

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Державної служби
статистики**

01 жовтня 2025 року № 169

**МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ
ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
"ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ І ПАСАЖИРІВ МОРСЬКИМ
ТРАНСПОРТОМ"**

Київ – 2025

Державна служба статистики України

Відповідальний за підготовку – директор департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату Ірина Петренко.

Методологічні положення державного статистичного спостереження "Перевезення вантажів і пасажирів морським транспортом" (далі – Методологічні положення) містять опис основних положень, правил і методів проведення цього державного статистичного спостереження.

Ці Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики, а також можуть бути корисні для інших зацікавлених користувачів офіційної державної статистичної інформації.

Методологічні положення підготовлені працівниками відділу статистики транспорту департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Держстату (протокол від 25 липня 2025 року № КПУМ/16-25).

Держстат
вул. Шота Руставелі 3, м. Київ, 01601
[http:// www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
телефон: (044) 287-50-11
адреса електронної пошти: office@ukrstat.gov.ua

Зміст

	Стор.
Скорочення та умовні позначення	4
I. Вступ	5
II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються.....	5
III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження	12
IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження	12
V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається	14
VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження	14
VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження.....	16
VIII. Поширення результатів статистичного спостереження	17
IX. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження...	17
X. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану	18
Додатки:	
Додаток 1. Перелік типів вантажів	20
Додаток 2. Групи розміру валового тоннажу та дедвейту суден	22
Додаток 3. Показники, що поширюються за результатами статистичного спостереження	23
Додаток 4. Перелік портів України та їх розподіл і спеціальні угруповання	25
Додаток 5. Перелік показників, що отримуються від ДП "АМПУ", їх ознаки та розрізи	27
Додаток 6. Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату відповідно до предметних областей Збірника статистичних вимог	29
Список використаних джерел	30

Скорочення та умовні позначення

ДСС, статистичне спостереження	– державне статистичне спостереження;
Євростат	– Статистична комісія Європейського Союзу;
ЄС	– Європейський Союз;
КВВ	– Класифікація видів вантажів;
ПК КС	– Перелік кодів країн світу для статистичних цілей;
ДП "АМПУ"	– Державне підприємство "Адміністрація морських портів України";
статистична інформація	– офіційна державна статистична інформація;
т	– тонна;
тис.	– тисячі;
GT	– валовий тоннаж судна, який розраховано відповідно до Міжнародної конвенції про вимірювання тоннажу 1969 року [20];
NUTS-UA	– Статистичний класифікатор територіальних одиниць України (NUTS-UA);
TEU	– двадцятифутова еквівалентна одиниця;
UN/LOCODE	– код звітного морського порту згідно з Кодексом Організації Об'єднаних Націй щодо місць торгівлі та транспорту.

I. Вступ

1. Метою проведення статистичного спостереження "Перевезення вантажів і пасажирів морським транспортом" є формування статистичної інформації про перевезення вантажів і пасажирів торговими суднами для інформаційного забезпечення аналізу морських вантажних і пасажирських перевезень.

Користувачами даних ДСС можуть бути органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, підприємства (організації), фізичні особи.

2. Ці Методологічні положення враховують положення Директиви 2009/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про статистичну звітність щодо морського перевезення вантажів і пасажирів (нова редакція) (далі – Директива 2009/42/ЄС) [15].

3. ДСС проводиться відповідно до статті 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1] та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні.

4. ДСС проводиться із квартальною періодичністю.

5. Для цілей Методологічних положень терміни вживаються в значеннях, наведених у статтях 1, 8, 9, 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1], пунктах 5, 9, 11–13, 15, 20, 42, 44, 60, 67, 73, 75 Глосарія до плану статистичного спостереження [6] та в 5-му виданні Глосарія зі статистики транспорту (далі – Глосарій) [13].

II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються

1. ДСС належить до статистики транспорту.

Явищем, яке досліджується в цьому спостереженні, є перевезення вантажів і пасажирів торговими суднами для відображення рівня та динаміки морських перевезень.

2. Для відстеження цього процесу в межах ДСС формуються такі показники:

1) кількість оброблених вантажів (у тис. т) (відображає обсяг перевезених вантажів між портом завантаження та портом вивантаження (включаючи відвантаження з/на морські установки та морське дно) за фактичною вагою

вантажу з урахуванням тари, але без урахування ваги контейнера або ро-ро одиниць ("вага брутто") (пункт E.V-28 Глосарія);

2) кількість оброблених контейнерних вантажів (у двадцятифутових еквівалентних одиницях, TEU) (відображає кількість контейнерів (спеціальні посилені коробки для перевезення вантажів, які можна штабелювати за допомогою горизонтального або вертикального переміщення), довжиною не менше 20 футів, з вантажем, або без нього, які завантажено на судна, або вивантажено із суден, що перевозять такий вантаж морем) (пункти E.V-32, E.V-33 та E.V-34 Глосарія);

3) кількість оброблених ро-ро вантажів (в одиницях) (відображає кількість контейнерів, довжиною до 20 футів, самохідних і несамохідних ро-ро одиниць, які завантажено на судна, або вивантажено із суден, що перевозять такий вантаж морем) (пункти E.V-32, E.V-33 та E.V-34 Глосарія);

4) кількість морських пасажирів, що обслуговуються (в особах) (відображає кількість морських пасажирів (будь-яка особа, яка здійснює морську подорож на торговому судні, за винятком членів екіпажу судна та круїзних пасажирів), що починають або завершують свою подорож у порту) (пункти E.V-14 Глосарія);

5) кількість круїзних пасажирів та пасажирів, які прибули на екскурсію (в особах) (відображає кількість пасажирів, які здійснюють подорож на круїзному судні та/або здійснили висадку в порту для короткотермінового візиту до туристичної пам'ятки (із збереженням каюти на судні)) (пункти E.V-16 та E.V-22 Глосарія);

