти за червень 2023 року до Державіаслужби, становить 33 одиниці, з них кількість респондентів, що звітували до органів державної статистики (ОДС) за формою ДСС, дорівнює 28 одиницям. $A3 = 33/28 = 1,18\%$.
S.13.3.2. Похибки вимірювання	Похибки вимірювання є одиничними і суттєво не впливають на точність статистичних даних (до 1%). Для запобігання уникнення похибок вимірювання здійснюється аналіз даних, що використовуються. У разі виявлення неузгодженостей може здійснюватися зв'язок із респондентами та виробниками адміністративних даних для уточнення даних і відповідне редагування інформації. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.
S.13.3.3. Похибки невідповідей одиниць	За результатами обстеження розраховується рівень участі респондентів й аналізуються основні причини їх неучасті. Так, рівень надання звітів респондентами за ф. № 51-ца (місячна) за січень-червень 2023 року становив близько 67%. Основними причинами неподання або відсутності даних у формах ДСС є відсутність факту ведення діяльності або неможливість

1	2
	звітування з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин, а також дія Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни", яким передбачено, що фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи подають облікові, фінансові, бухгалтерські, розрахункові, аудиторські звіти та будь-які інші документи, подання яких вимагається відповідно до норм чинного законодавства в документальній та/або в електронній формі, протягом трьох місяців після припинення чи скасування воєнного стану або стану війни за весь період неподання звітності чи обов'язку подати документи. У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів авіаційним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці або здійснюється зв'язок із респондентами для уточнення даних і відповідне редагування даних.
S.13.3.3.1. Частка невідповідей одиниць (A4)	До статистичного спостереження за ф.№ 51-ца (місячна) залучено 42 респондента, з них 28 респондентів надали інформацію за червень 2023 року, 14 – не прозвітували. Розрахунок незваженої частки невідповідей одиниць (A4) (всі одиниці мають однакову вагу) склав: $A4 = 1 - (28/42) = 0,33.$ 33% одиниць (авіакомпанії) із сукупності не прозвітували до ОДС. Серед причин невідповідей найпоширенішими були такі: одиниця не звітує з причини виникнення надзвичайних та непереборних обставин (85,8 %);

1	2
	у одиниці відсутнє явище, яке спостерігається (7,1 %). за одиницю звітує інший респондент (7,1%).
S.13.3.3.2. Рівень невідповідей одиниць (A5)	Кількість залучених до звітування респондентів, які надали ОДС інформацію за січень-червень 2023 року за цим ДСС становить 28, кількість залучених до звітування респондентів, які не надали ОДС інформацію – 14. Показник якості щодо рівня невідповідей одиниць (як співвідношення тих респондентів, хто прозвітував за ф.№ 51-ца (місячна) за червень 2023 року, до тих, хто був залучений, але не надав інформацію склав: $A5 = 1 - 14/28 = 0,5.$
S.13.3.4. Похибки обробки даних	Для запобігання похибок обробки даних передбачена система арифметичних та логічних контролів щодо повноти та правильності заповнення статистичних формулярів. Кожна процедура обробки даних супроводжується системними файлами протоколів припущених помилок для прийняття рішення щодо проведення редагування даних в разі потреби (у середньому за рік похибка обробки складає до 0,1 %). Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком з початку року).

1	2
	Дані Державіаслужби використовуються щоквартально для зіставлення, порівняння та уточнення показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом.
S.13.3.5. Похибки вибору моделі	Для виявлення похибок вибору моделі отримані результати ДСС аналізуються, зокрема, з точки зору взаємозв'язку показників, також здійснюється зіставлення окремих значень агрегованих показників, порівняння значень агрегованих показників, у тому числі в динаміці (порівняння з попереднім роком), а також аналіз даних ДСС за ф.№ 51-ца (місячна) щодо інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами авіаційного транспорту з аналогічними адміністративними даними за формою № 31-ца (квартальна).
S.14. Своєчасність і пунктуальність	
S.14.1. Своєчасність і тривалість часу до оприлюднення інформації (TP2)	Збір первинних даних цього ДСС здійснюється не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним. Результати ДСС (попередні) оприлюднюються щомісяця (наростаючим підсумком, у тому числі за січень-грудень) на 28 день після звітного періоду, остаточні (про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів і пасажирообіг авіаційного транспорту) - за січень – січень-грудень – на 58 день після звітного періоду. Кількість днів з останнього дня звітного періоду до останнього календарного дня публікації попередніх щомісячних даних наростаючим підсумком становить 20. $TP2 = 58 - 38 = 20$ днів. Статистична інформація про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів і пасажирообіг авіаційного транспорту за січень-грудень (остаточні дані) становить 50 днів.

