

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Державної служби
статистики**

29 грудня 2022 року № 428

**(у редакції наказу Державної
служби статистики**

від 16 вересня 2025 року № 157)

МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ "ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ МОРСЬКОГО ТА ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ"

Державна служба статистики України

Відповідальний за підготовку – директор департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату Ірина Петренко.

Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" (далі – Методологічні положення) містять опис основних положень, правил і методів проведення цього державного статистичного спостереження.

Ці Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики, а також можуть бути корисні для інших зацікавлених користувачів офіційної державної статистичної інформації.

Методологічні положення підготували працівники відділу статистики транспорту департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Держстату (протоколи від 09 грудня 2022 року № КПУМ/30-22 та від 27 червня 2025 року № КПУМ/12-25).

Держстат
вул. Шота Руставелі 3, м. Київ, 01601
[http:// www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
телефон: (044) 287-50-11
адреса електронної пошти: office@ukrstat.gov.ua

Зміст

	Стор.
Скорочення та умовні позначення	4
I. Вступ	5
II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються.....	5
III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження	8
IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження	8
V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається	9
VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження	11
VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження.....	12
VIII. Поширення результатів статистичного спостереження	13
IX. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження	14
X. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану	14
Додатки:	
Додаток 1. Показники, що поширюються за результатами статистичного спостереження	16
Додаток 2. Опис інформації у формі державного статистичного спостереження № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту"	18
Додаток 3. Опис інформації у формі державного статистичного спостереження № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом".....	19
Додаток 4. Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату відповідно до предметних областей Збірника статистичних вимог ...	22
Список використаних джерел	23

Скорочення та умовні позначення

ДСС, статистичне спостереження	– державне статистичне спостереження;
ДСС "Реєстр респондентів"	– державне статистичне спостереження "Реєстр респондентів статистичних спостережень";
Євростат	– Статистична комісія Європейського Союзу;
ЄС	– Європейський Союз;
ЄДРПОУ	– Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України;
КАТОТТГ	– Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад;
КВЕД	– Класифікація видів економічної діяльності;
KISE	– Класифікація інституційних секторів економіки України;
РРП	– Реєстр респондентів – підприємств;
статистична інформація	– офіційна державна статистична інформація;
<i>T</i>	– рік, у якому формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
<i>T+1</i>	– звітний рік, для якого формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
ТОД	– територіальні органи Держстату;
форма № 51-вод (місячна)	– форма № 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту";
форма № 31-вод (квартальна)	– форма № 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом".

I. Вступ

1. Метою проведення ДСС "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту" є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів підприємствами морського та внутрішнього водного транспорту для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг водного транспорту, статистики національних рахунків.

Користувачами даних ДСС можуть бути органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, підприємства (організації), фізичні особи.

2. Ці Методологічні положення враховують положення Директиви 2009/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про статистичну звітність щодо морського перевезення вантажів і пасажирів (нова редакція) [15] та Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2018/974 від 04 липня 2018 року про статистику щодо перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом [16], а також ураховують інформацію, яка міститься в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН).

3. ДСС проводиться згідно зі статтею 10 Закону України "Про офіційну статистику" та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні.

4. ДСС проводиться із місячною періодичністю.

5. Для цілей Методологічних положень терміни вживаються в значеннях, наведених у статтях 1, 8, 9, 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1], пунктах 5, 9, 11–13, 15, 20, 33, 42, 44, 60, 67, 73, 75 Глосарія до плану статистичного спостереження [5] і розділі I Методологічних положень державного статистичного спостереження "Реєстр респондентів статистичних спостережень" [8] та в 5-му виданні Глосарія зі статистики транспорту [13].

II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються

1. ДСС належить до статистики транспорту.

Явищем, яке досліджується в цьому спостереженні, є перевезення вантажів і пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом для відображення рівня та динаміки перевезень водним транспортом.

2. Для відстеження цього явища в межах ДСС формуються такі показники:

1) обсяг перевезених вантажів (у тис. т) (відображає обсяг перевезених вантажів морським і внутрішнім водним транспортом (за фактичною вагою вантажу, з урахуванням тари й ваги контейнера ("вага брутто")) за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне) та видами вантажів);

2) вантажообіг (у тис. ткм) (відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

3) кількість перевезених пасажирів (у тис. пас.) (відображає кількість перевезених пасажирів морським та внутрішнім водним транспортом за всіма видами сполучення (каботажне та закордонне), підпорядкованого та не підпорядкованого розкладу, уключаючи послуги екскурсійних, прогулянкових та туристичних суден, водних таксі, інших плавзасобів);

4) пасажирообіг (у тис. паскм) (відображає обсяг перевезення 1 пасажирів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

5) пропуск транспортних засобів через державний кордон (у суднах) (відображає кількість суден, які перетнули водну ділянку державного кордону України);

6) пропуск осіб через державний кордон (в особах) (відображає кількість осіб, які перетнули водну ділянку державного кордону України);

7) кількість рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту (в одиницях) (відображає кількість одиниць суден);

8) експлуатаційна довжина внутрішніх водних судноплавних шляхів (у км) (відображає загальну довжину внутрішніх водних судноплавних шляхів, які експлуатуються);

9) кількість транспортних подій (в одиницях) (відображає кількість подій на морському і внутрішньому водному транспорті).