6) кількість торгових суден, які приходили у порт (в одиницях) (відображає кількість торгових суден, які приходили у порт із метою розвантаження/завантаження вантажів та/або висадки/посадки пасажирів) (пункти E.II-06 Глосарія);

7) обсяг валового тоннажу суден, які приходили у порти (у тис. GT) (відображає місткість внутрішніх приміщень торговельних суден, які приходили в порт із метою розвантаження/завантаження вантажів та/або висадки/посадки пасажирів) (пункти E.II-17 Глосарія);

8) обсяг дедвейту суден, які приходили у порти (у тис. т) (відображає вантажопідйомність торговельних суден, які приходили в порт із метою розвантаження/завантаження вантажів та/або висадки/посадки пасажирів) (пункти E.II-16 Глосарія);

9) пропуск транспортних засобів через державний кордон (у одиницях) (відображає кількість суден, які перетнули морську ділянку державного кордону України);

10) пропуск осіб через державний кордон (в особах) (відображає кількість осіб, які перетнули морську ділянку державного кордону України);

11) кількість зареєстрованих суден морського транспорту (в одиницях) (відображає кількість одиниць суден);

12) кількість транспортних подій на морському транспорті (в одиницях) (відображає кількість подій на морському транспорті).

3. Показники, визначені у підпунктах 1–4 пункту 2 цього розділу, формуються із квартальною періодичністю по Україні та за регіонами (за NUTS-UA2) за транспортними потоками (напрямами):

1) вхідний (відображають прибуття торгового судна в порт та розвантаження вантажів або висадку пасажирів у порту);

2) вихідний (відображають завантаження вантажів або посадку пасажирів у порту та вихід торгового судна з порту).

4. Показники, визначені у підпунктах 1 та 4 пункту 2 цього розділу, формуються із квартальною періодичністю за видами сполучення:

1) внутрішній вид сполучення (відображає перевезення торговими суднами, що здійснюються в межах Азовсько-Чорноморського басейну без виходу з територіальних вод і в межах водних шляхів (ділянок) басейнів річок Дніпро, Дунай, Інгулець та інших судноплавних річок, штучних шляхів без виходу з територіальних вод, між причалами в межах акваторії порту або сусідніх портів (причалів) незалежно від відстані перевезення, оформлені документами на перевезення в каботажному сполученні);

2) міжнародний вид сполучення (відображає перевезення торговими суднами в закордонному сполученні, що здійснюються суднами із причалів портів та інших підприємств України в іноземні порти й навпаки).

5. Показник, визначений у підпункті 1 пункту 2 цього розділу, формується із квартальною періодичністю за типами вантажів (перелік типів вантажів (відповідно до Кодів для видів вантажів, упаковок та пакувальних матеріалів [19]) згідно з додатком 1 до цих Методологічних положень) (далі – Коди):

1) наливні вантажі (без вантажної одиниці) (код 1X) (до яких відносяться неупаковані рідкі вантажі, які можна транспортувати по трубопроводах, зберігати та транспортувати на судні чи транспортному засобі в цистернах (гази, які потрібно транспортувати під тиском, так і рідини за температури та тиску навколишнього середовища, а також розплавлені тверді речовини, що транспортуються за високих температур));

2) навалочні вантажі (код 2X) (до яких відносяться сухі вантажі, неупаковані тверді вантажі, які можна перевантажувати у т.ч. грейфером, елеватором, шнеком або всмоктуючим обладнанням);

3) великі контейнери (код 3X) (до яких відносяться вантажі, які переміщуються між судном та портом шляхом підйому або зняття (ло-ло) за допомогою спеціалізованого обладнання для кріплення до фітингів на контейнері, щоб дозволити такі переміщення);

4) самохідні ро-ро одиниці (код 5X) (до яких відносяться колісні транспортні засоби, якими можна керувати (буксирувати) для завантаження/розвантаження на судно/із судна, та живих тварин);

5) несамохідні ро-ро одиниці (код 6X) (до яких відносяться вантажі, для яких потрібна робоча сила, буксирне обладнання та складські приміщення в порту);

6) генеральні вантажі (включаючи дрібні контейнери) (код 9X) (до яких відносяться вантажі, які згруповані та/або упаковані у зв'язки або одиниці (на піддонах, у рулонах, бочках або мішках тощо) вагою від 5 до 20 т (приблизно за вантажопідйомність портових кранів загального призначення)).

6. Показник, визначений у підпункті 2 пункту 2 цього розділу, формується із квартальною періодичністю за типами вантажів відповідно до Кодів:

20-футові вантажні одиниці (код 31);

40-футові вантажні одиниці (код 32);

вантажні одиниці довжиною понад 20 футів і менше 40 футів (код 33);

вантажні одиниці довжиною понад 40 футів (код 34).

7. Показник, визначений у підпункті 3 пункту 2 цього розділу, формується із квартальною періодичністю за типами ро-ро вантажів відповідно до Кодів:

1) самохідні ро-ро одиниці (код 5X):

вантажні дорожні транспортні засоби та супутні причеми (код 51);

пасажирські легкові автомобілі, мотоцикли та супутні причеми/фургони (код 52);

пасажирські автобуси (код 53);
 транспортні засоби торговельного призначення (включно з моторними транспортними засобами для імпорту/експорту) (код 54);
 живі тварини (код 56);
 інші самохідні рухомі одиниці (код 59);

2) несамохідні ро-ро одиниці (код 6X):
 несупроводжувані вантажні причепа та напівпричепа (код 61);
 несупроводжувані фургони та інші дорожні, сільськогосподарські та промислові транспортні засоби (код 62);
 залізничні вагони, призначені для перевезення вантажів (код 64);
 суднові трейлери з порту в порт, призначені для перевезення вантажів (код 65);
 суднові баржі для перевезення вантажів (код 66);
 інші пересувні несамохідні установки (код 69).