1	2
	$TP2 = 88 - 38 = 50$ днів.
S.14.1.1. Тривалість часу до оприлюднення попередніх результатів ДСС (TP1)	Попередні дані про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів і пасажирообіг авіаційного транспорту за січень-грудень оприлюднюються на 28 день після звітного періоду. Остаточні дані оприлюднюються (відповідно до календаря оприлюднення інформації) на 58 день після звітного періоду. $TP1 = 88 - 58 = 30$ днів.
S.14.1.2. Тривалість часу до оприлюднення остаточних результатів ДСС (TP2)	Остаточні дані показників цього ДСС про обсяг пасажиропотоку в аеропортах та пропуск транспортних засобів через державний кордон оприлюднюються (відповідно до календаря оприлюднення інформації) у третій декаді жовтня після звітного року в статистичному збірнику "Транспорт України". $(TP2 = 302 - 58 = 244 \text{ дні})$.
S.14.2. Пунктуальність і оприлюднення (TP3(U))	Інформація за результатами ДСС до лютого 2022 року оприлюднювалась в заплановані терміни, випадків порушення термінів оприлюднення статистичних продуктів не було. Відсоток оприлюднень, здійснених вчасно, відповідно до календаря оприлюднення інформації складав 100% (TP3(U)=1). Починаючи з 24 лютого 2022 року діяльність аеропортів України тимчасово призупинена у зв'язку із введенням воєнного стану та закриттям повітряного простору України для цивільних користувачів. Ураховуючи ситуацію, що склалася у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України, згідно з положеннями пункту 1 Закону України "Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни", фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи під час воєнного

1	2
	стану або стану війни та протягом трьох місяців після його припинення мають право не подавати статистичну та фінансову звітність. Частина респондентів скористалася цим правом і не подавала статистичну звітність в повному обсязі щодо діяльності підприємств. Це унеможливило формування органами державної статистики об'єктивної статистичної інформації щодо показників авіаційного транспорту. Ураховуючи вищевикладене, статистична інформація за результатами ДСС "Діяльність підприємств авіаційного транспорту" передбачена планом державних статистичних спостережень на 2023 рік, розміщується у більш пізні терміни (після проведення робіт, пов'язаних з необхідністю компенсувати (імпутовати) відсутні дані стосовно респондентів, які не подали звіти, й зважаючи на необхідний органам державної статистики час для формування інформації за показниками (розділ VI методологічних положень). Показник якості ТРЗ(У)) розраховується як відношення кількості оприлюднень, здійснених вчасно, у загальній кількості оприлюднень відповідно до календаря оприлюднення інформації $ТРЗ(У) = 12/12+6=12/18=0,67.$
S.14.2.1. Пунктуальність і оприлюднення (ТРЗ(Р))	Календар оприлюднення інформації за цим ДСС до лютого 2022 року жодного разу не порушувався. $ТРЗ(Р) = 0.$ В умовах дії воєнного стану інформація поширюється із запізненням: за січень-червень 2023 року $ТРЗ(Р)=(117-58)=59 \text{ (кількість днів між фактичною датою передачі для оприлюднення даних (22 вересня 2023 року) і датою, запланованою для оприлюднення в календарі (28 липня 2023 року))}.$

1	2
S.15. Узгодженість і порівнянність	
S.15.1. Узгодженість – географічна	Статистичне спостереження передбачає єдині підходи до системи показників (їхнього змісту, визначень), одиниць спостереження, генеральної сукупності, звітного періоду та періодичності обстеження, географічного охоплення, методів збору та обробки даних, політики перегляду даних у випадку зміни методології, що забезпечує зіставну динаміку показників ДСС за значний період часу. Методологія ДСС, основні визначення та поняття, які застосовуються в спостереженні, враховують рекомендації, визначені Регламентом (ЄС) № 437/2003 Європейського Парламенту та Ради від 27 лютого 2003 року про статистичні дані щодо перевезення пасажирів, вантажів і пошти повітряним транспортом, а також ураховують інформацію, яка міститься в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН). ДСС проводиться відповідно до статті 10 Закону України "Про офіційну статистику" та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні. Крім того, з 2014 року обстеженням не охоплюються території Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та Донецької та Луганської областей, де органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або які знаходяться на лінії зіткнення, із 2022 року – тимчасово окуповані російською федерацією території та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії.
S.15.1.1. Рівень асиметрії для дзеркальної статистики (CC1)	Не застосовується, оскільки методологією не передбачено вимірюваних дзеркальних потоків щодо цих статистичних даних.