3. Показники щодо перевезень морським і внутрішнім водним транспортом формуються в розрізі видів сполучення із квартальною та річною періодичністю по Україні в цілому за такими угрупованнями:

1) каботажний вид сполучення (відображає перевезення морським і внутрішнім водним транспортом, що здійснюються в межах Азовсько-Чорноморського басейну без виходу з територіальних вод і в межах водних шляхів (ділянок) басейнів річок Дніпро, Дунай, Інгулець та інших судноплавних річок, озер, штучних шляхів без виходу з територіальних вод, між причалами в межах акваторії порту або сусідніх портів (причалів) незалежно від відстані

перевезення, оформлені документами на перевезення у каботажному сполученні);

2) закордонний вид сполучення (відображає перевезення морським та внутрішнім водним транспортом у закордонному сполученні, що здійснюються суднами із причалів портів та інших підприємств України в іноземні порти й навпаки).

4. Показники ДСС, зазначені в підпунктах 1–4 пункту 2 розділу II, формуються щомісячно в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [10]).

5. Показник ДСС щодо обсягу перевезених вантажів (підпункт 1 пункту 2 розділу II) формується із квартальною періодичністю в цілому по Україні за такими видами вантажів:

наливні вантажі (нафта, нафтопродукти, олія, вино-горілчані вантажі, хімічні вантажі, інші наливні вантажі);

сипучі вантажі (вугілля, кокс, руда будь-яка, будівельні вантажі, цемент, хімічні, мінеральні добрива, цукор, зерно та продукти перемелу – усього (у т. ч. зерно), інші сипучі вантажі);

тарно-штучні вантажі (сільськогосподарські машини, автомобілі та автокрани, деревина (з неї у пакетах або в'язках), чорні метали (з них: чавун, металопрокат у в'язках, труби, брухт, інші вантажі чорних металів), кольорові метали (з них: прокат у в'язках, штучні в пакетах, брухт, інші вантажі кольорових металів), папір, бавовна, льон та інші волокнисті вантажі, хімічні та мінеральні добрива (з них у пакетах), цемент (з нього в пакетах), промислові товари в ящиках і кіпах, нафтопродукти в тарі, продовольчі вантажі (з них: цукор, борошно, зерно, м'ясо без упаковки, консерви різні, молокопродукти, риба, овочі та фрукти, інші продовольчі вантажі), інші товарно-штучні вантажі);

вантажі в контейнерах (брутто) (з них у великотоннажних і тара в контейнерах (вага));

вантажі на поромах (брутто) (з них тара вагонів (вага));

вантажі на ліхтеровозах (брутто) (з них ліхтери без вантажу (вага));

вантажі на трейлерах та інших шасі з вантажем, уключаючи на тягачах (брутто) (з них трейлери та інші шасі, уключаючи тягачі без вантажу (вага)).

6. Показник ДСС щодо пропуску транспортних засобів через державний кордон (підпункт 5 пункту 2 розділу II) формується з річною періодичністю в цілому по Україні та за ділянками державного кордону (румунська, білоруська та морська).

7. Показник ДСС щодо пропуску осіб через державний кордон (підпункт 6 пункту 2 розділу II) формується з річною періодичністю в цілому по Україні та

за ділянками державного кордону (морська).

8. Показники ДСС щодо кількості рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту (підпункт 7 пункту 2 розділу II), експлуатаційної довжини внутрішніх водних судноплавних шляхів (підпункт 8 пункту 2 розділу II), кількості транспортних подій (підпункт 9 пункту 2 розділу II) формуються з річною періодичністю в цілому по Україні.

9. Показники, що поширюються за результатами ДСС, та їхні розрізи (деталізація) наведені в додатку 1 до цих Методологічних положень.

10. Для подальших розрахунків зведених статистичних даних із метою виробництва статистичної інформації ДСС "Квартальні національні рахунки" формується інформація щодо темпів зростання/зниження вантажообігу та пасажирообігу морського та внутрішнього водного транспорту.

III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження

1. Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є юридична особа та відокремлені підрозділи юридичної особи, які перевозять вантажі та пасажирів морським і внутрішнім водним транспортом, діяльність яких (основна та/або другорядна) за КВЕД належить до класів 50.10, 50.20, 50.30, 50.40.

2. Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення суцільного обстеження безпосередньо респондентів ДСС із використанням результатів проведення іншого ДСС та адміністративних даних.

3. Одиницею статистичного спостереження є юридична особа, відокремлений підрозділ юридичної особи.

IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження

Джерелами інформації ДСС є:

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-вод (місячна), опис якої наведено в додатку 2 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів);

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 31-вод (квартальна), опис якої наведено в додатку 3 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним періодом, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів);

інформація ДСС "Реєстр респондентів" щодо переліку юридичних осіб, які мають ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом та зареєстрованих суден у Судновій книзі України й у Державному судновому Реєстрі України, яка використовується для формування статистичних переліків (отримується в другій декаді листопада року T в електронній формі), а також для внесення змін до статистичних переліків (отримується у другій декаді березня, червня, вересня року $T+1$ в електронній формі);

адміністративні дані Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства щодо кількості морських суден і суден внутрішнього плавання, кількості транспортних подій, які отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства;

адміністративні дані Державного підприємства "Укрводшлях" щодо експлуатаційної довжини внутрішніх водних судноплавних шляхів загального користування, які отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Державним підприємством "Укрводшлях";

адміністративні дані Держприкордонслужби щодо пропуску транспортних засобів та осіб через державний кордон України, які отримуються в електронній формі у терміни, визначені угодою щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається

1. Формування генеральної сукупності одиниць, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС відбувається у грудні року T на державному рівні (для отримання інформації безпосередньо від респондента).

Генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження формується на основі даних ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T та відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності;

інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства, частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації";

основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: клас 50.10, 50.20, 50.30, 50.40;

мають ознаку наявності ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів морським, внутрішнім водним транспортом та/або мають зареєстровані судна та включені до відповідних переліків суб'єктів господарювання (за адміністративними даними Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства).

2. Сукупність одиниць, що вивчається, дорівнює генеральній сукупності одиниць статистичного спостереження.

3. На підставі сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, формується сукупність респондентів, до якої включаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні в сукупності одиниць статистичного спостереження. Очікується, що рівень відповідей респондентів становитиме 80 %.

4. Унесення змін до статистичних переліків статистичного спостереження здійснюється на державному рівні та проводиться щомісячно з лютого по жовтень у році $T+1$ на 15-й робочий день.

Причинами внесення змін до статистичних переліків є події, які відбулися з одиницями через злиття, поділ, виділ, перетворення, приєднання; зміну ідентифікаційних і класифікаційних ознак одиниці, яка спостерігається в році $T+1$.

Джерелами інформації для внесення змін до статистичних переліків є інформація ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) станом на 01 число кожного місяця в період із лютого по жовтень року $T+1$.

На основі сукупності одиниць, що вивчається (зі змінами), формується сукупність респондентів, до якої включаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні у відповідних сукупностях одиниць статистичного спостереження.

VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження

1. Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролю первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних.

Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.

У випадку неотримання даних від респондента, який має суттєві обсяги перевезень вантажів і пасажирів морським та внутрішнім водним транспортом, і за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітний місяць, середнього значення показника за попередні місяці тощо.

2. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах).

Вантажообіг і пасажирообіг з одиниць вимірювання "тис.т.миль" і "тис.пас.миль" у "тис.т.км" і "тис.пас.км" відповідно переводиться шляхом множення значення на 1,852 км.

3. Показники ДСС формуються методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності.

4. Дані можуть уточнюватись респондентами в наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком із початку року).

5. Сезонні коригування динамічного ряду для показників, які визначені розділом II Методологічних положень, не здійснюються.

6. Здійснюється формування статистичної інформації, яка отримується за результатами ДСС для поширення.

VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження

1. Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року про європейську статистику [12], а також згідно з вимогами статей 11, 25, 29, 30, 31, 37 Закону України "Про офіційну статистику" [1], статей 18, 21 Закону України "Про інформацію" [2], статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації" [3], статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних" [4].

Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності в органах державної статистики [6].

Для забезпечення встановлених законодавством гарантій перед респондентами щодо забезпечення конфіденційності наданої ними інформації використання цієї інформації відбувається виключно у статистичних цілях.

2. Під час проведення ДСС реалізуються такі заходи щодо забезпечення статистичної конфіденційності:

надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам у агрегованому знеособленому вигляді;

нерозповсюдження інформації, яка була отримана під час проведення ДСС, уключаючи адміністративну, якщо є загроза розкриття первинних даних;

захист та використання виключно у статистичних цілях інформації, що містить статистичні переліки.