8. Показник, визначений у підпункті 3 пункту 2 цього розділу, формується із річною періодичністю за типами великих ро-ро контейнерів відповідно до Кодів:

20-футові вантажні одиниці (код R1);
 40-футові вантажні одиниці (код R2);
 вантажні одиниці довжиною понад 20 футів і менше 40 футів (код R3);
 вантажні одиниці довжиною понад 40 футів (R4).

9. Показники, визначені у підпунктах 1–3 пункту 2 цього розділу, формуються з річною періодичністю по країнах-партнерах і країнах реєстрації суден (прапором) за ПК КС [11], за басейнами морів і за видами судноплавства (відповідно до Повідомлення Комісії СОМ (1999) 317 final від 29 червня 1999 року про розвиток короткоморського судноплавства в Європі [19]):

1) коротко-морське перевезення (між портами країн-членів ЄС, Європейської асоціації вільної торгівлі, Великої Британії, країн кандидатів, з одного боку, та портами, розташованими в географічній Європі, Середземному та Чорному морях), у т.ч. за басейнами морів:

Балтійське море (з/до портів Данії (нижче лінії Хельсінгборг – Корсеор – Ньюборг – Колдінг (уключаючи Гельсінгер)), Фінляндії, Естонії, Латвії, Литви та Польщі, а також балтійських портів Німеччини, Швеції (включно з портом Хельсінгборг) та Росії);

Північне море (з/до портів Норвегії, Нідерландів, Бельгії, Данії (північніше лінії Хельсінгборг – Корсеор – Ньюборг – Колдінг), північних портів Німеччини, Швеції та Великої Британії (порти на східному узбережжі Великої Британії від Рамсгейта (включно) до мису Гнів у Шотландії), порти Фарерських островів, Шетландських та Оркнейських островів);

Атлантичний океан (з/до портів Ірландії, Португалії, Ісландії, атлантичних портів Франції (включно із портами на Ла-Манші), Іспанії (включно із Таріфа) та Великої Британії (порти на Ла-Манші (за винятком Рамсгейта) і західного узбережжя до мису Рарт у Шотландії; порти в Північній Ірландії, порти Азорських островів та острова Мадейра);

Середземне море (з/до портів Мальти, Італії, Словенії, Хорватії, Боснії та Герцеговини, Чорногорії, Албанії, Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Лівії, Тунісу, Алжиру та Гібралтару, середземноморських портів Іспанії, Франції, Марокко, Єгипту та Туреччини (включаючи порти на Босфорі));

Чорне море (з/до портів України, Росії, Грузії, Туреччини, Болгарії та Румунії);

інші перевезення (з/до неідентифікованих морських портів та річкових портів);

2) далеко-морське перевезення (перевезення на міжконтинентальних маршрутах, що перетинають океани).

10. Показник, визначений у підпункті 1 пункту 2 цього розділу, формується із річною періодичністю на рівні розділу за КВВ [9].

11. Показник, визначений у підпункті 4 пункту 2 цього розділу, формується із квартальною періодичністю за країнами-партнерами та країнами реєстрації суден (прапором), за ПК КС [11].

12. Показник, визначений у підпункті 5 пункту 2 цього розділу, формується із річною періодичністю за країнами-партнерами (за ПК КС [11]) та видами сполучення (внутрішнє, міжнародне).

13. Показники, визначені в підпунктах 6–8 пункту 2 цього розділу, формуються із квартальною періодичністю за групами розміру валового тоннажу та дедвейту суден (наведено в додатку 2 до цих Методологічних положень), за видами сполучення, країнами реєстрації суден (прапором), за ПК КС [11] та за типами суден (за Міжнародною класифікацією типів суден ICST-COM [21]):

1) наливні судна (нафтоналивні танкери, танкери-хімовози, танкери скрапленого газу, танкери-баржі та інші танкери, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

2) балкери (балкери/нафтоналивні судна і балкери, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

3) контейнерні судна (судна, які призначені для перевезення контейнерів, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

4) спеціалізовані судна (автовози, судна для перевезення худоби, судна для перевезення радіоактивного палива, баржевози та хімовози, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

5) судна для перевезення генеральних вантажів, неспеціалізовані (судна для перевезення різноманітних вантажів: рефрижераторні, пасажирські, ро-ро контейнерні, інші вантажні ро-ро, комбіновані перевезення генеральних вантажів/пасажирів і комбіновані перевезення генеральних вантажів/контейнерів, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

6) суховантажні баржі (палубні баржи, баржи-хопери, баржи із морськими брусами, відкриті суховантажні баржи, криті суховантажні баржи та інші, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

7) пасажирські судна (судна, які розроблені для перевезення понад 12 платних пасажирів, як із використанням причалу, так і без нього, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

8) круїзні пасажирські судна (судна, валовий тоннаж яких перевищує 100 т та метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

9) рибальські судна (судна для вилову та переробки риби, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

10) судна, які експлуатуються у прибережній зоні (бурові та дослідницькі судна та морські допоміжні судна, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

11) буксири (судна, які призначені для буксирування та/або штовхання суден чи інших плавучих споруд (уключаючи портові буксири), валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів);

12) інші судна (земснаряди, дослідницькі та інші судна, валовий тоннаж яких перевищує 100 т і метою заходу в порт є завантаження/вивантаження вантажів).

14. Показники, визначені в підпунктах 9–12 пункту 2 цього розділу, формуються із річною періодичністю в цілому по Україні, зокрема, визначені у підпунктах 9 та 10 за ділянками державного кордону (морська).