1	2
S.15.2. Порівнянність – у часі. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2(U))	Показники цього спостереження за певний обраний рік можна порівнювати з даними попереднього року з 1980 року.
S.15.2.1. Порівнянність. Довжина порівнюваних часових рядів (CC2 (P))	Методологія визначення основних показників спостереження не зазнавала змін, що дозволяє порівнювати статистичні показники цього спостереження з даними попереднього року в цілому по Україні з 1980 року. Водночас відбулося декілька змін, які вплинули на зіставність показників за весь період проведення спостереження: 1) зміна класифікацій видів діяльності: до 2001 року включно для узагальнення інформації використовувався Загальний класифікатор галузей народного господарства (ЗКГНГ): $CC2_1 = (2001-1980+1) \times 12 = 264;$ починаючи з 2002 року, формування та оприлюднення показників ДСС здійснювалося за Класифікацією видів економічної діяльності (КВЕД), затвердженою наказом Держкомстату від 22.10.1996 № 441, уведеною на заміну ЗКГНГ: $CC2_2 = (2012-2002+1) \times 12 = 132;$ починаючи з 2013 року, використовується нова версія КВЕД (ДК 009:2010). Показники спостереження є зіставними в межах періоду, в якому діяла одна класифікація: $CC2_3 = (2022-2013+1) \times 12 + 6 = 126.$ 2) зміна територіального охоплення:

1	2
	з 2014 року дані ДСС не враховують тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частину тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях. $CC2_4 = (2022-2014+1) \times 12 + 6 = 114;$ за 2022 рік – без урахування тимчасово окупованих російською федерацією територій та частини територій, на яких ведуться (велися) бойові дії: $CC2_5 = (2023-2022) \times 12 + 6 = 18.$
S.15.3. Узгодженість – перехресні області	Не застосовується, тому що не використовуються дані інших ДСС. Адміністративні дані Державіаслужби за формою звітності № 31-ЦА (квартальна) "Звіт про роботу авіаційного транспорту" використовуються щоквартально для уточнення даних за формою № 51-ца (місячна) в частині показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом.
S.15.3.1. Узгодженість – внутрішньорічна та річна статистика	За цим ДСС дані щомісячні (наростаючим підсумком), щоквартальні (адміністративні) та річні дані повністю узгоджуються між собою. Дані показників за січень-березень, січень-червень, січень-вересень, січень-грудень (ф.51-ца (місячна)) узгоджуються із аналогічними даними за показниками адміністративних даних за I квартал, I півріччя, 9 місяців, рік відповідно.
S.15.3.2. Узгодженість – національні рахунки	Формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами авіаційного транспорту використовуються як джерело інформації для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг авіаційного транспорту, а також різних галузей статистики. Зокрема, статистики національних рахунків, з метою забезпечення річного та

1	2
	квартального розрахунку валового внутрішнього продукту виробничим методом у фактичних та постійних цінах відповідно до положень міжнародних стандартів Системи національних рахунків ООН 2008 року та Регламенту (ЄС) від 21.05.2013 № 549/2013 Європейського Парламенту і Ради щодо Європейської системи національних та регіональних рахунків у Європейському Союзі (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R0549&from=en).
S.15.4. Узгодженість – внутрішня	Результати цього статистичного спостереження внутрішньо узгоджені та є послідовними в часі, починаючи з 1980 року
S.16. Витрати та навантаження	Держстат здійснює щорічну оцінку звітного навантаження на респондентів на підставі Методики вимірювання звітного навантаження на респондентів, затвердженої наказом Держстату від 14.05.2013 № 149. У цілому по Україні у 2020 році звітне навантаження на респондентів порівняно з 2019 роком за формою № 51-ца (місячна) збільшилося на 5,1% за рахунок збільшення кількості респондентів (за даними матриці участі респондентів у державних статистичних спостереженнях). За результатами анкетного опитування для визначення звітного навантаження на респондентів середні витрати часу на заповнення форми № 51-ца (місячна) становлять 1 год. 52 хв. Більшості з числа опитаних респондентів (93%) було нескладно зрозуміти роз'яснення та зміст показників, підготувати інформацію та заповнити форму.
S.17. Перегляд інформації	
S.17.1. Перегляд інформації – політика	Перегляд статистичної інформації ДСС відбувається відповідно до Політики перегляду офіційної державної статистичної інформації,