15. Показники, що поширюються за результатами ДСС, та їхні розрізи (деталізація) наведені в додатку 3 до цих Методологічних положень.

III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження

1. Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридичні особи (морські порти України) з обслуговування пасажирів, обробки вантажів (товарів, контейнерів, транспортних засобів, тощо) та суден, які приходили в морський порт або виходили з морського порту.

Відповідно до Директиви 2009/42/ЄС щоквартально охоплено головні статистичні морські порти, у яких за рік оброблено більше 1 млн. т вантажів та/або надано послуг більше 200 тис. пасажирів.

Інші статистичні порти охоплені з річною періодичністю.

Судна з валовою місткістю менше 100 т не охоплюються.

Перелік морських портів України та спеціальних угруповань відповідно до Делегованого рішення Комісії (ЄС) 2018/1007 від 25 квітня 2018 року (далі – Делеговане рішення Комісії (ЄС) 2018/1007), що доповнює Директиву 2009/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради щодо переліку портів та скасовує Рішення Комісії 2008/861/ЄС [16], наведено в додатку 4 до цих Методологічних положень.

2. Суцільне статистичне спостереження проводиться з використанням адміністративних даних.

3. Одиницею статистичного спостереження є морський порт і торгове судно, яке приходило в морський порт або виходило з морського порту.

IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження

1. Джерелами інформації ДСС є адміністративні дані:

1) Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства щодо кількості зареєстрованих суден у Судовій книзі України та Державному судновому реєстрі України та щодо кількості транспортних подій

на морському транспорті, які отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства;

2) Державної прикордонної служби України про пропуск транспортних засобів та осіб через морську ділянку державного кордону України, які отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

3) ДП "АМПУ" про:

вагу бруutto вантажів, які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту протягом кварталу, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною та типами вантажів (коди типів вантажів 1, 2, 3, 5, 6, 9, X) (код таблиці – A1);

вагу бруutto вантажів, які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту протягом кварталу, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною та типами вантажів (коди нештучних (навальні та генеральні) вантажів: 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92, 99) (код таблиці – A2);

вагу бруutto вантажів, які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту за рік, кількість некруїзних пасажирів за рік, які здійснили посадку та висадку в порту, кількість круїзних пасажирів за рік, які починають та завершують круїз у порту, кількість круїзних пасажирів за рік, які прибули в порт з метою екскурсії, за транспортними потоками (напрямами) (код таблиці – A3);

вагу бруutto вантажів, які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту за рік, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною, типами вантажів (коди типів вантажів 1, 2, 3, 5, 6, 9, X) та КВВ (код таблиці – B1);

вагу бруutto вантажів, кількість контейнерів та Ro-Ro одиниць (у т.ч. порожніх), які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту за рік, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною та типами вантажів (коди одиничних типів вантажів 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66, 69) (код таблиці – C1);

кількість контейнерів Ro-Ro (у т.ч. порожніх), які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту за рік, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною та типами вантажів (коди Ro-Ro одиниць: 65, RX) (код таблиці – C2);

кількість некруїзних пасажирів, які здійснили висадку та посадку в порту протягом кварталу, за транспортними потоками (напрямами), портом посадки/висадки, морською прибережною зоною та національністю реєстрації судна ("прапор") (код таблиці – D1);

вагу бруutto вантажів, які оброблено (розвантажено та завантажено) в порту за рік, за транспортними потоками (напрямами), портом завантаження/розвантаження, морською прибережною зоною, національністю реєстрації судна ("прапор") і типами вантажів (коди типів вантажів 1, 2, 3, 5, 6, 9, X) (код таблиці – E1);

кількість суден і дедвейт суден у тоннах (DWT), які приходили у порт для завантаження/вивантаження вантажів та/або посадка/висадка пасажирів, за вхідним транспортним потоком (напрямом), типами суден і розмірами суден, вираженими в DWT (код таблиці – F1);

кількість суден та валової місткості суден у реєстрових тоннах (GT, Gross tonnage), які приходили в порт для завантаження/вивантаження вантажів та/або посадка/висадка пасажирів, за вхідним транспортним потоком (напрямом), типами суден і розмірами суден, вираженими в GT (код таблиці – F2).

Дані отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і ДП "АМПУ".

2. Перелік показників, що отримуються від ДП "АМПУ", їх ознаки та розрізи наведено в додатку 5 до цих Методологічних положень.

V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається

Сукупність одиниць статистичного спостереження, яка вивчається, дорівнює об'єкту статистичного спостереження (цільовій сукупності), що визначається в розділі III цих Методологічних положень.

VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження

1. Обробка даних ДСС складається з опрацювання адміністративних даних, які проходять відповідні стандартні процедури в електронному середовищі, у тому числі контроль збереження структури файлу, повноти даних, дублювання записів, значності заповнення кодових полів, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних, зокрема:

дані за показником "вага бруutto вантажів" у таблиці A1 мають узгоджуватись із даними в таблиці A2 за типами вантажів, напрямками, портами та морськими прибережними зонами;

дані за показником "вага бруutto вантажів" у таблиці A1 мають узгоджуватись із даними в таблиці C1 за типами вантажів, напрямками, портами та морськими прибережними зонами;

дані за показником "вага бруutto вантажів" у таблиці A1 мають дорівнювати сумі даних у таблицях A2 та C1 (у частині невідомих типів вантажів) за типами вантажів, напрямками, портами та морськими прибережними зонами;

дані за показником "кількість суден" у таблицях F1 та F2 мають бути однаковими;

дані щодо кількості портів у таблицях F2, A1 та D1 мають бути однаковими; дані за показником "вага брутто вантажів" у таблиці A1 мають узгоджуватись із даними в таблицях A3, E1 та B1 (за головними статистичними морськими портами);

дані щодо кількості пасажирів, за винятком круїзних пасажирів, у таблиці D1 мають узгоджуватись із даними в таблиці A3;

"нульові" значення відображають відсутність явища за період, або тимчасове закриття порту, або тимчасову зупинку звичайної діяльності тощо;

"порожні" значення відображають, що надання показника не передбачається в межах угоди або інформація недоступна з певних причин.

Для забезпечення якості даних у разі виявлення неузгодженостей може здійснюватись зв'язок із розпорядником адміністративних даних і відповідне редагування інформації.

2. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім кварталом звітного року та відповідним кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (по регіонах, портах тощо).

Показник "Кількість оброблених контейнерних вантажів" у "TEU" переводиться шляхом множення значення в "одиницях" на коефіцієнт для:

20-футових вантажних одиниць на 1;

40-футових вантажних одиниць на 2;

вантажних одиниць довжиною понад 20 футів і менше 40 футів на 1,5;

вантажних одиниць довжиною понад 40 футів на 2,25.

3. У разі неотримання інформації, зазначеної в розділі IV цих Методологічних положень, методи, що дозволяють компенсувати відсутні дані, застосовуються тільки у випадках, опис яких наведений у розділі X цих Методологічних положень.

4. Для формування показників за результатами ДСС (відповідно до їх переліку, викладеного в розділі II цих Методологічних положень) застосовуються методи обчислення відносних величин структури, інтенсивності, арифметичного підсумовування абсолютних величин та їх розподілу за категоріями.

5. Сезонні коригування динамічного ряду для показників, які наведені в розділі II Методологічних положень, не здійснюються.

6. Здійснюється формування статистичної інформації, яка отримується за результатами ДСС, для поширення. Дані про кількість морських суден

використовуються при заповненні запитальників Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН).

VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження

1. Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року про європейську статистику [15], а також згідно з вимогами статей 25, 29, 30, 31, 32, 37 Закону України "Про офіційну статистику" [1], статей 18, 21 Закону України "Про інформацію" [2], статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації" [3], статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних" [4].

Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації [7].

Для забезпечення встановлених законодавством гарантій перед респондентами щодо забезпечення конфіденційності наданої ними інформації використання цієї інформації відбувається виключно у статистичних цілях.

2. Під час проведення ДСС реалізуються такі заходи щодо забезпечення статистичної конфіденційності:

надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам в агрегованому знеособленому вигляді;

нерозповсюдження інформації, яка були отримана під час проведення ДСС (адміністративні дані), якщо є загроза розкриття первинних даних.

3. Контроль ризику розкриття конфіденційних даних здійснюється для показників, що формуються за результатами ДСС і які перелічені в пункті 2 розділу II Методологічних положень, за правилом порогового значення, відповідно до якого значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (3 та менше одиниць торгових суден, які приходили/виходили з морського порту).

Для уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.

VIII. Поширення результатів статистичного спостереження

1. Відповідно до Закону України "Про офіційну статистику" [1] статистична інформація, отримана за результатами ДСС, поширюється в агрегованому знеособленому вигляді.

2. З метою забезпечення статистичної конфіденційності поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані щодо п'яти та менше одиниць торгових суден, які приходили/виходили з морського порту.

3. Відповідно до частини шостої статті 33 Закону України "Про офіційну статистику" не підлягає поширенню та наданню за запитом інформація, наведена в додатку 6 до цих Методологічних положень, яка використовується для подальших розрахунків зведених статистичних даних з метою виробництва статистичної інформації.

4. З метою забезпечення вільного та одночасного доступу користувачів узагальнена статистична інформація за результатами спостереження оприлюднюється на офіційних вебресурсах Держстату у відповідних статистичних продуктах.

Результати ДСС оприлюднюються на 150-й день після звітного кварталу, річні – у III декаді травня після звітного року (включаючи переглянуту інформацію). Терміни оприлюднення, показники та їхні розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік.

5. Інформацію за результатами ДСС Держстат також надає:

1) за запитом користувачів статистичної інформації в порядку та на умовах, визначених чинним законодавством;

2) за угодами про взаємообмін інформаційними ресурсами між Держстатом та іншими державними органами, установами, організаціями;

3) міжнародним організаціям, а також для здійснення обміну такою інформацією зі статистичними службами іноземних держав відповідно до вимог законодавства України (включаючи інформацію, наведену в додатку 6 до цих Методологічних положень).

IX. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження

1. Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної

інформації (регулярний) та незапланований.

Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової та/або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників.

Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, уключаючи уточнення даних розпорядником адміністративних даних.

Запланований перегляд передбачений для показників, які визначені в пункті 2 розділу II, у терміни, зазначені в плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року.

У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію (від 5 %).

2. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час поширення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому.

3. Переглянута статистична інформація оприлюднюється разом із черговим поширенням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС згідно з календарем оприлюднення на офіційному вебресурсі Держстату з відповідним поясненням.

Х. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану

1. Проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану здійснюється з урахуванням статті 16а Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 223/2009 від 11 березня 2009 року про європейську статистику [13].

В умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану може виникнути ймовірність неотримання органами державної статистики статистичної звітності та/або адміністративних даних, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, у повному обсязі з усіх джерел.

2. Через відсутність даних з усіх джерел, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, а також альтернативних може не бути можливості здійснити оцінку показників, зазначених у пункті 2 розділу II цих Методологічних положень.

3. У випадку отримання даних у неповному обсязі (відсутності окремих показників або їхніх розрізів) та/або відсутності даних хоча б за одним із джерел,

наведених у розділі IV цих Методологічних положень, оцінка показників не здійснюється.