1	2
	затвердженої наказом Держстату від 20 грудня 2022 року № 328 (зі змінами): https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2019/283/Politnka_peregl.pdf та Методологічних положень щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджених наказом Державної служби статистики від 25 серпня 2021 № 220 (зі змінами): https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf. Перегляд інформації ДСС відбувається відповідно до визначеної методології, зокрема, розділу IX Методологічних положень державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств авіаційного транспорту" (затверджені наказом Держстату 30 грудня 2022 року № 443.
S.17.2. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (U))	Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований. Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників, включаючи уточнення даних респондентами. Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, включаючи уточнення даних респондентами. Запланований перегляд передбачений для показників, у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року. У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію, який визначається відповідно до методології ДСС. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час оприлюднення

1	2																																								
	переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому. Переглянута інформація оприлюднюється разом із черговим оприлюдненням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС, згідно із календарем оприлюднення на офіційному вебсайті Держстату із відповідним поясненням. За підсумками року регулярному перегляду підлягає інформація про обсяги перевезених вантажів та кількість перевезених пасажирів за всі місяці звітного року по Україні, так і за регіонами.																																								
S.17.2.1. Перегляд інформації – середній розмір перегляду (A6 (P))	Регулярний перегляд статистичної інформації ДСС здійснюється щорічно по показниках щодо перевезення вантажів та пасажирів у цілому по країні. Для розрахунку M_{bar} використовуємо такі значення: <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Обсяг перевезених вантажів, тис.тонн</td><td>99,08</td><td>92,58</td><td>88,3</td><td>81,85</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.тонн</td><td>×</td><td>-6,5</td><td>-4,28</td><td>-6,45</td></tr><tr><td>до попереднього року, %</td><td>120</td><td>93</td><td>95</td><td>93</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %</td><td>×</td><td>-27</td><td>2</td><td>-2</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кількість перевезених пасажирів, тис.осіб</td><td>12,53</td><td>13,7</td><td>4,80</td><td>9,35</td></tr><tr><td>Абсолютна різниця між</td><td>×</td><td>1,17</td><td>-8,9</td><td>4,55</td></tr></table>		2018	2019	2020	2021	Обсяг перевезених вантажів, тис.тонн	99,08	92,58	88,3	81,85	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.тонн	×	-6,5	-4,28	-6,45	до попереднього року, %	120	93	95	93	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	×	-27	2	-2						Кількість перевезених пасажирів, тис.осіб	12,53	13,7	4,80	9,35	Абсолютна різниця між	×	1,17	-8,9	4,55
	2018	2019	2020	2021																																					
Обсяг перевезених вантажів, тис.тонн	99,08	92,58	88,3	81,85																																					
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, тис.тонн	×	-6,5	-4,28	-6,45																																					
до попереднього року, %	120	93	95	93																																					
Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	×	-27	2	-2																																					
Кількість перевезених пасажирів, тис.осіб	12,53	13,7	4,80	9,35																																					
Абсолютна різниця між	×	1,17	-8,9	4,55																																					

1	2				
	переглянутими значеннями, тис.осіб				
	до попереднього року, %	119	109	35	195
	Абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %	×	-10	-74	160
	Відхилення переглянутих значень за 2018, 2019, 2020, 2021 роки (у %):				
	Обсяг перевезених вантажів (абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %)				
	$Mbar = \frac{-27\% + 2\% - 2\%}{3} = 9 \%$				
	Різниця між переглянутими значеннями за 2018–2021 роки в середньому склала 9 %.				
	Відхилення переглянутих значень за 2018, 2019, 2020, 2021 роки (у %):				
	Кількість перевезених пасажирів (абсолютна різниця між переглянутими значеннями, %)				
	$Mbar = \frac{-10\% - 74\% + 160\%}{3} = 76 \%$				
S.18. Статистична обробка					
S.18.1. Джерела інформації для проведення ДСС		Джерелами інформації ДСС є: дані за формою № 51-ца (місячна) "Звіт про основні показники роботи авіаційного підприємства", яка затверджена наказом Держстату від 31.05.2022 № 124 та розміщена на офіційному вебсайті Держстату у розділі "Для респондентів"/"Альбом форм державних статистичних			