4. Беручи до уваги особливості проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану, офіційна державна статистична інформація може не поширюватися за умов, якщо неможливо забезпечити її відповідну якість або вона втратила актуальність, а також є ймовірність здійснення прямої або непрямой ідентифікації респондента або його діяльності. Про зазначене користувачам повідомляють додатково шляхом оприлюднення відповідного оголошення на офіційних вебресурсах Держстату, надання усних чи письмових роз'яснень, наведення пояснень (приміток) у статистичних продуктах тощо.

Директор департаменту
короткотермінової
статистики апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 1
до Методологічних положень
(пункти 5–8 розділу II)

Перелік типів вантажів
(за Кодами для типів вантажів, упаковок та пакувальних матеріалів)

Розділ	Група	Найменування	Одиниця вимірювання
1	2	3	4
1X		Наливні вантажі (без вантажної одиниці)	т
	11	скраплений газ	т
	12	сира нафта	т
	13	нафтопродукти	т
	19	інші рідкі наливні вантажі	т
2X		Навалочні вантажі (без вантажної одиниці)	т
	21	руди	т
	22	вугілля	т
	23	сільськогосподарська продукція	т
	29	інші сухі навалочні вантажі	т
3X		Великі контейнери	т, одиниця
	31	20-футові вантажні одиниці	т, одиниця, TEU
	32	40-футові вантажні одиниці	т, одиниця, TEU
	33	вантажні одиниці довжиною понад 20 футів і менше 40 футів	т, одиниця, TEU
	34	вантажні одиниці довжиною понад 40 футів	т, одиниця, TEU
5X		Самохідні ро-ро одиниці	т, одиниця
	51	вантажні дорожні транспортні засоби та супутні причеми	одиниця
	52	пасажирські легкові автомобілі, мотоцикли та супутні причеми/фургони	одиниця
	53	пасажирські автобуси	одиниця
	54	транспортні засоби торговельного призначення (включно з моторними транспортними засобами для імпорту/експорту)	т, одиниця
	56	живі тварини	т, одиниця
	59	інші самохідні рухомі одиниці	т, одиниця
6X		Несамохідні ро-ро одиниці	т, одиниця
	61	несупроводжувані вантажні причеми та напівпричеми	т, одиниця
	62	несупроводжувані фургони та інші дорожні, сільськогосподарські та промислові транспортні засоби	т, одиниця
	64	залізничні вагони, призначені для перевезення вантажів	т, одиниця
	65	суднові трейлери з порту в порт, призначені для перевезення вантажів	т, одиниця
	66	суднові баржі для перевезення вантажів	т, одиниця
	69	інші пересувні несамохідні установки	т, одиниця

Продовження додатка 1

1	2	3	4
9X		Генеральні вантажі (включаючи дрібні контейнери)	т
	91	продукція лісового господарства	т
	92	вироби зі сталі	т
	99	інші генеральні вантажі (включаючи контейнери довжиною менше 20 футів)	т
RX		Великі ро-ро контейнери	одиниця
	R1	20-футові вантажні одиниці	одиниця
	R2	40-футові вантажні одиниці (код R2)	одиниця
	R3	вантажні одиниці довжиною понад 20 футів і менше 40 футів	одиниця
	R4	вантажні одиниці довжиною понад 40 футів	одиниця

Додаток 2
до Методологічних положень
(пункт 13 розділу II)

Групи розміру валового тоннажу та дедвейту суден

Код групи	Валовий тоннаж		Дедвейт	
	нижня межа	верхня межа	нижня межа	верхня межа
01	100	499	-	499
02	500	999	500	999
03	1000	1999	1000	1999
04	2000	2999	2000	2999
05	3000	3999	3000	3999
06	4000	4999	4000	4999
07	5000	5999	5000	5999
08	6000	6999	6000	6999
09	7000	7999	7000	7999
10	8000	8999	8000	8999
11	9000	9999	9000	9999
12	10000	19999	10000	19999
13	20000	29999	20000	29999
14	30000	39999	30000	39999
15	40000	49999	40000	49999
16	50000	59999	50000	59999
17	80000	89999	80000	89999
18	100000	149999	100000	149999
19	150000	159999	150000	159999
20	200000	249999	200000	249999
21	250000	299999	250000	299999
22	більше 30000	-	більше 30000	-

Додаток 3
до Методологічних положень
(пункт 15 розділу II)

**Показники, що поширюються за результатами
статистичного спостереження**

Найменування показника	Періодичність	Розпорядник	Територіальний розріз	Інші розрізи
1	2	3	4	5
Кількість оброблених вантажів	Квартальна	Держстат	Україна	За типами вантажів (коди 1, 2, 3, 5, 6, 9), видами сполучення (внутрішнє, міжнародне)
			Україна, регіони	за напрямками (вхідний, вихідний)
	Річна	Держстат	Україна	за видами вантажів (КВВ), країнами-партнерами (ПК КС), за видами судноплавства (коротко-морське, далеке-морське), басейнами морів; країнами реєстрації судна (прапором)
Кількість оброблених контейнерних вантажів	Квартальна	Держстат	Україна	за рівнем завантаження (з вантажем, без вантажу); типами вантажів (коди 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66, 69),
			Україна, регіони	за напрямками (вхідний, вихідний)
	Річна	Держстат	Україна	за країнами-партнерами (ПК КС), видами судноплавства (коротко-морське, далеке-морське), басейнами морів; країнами реєстрації судна (прапором)
Кількість оброблених ро-ро вантажів	Річна	Держстат	Україна	за типами вантажів (ро-ро одиниці; коди RX), країнами-партнерами (ПК КС), видами судноплавства (коротко-морське, далеке-морське), басейнами морів; країнами реєстрації судна (прапором)
			Україна, регіони	за видами сполучення (внутрішнє, міжнародне)

1	2	3	4	5
Кількість обслуговуваних пасажирів	Квартальна	Держстат	Україна	за країною реєстрації судна (прапором) за країнами-партнерами (ПК КС)
			Україна, регіони	за напрямками (вхідний, вихідний)
Кількість круїзних пасажирів та пасажирів, які прибули на екскурсію	Річна	Держстат	Україна	за видами сполучення (внутрішнє, міжнародне), за країнами-партнерами (ПК КС)
Кількість суден, які приходили у порти	Квартальна	Держстат	Україна	за видами суден, видами сполучення (внутрішнє, міжнародне), країнами реєстрації судна (прапором), групами розміру (GT, DWT)
Обсяг валового тоннажу суден, які приходили у порти	Квартальна	Держстат	Україна	за видами суден, видами сполучення (внутрішнє, міжнародне), країнами реєстрації судна (прапором), групами розміру (GT)
Обсяг дедвейту суден, які приходили у порти	Квартальна	Держстат	Україна	за видами суден, видами сполучення (внутрішнє, міжнародне), країнами реєстрації судна (прапором), групами розміру (DWT)
Пропуск транспортних засобів через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	за ділянками кордону: морська
Пропуск осіб через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	за ділянками кордону: морська
Кількість зареєстрованих суден морського транспорту	Річна	Держстат	Україна	-
Кількість транспортних подій на морському транспорті	Річна	Держстат	Україна	-

Додаток 4
до Методологічних положень
(пункт 1 розділу III)

Перелік портів України та їх розподіл і спеціальні угруповання

№ з/п	Код морської прибережної зони, у якій розташовано (код МСА)	код UN/LOCODE	Назва морського порту (або спеціального угруповання)	Код морського порту або спеціального угруповання, до якого включено
1	2	3	4	5
1.	Головні статистичні морські порти			
1.1.	UA01	UAILK	Морський порт Чорноморськ	-
1.2.	UA01	UAYUZ	Морський порт Південний	-
1.3.	UA01	UAODS	Морський порт Одеса	-
1.4.	UA01	UANLV	Морський порт Миколаїв	-
1.5.	UA01	UAIZM	Морський порт Ізмаїл	-
1.6.	UA01	UARNI	Морський порт Рені	-
1.7.	UA01	UAOCT	Спеціалізований морський порт Ольвія	-
1.8.	UA01	UABGD	Морський порт Білгород-Дністровський	-
2.	Статистичні морські порти			
2.1.	UA01	UAUDY	Морський порт Усть-Дунайськ	-
3.	Інші морські порти			
3.1.	UA02	UAERD	Морський порт Бердянськ	UA00A
3.2.	UA02	UAMPW	Морський порт Маріуполь	UA00A
3.3.	UA01	UASKD	Морський порт Скадовськ	UA00B
3.4.	UA01	UAKHE	Морський порт Херсон	UA00B
3.5.	UA01	UASVP	Морський порт Севастополь	UA00B
3.6.	UA01	UAKEN	Морський порт Керч	UA00B
3.7.	UA01	UAFEO	Морський порт Феодосія	UA00B
3.8.	UA01	UAYAL	Морський порт Ялта	UA00B
3.9.	UA01	UAZKA	Морський порт Євпаторія	UA00B
4.	Спеціальні угруповання морських портів			
4.1.	UA01	UA001	Порти на внутрішніх водних шляхах (р. Дніпро)	-
4.2.	UA01	UA002	Порти на внутрішніх водних шляхах (р. Дунай)	
4.3.	UA01	UA003	Порти на внутрішніх водних шляхах (р. Південний Буг)	
4.4.	UA01	UA01B	Морські установки в акваторії Чорного моря	-
4.5.	UA02	UA01A	Морські установки в акваторії Азовського моря	-
4.6.	UA01	UA02B	Видобуток в акваторії Чорного моря	-

1	2	3	4	5
4.7.	UA02	UA02A	Видобуток в акваторії Азовського моря	-
4.8.	UA01	UA88B	Передача з судна на судно в акваторії Чорного моря	-
4.9.	UA02	UA88A	Передача з судна на судно в акваторії Азовського моря	-
4.10.	UA09	UA88R	Передача з судна на судно	
4.11.	UA01	UA00B	Закриті морські порти Чорного моря у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та неможливістю здійснення обслуговування суден і пасажирів	-
4.12.	UA02	UA00A	Закриті морські порти Азовського моря у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та неможливістю здійснення обслуговування суден і пасажирів	-

Додаток 5
до Методологічних положень
(пункт 2 розділу IV)

**Перелік показників, що отримуються від ДП "АМПУ",
їх ознаки та розрізи**

№ з/п	Назва показника (код показника)	Коди таблиць із річною періодичністю	Коди таблиць із квартальною періодичністю
1	2	3	4
1.	Код звітного морського порту згідно з Кодексом Організації Об'єднаних Націй щодо місць торгівлі та транспорту (UN/LOCODE) (REPORTING_PORT)	Головні статистичні морські порти; статистичні морські порти	Головні статистичні морські порти
2.	Напрямок (DIRECTION)	прихід суден у морський порт; вихід суден із морського порту	прихід суден у морський порт; вихід суден із морського порту (крім наборів даних F1, F2)
3.	Код порту завантаження/розвантаження згідно з Кодексом Організації Об'єднаних Націй щодо місць торгівлі та транспорту (UN/LOCODE) (RELATION)	B1, C2, E1	A1, A2, C1, D1
4.	Тип вантажу (CARGO_TYPE)	B1 (коди 1, 2, 3, 5, 6, 9, X) C2 (Ro-Ro одиниці; коди RX) E1 (коди 1, 2, 3, 5, 6, 9, X)	A1 (коди 1, 2, 3, 5, 6, 9, X) A2 (нештучні вантажі; коди 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92, 99) C1 (нештучні вантажі; коди 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66, 69)
5.	Вид вантажу (GOODS)	B1 (KBB)	
6.	Країна реєстрації судна (прапор) (NATIONALITY_VESSEL)	E1	D1
7.	Тип судна (VESSEL_TYPE)		F1, F2
8.	Розмір судна dwt (SIZE_DW)		F1
9.	Розмір судна gt (G_TONNAGE)		F2
10.	Вага бруто товарів у тоннах (G_WEIGHT)	A3, B1, E1	A1, A2, C1