1	2
	спостережень"/ "Економічна статистика"/"Економічна діяльність"/ "Транспорт"; адміністративні дані Державіслужби за формою звітності № 31-ЦА (квартальна) "Звіт про роботу авіаційного транспорту", які використовуються для уточнення даних за формою № 51-ца (місячна) в частині показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом; інформація ДСС "Реєстр статистичних одиниць" щодо переліку юридичних осіб, які мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, або містяться у переліках "Міжнародні аеропорти" й "Аеропорти цивільної авіації", яка використовується для формування генеральної сукупності, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується в другій декаді листопада року T в електронній формі), а також інформація, що використовується для актуалізації сукупності одиниць, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС (отримується щомісячно з лютого по жовтень року $T+1$ в електронній формі).
S.18.2. Періодичність отримання інформації	Збір даних для формування показників статистичного спостереження проводиться щомісячно за формою № 51-ца (місячна) – не пізніше 8 числа місяця, наступного за звітним; щоквартально надходять адміністративні дані за формою № 31-ЦА (квартальна) – 30 числа після звітного періоду.
S.18.3. Збір інформації	Статистичне спостереження проводиться шляхом збору інформації безпосередньо від респондентів за формою № 51-ца (місячна) "Звіт про основні показники роботи авіаційного підприємства" та використанням

1	2
	адміністративних даних Державіслужби за формою звітності № 31-ЦА (квартальна) "Звіт про роботу авіаційного транспорту", які використовуються для уточнення даних за формою № 51-ца (місячна) в частині показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом.
S.18.4. Валідація даних. Підтвердження інформації, необхідної для проведення ДСС	Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах). Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, та причини їх ненадання. Методи компенсації відсутніх даних не застосовуються, оскільки в звітному періоді дані уточнюються у респондентів і здійснюється відповідне редагування даних.
S.18.5. Об'єднання даних	Узагальнення інформації ДСС здійснюється на державному та регіональному рівнях. Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення суцільного обстеження безпосередньо

1	2
	респондентів ДСС і використання результатів проведення іншого ДСС і адміністративних даних. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження описані у розділі VI Методологічних положень "Діяльність підприємств авіаційного транспорту» затверджених наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 443.
S.18.5.1. Рівень імпутації (A7)	У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів авіаційним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць, середнього значення показника за попередні місяці або здійснюється зв'язок із респондентами для уточнення даних і відповідне редагування даних. За формою № 51-ца (місячна) у січні-червні 2023 року було залучено до звітування 42 респондента (аеропорти та 28 авіакомпаній, які здійснюють пасажирські та вантажні перевезення). Діяльність аеропортів України тимчасово призупинена у зв'язку із введенням воєнного стану та закриттям повітряного простору України для цивільних користувачів. За звітний період за показником "Кількість перевезених пасажирів" із 15 залучених респондентів до звітування, отримано звіти від 3 авіакомпаній. 12 значень показника було імпутовано та відповідно взято стільки ж значень показника-донора. Рівень імпутації становить: $A7 = 12/12+15=0,44$.

1	2
	Дані за показником "Обсяг перевезених вантажів" отримано від 10 респондентів із 13 залучених авіакомпаній до звітування. З значення показника було імпутовано та відповідно взято стільки ж значень показника-донора. Рівень імпутації становить: $A7 = 3/3+13=0,19$. Дані за показником "Вантажообіг" отримано від 10 респондентів із 13 залучених авіакомпаній до звітування. З значення показника було імпутовано та відповідно взято стільки ж значень показника-донора . Рівень імпутації становить: $A7 = 3/3+13=0,19$. Вищеназвана кількість значень статистичних показників було імпутовано та відповідно взято стільки ж значень показника-донора (Адміністративні дані Державіаслужби за формою звітності № 31-ЦА (квартальна) "Звіт про роботу авіаційного транспорту").
S.18.6. Коригування	Обробка даних ДСС складається із опрацювання даних, що надійшли від респондентів за формою ДСС № 51-ца (місячна) "Звіт про основні показники роботи авіаційного підприємства", які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних. Адміністративні дані Державіаслужби за формою звітності № 31-ЦА (квартальна) "Звіт про роботу авіаційного транспорту" щоквартально використовуються для уточнення даних за формою № 51-ца (місячна) в частині показників про перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом. У разі виявлення неузгодженостей може здійснюватися зв'язок із виробником адміністративних даних і відповідне редагування інформації до її оприлюднення.

1	2
S.18.6.1. Сезонне коригування	Не застосовується, оскільки сезонні коригування динамічного ряду для показників цього ДСС, які визначені розділом II Методологічних положень "Діяльність підприємств авіаційного транспорту", не здійснюються.
S.19. Коментарі	Упродовж найближчих років відбуватиметься вдосконалення методології та звітно-статистичної документації з метою повної імплементації положень європейських регламентів, зазначених у S.6.1., у частині обліку перевезень вантажів та пасажирів авіаційним транспортом.