Продовження додатка 5

1	2	3	4
11.	Кількість пасажирів (за винятком круїзів) (NR_PASSENGERS)	A3	D1
12.	Кількість пасажирів, які починають і закінчують круїз (PASSENGERS_SE_C)	A3	
13.	Кількість круїзних пасажирів на екскурсії круїзного пасажирів (PASSENGERS_CR)	A3	
14.	Кількість суден (VESSELS)		F1, F2
15.	Дедвайти суден у тоннах (VESSELS_DW)		F1
16.	Валовий тоннаж суден (G_TONNAGE)		F2
17.	Кількість одиниць (NR_UNITS)	C2	C1 (нештучні вантажі; коди 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66, 69)
18.	Кількість одиниць без вантажу (UNITS_NO_CARGO)	C2	C1 (тільки для кодів 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 59, 6X, 61, 64, 65, 66, 69)

Додаток 6
до Методологічних положень
(пункти 3, 5 розділу VIII)

**Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату
відповідно до предметних областей Збірника статистичних вимог**

Набори даних/метаданих	Предметна область	Джерела для формування наборів даних і метаданих	Термін передачі	Період, за який сформовано набори даних/метаданих
MRTM_A1_Q (набір даних)	3.3.1. Транспортна статистика 3.3.1.с) Статистика транспорту - морський транспорт	2.03.11.04 "Перевезення вантажів і пасажирів морським транспортом"	травень 2027 року ($T + 150$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_A2_Q (набір даних)			травень 2027 року ($T + 150$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_A3_A (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	2020–2026 роки
MRTM_B1_A (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	2026 рік
MRTM_C1_Q (набір даних)			травень 2027 року ($T + 150$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_C2_Q (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_D1_Q (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_E1_A (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	2026 рік
MRTM_F1_Q (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_F2_Q (набір даних)			серпень 2027 року ($T + 240$ днів)	1 квартал 2027 року
MRTM_NES_A (файл метаданих)			жовтень 2027 року ($T + 300$ днів)	2026 рік

Список використаних джерел

1. Закон України "Про офіційну статистику" від 16 серпня 2022 року № 2524-IX.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20#Text>
2. Закон України "Про інформацію" від 02 жовтня 1992 року № 2657-XII.
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2657-12>
3. Закон України "Про доступ до публічної інформації" від 13 січня 2011 року № 2939-VI.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2939-17>
4. Закон України "Про захист персональних даних" від 01 червня 2010 року № 2297-VI.
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/main/2297-17>
5. Глосарій до плану статистичного спостереження, затверджений наказом Держкомстату від 29 грудня 2009 року № 498.
URL: http://ukrstat.gov.ua/metod_polog/glos.htm
6. Методологічні положення щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
URL: https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2022/434/434_2023.htm
7. Методологічні положення щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 25 серпня 2021 року № 220.
URL: https://ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf
8. Класифікація видів вантажів, затверджена наказом Держстату від 04 лютого 2014 № 25.
URL: https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/kvv.pdf
9. Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затверджений наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 26 листопада 2020 року № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19 січня 2024 року № 48).
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/main/v0290914-20>

10. Перелік кодів країн світу для статистичних цілей, затверджений наказом Держстату від 08 січня 2020 року № 32.

URL: https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/PKKS.zip

11. Статистична класифікація територіальних одиниць України (NUTS-UA), затверджена наказом Держстату від 18 липня 2024 року № 189.

URL: https://ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_toU.htm

12. Glossary for transport statistics — 5th edition — 2019

URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/10013293/KS-GQ-19-004-EN-N.pdf/b89e58d3-72ca-49e0-a353-b4ea0dc8988f?t=1568383761000>

13. Regulation (EC) № 223/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on European statistics and repealing Regulation (EC, Euratom) № 1101/2008 of the European Parliament and of the Council on the transmission of data subject to statistical confidentiality to the Statistical Office of the European Communities, Council Regulation (EC) № 322/97 on Community Statistics, and Council Decision 89/382/EEC, Euratom establishing a Committee on the Statistical Programmes of the European Communities.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2009/223/2024-12-26>.

14. Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Recast).

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32009L0042>

15. Commission Delegated Decision (EU) 2018/1007 of 25 April 2018 supplementing Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council as regards the list of ports and repealing Commission Decision 2008/861/EC.

URL: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec_del/2018/1007/oj/eng

16. International Convention on Tonnage Measurement of Ships.

URL: <https://treaties.un.org/doc/Publication/UNTS/Volume%201291/volume-1291-I-21264-English.pdf>

17. Codes for types of cargo, packages and packaging materials, Recommendation 21, Geneva, March 1986.

URL: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/rec21rev2_ecetrd211E.pdf

18. Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - The Development of Short Sea Shipping in Europe: A dynamic alternative in a sustainable transport chain - Second two-yearly progress report.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A51999DC0317>

19. International Classification of Ship by Type_(ICST-COM).

URL:

https://showvoc.op.europa.eu/#/datasets/ESTAT_International_Classification_of_Ship_by_Type_%28ICST-COM%29/data

20. Збірник статистичних вимог, 2025 (Statistical requirements compendium (2025)).

URL:

<https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-manuals-andguidelines/w/ks-01-25-009>