3. Контроль ризику розкриття статистичних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС і які перелічені в пункті 2 розділу II Методологічних положень, за правилом порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо воно розраховано з перевагою однієї (80 і більше відсотків визначеного розміру/обсягу показника) або двох одиниць (90 і більше визначеного обсягу показника).

Для уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), уключаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.

VIII. Поширення результатів статистичного спостереження

1. Відповідно до Закону України "Про офіційну статистику" [1] статистична інформація, отримана за результатами ДСС, поширюється в агрегованому знеособленому вигляді.

2. З метою забезпечення статистичної конфіденційності поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків, а також інформація, що містить статистичні переліки.

3. Відповідно до частини шостої статті 33 Закону України "Про офіційну статистику" не підлягає поширенню та наданню за запитом інформація (уключаючи наведену в додатку 4 до цих Методологічних положень у частині показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу та експлуатаційної довжини внутрішніх водних судноплавних шляхів), яка використовується для подальших розрахунків зведених статистичних даних з метою виробництва статистичної інформації.

4. З метою забезпечення вільного та одночасного доступу користувачів узагальнена статистична інформація за результатами спостереження оприлюднюється на офіційних вебресурсах Держстату у відповідних статистичних продуктах.

Результати ДСС (попередні) оприлюднюються щомісяця на 26–29 день після звітного місяця, щоквартально – на 22–25 день після звітного кварталу, за рік – у III декаді жовтня після звітного року. Терміни оприлюднення, показники та їхні розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік.

Інформація про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів та пасажирообіг морського та внутрішнього водного транспорту за підсумками року (остаточні дані) публікується в лютому після звітного року.

5. Інформація за результатами ДСС також надається:

1) за запитам користувачів статистичної інформації в порядку та на умовах, визначених чинним законодавством;

2) за угодами про взаємообмін інформаційними ресурсами між Держстатом та іншими державними органами, установами, організаціями;

3) міжнародним організаціям (запитальники Євростату, Міжнародного транспортного форуму, ЄЕК ООН), а також для здійснення обміну такою

інформацією зі статистичними службами іноземних держав відповідно до вимог законодавства України (включаючи інформацію, наведену в додатку 4 до цих Методологічних положень у частині показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу та експлуатаційної довжини внутрішніх водних судноплавних шляхів).

6. З метою оцінювання якості офіційної державної статистичної інформації за ознаками актуальності, точності і надійності, своєчасності і пунктуальності, узгодженості і порівнянності, а також доступності і ясності формується та оприлюднюється на офіційних вебресурсах Держстату стандартний звіт з якості ДСС "Діяльність підприємств морського та внутрішнього водного транспорту".

ІХ. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження

1. Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований.

Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової та/або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників.

Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, уключаючи уточнення даних респондентами.

Запланований перегляд передбачений для показників, які визначені в підпунктах 1–4 пункту 2 розділу II, у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року.

У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію (від 5 %).

2. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час поширення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому.

3. Переглянута статистична інформація оприлюднюється разом із черговим поширенням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС згідно із календарем оприлюднення на офіційних вебресурсах Держстату з відповідним поясненням.

Х. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану

1. Проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану здійснюється з урахуванням статті 16а Регламенту Європейського

Парламенту та Ради (ЄС) № 223/2009 від 11 березня 2009 року про європейську статистику [12].

В умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану може виникнути ймовірність неотримання органами державної статистики статистичної звітності та/або адміністративних даних, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, у повному обсязі з усіх джерел.

2. У випадку повного або часткового браку даних з усіх джерел, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, а також альтернативних може не бути можливості здійснити оцінку показників, наведених у розділі II цих Методологічних положень.

3. У випадку отримання даних у неповному обсязі (менше, ніж очікуваний рівень відповідей респондентів, наведений у розділі V цих Методологічних положень) та/або відсутності адміністративних даних, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, оцінка показників, зазначених у пункті 2 розділу II, в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану не здійснюється.

4. Беручи до уваги особливості проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану, офіційна державна статистична інформація може не поширюватися за умов, якщо неможливо забезпечити її відповідну якість або вона втратила актуальність, а також є ймовірність здійснення прямої або непрямої ідентифікації респондента або його діяльності. Про зазначене користувачам повідомляють додатково шляхом оприлюднення відповідного оголошення на офіційних вебресурсах Держстату, надання усних чи письмових роз'яснень, наведення пояснень (приміток) у статистичних продуктах тощо.

Директор департаменту
короткотермінової
статистики апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 1
до Методологічних положень
(пункт 2 розділу II)

**Показники, що поширюються за результатами
статистичного спостереження**

Найменування показника	Періодичність	Розпорядник	Територіальний розріз	Інші розрізи
1	2	3	4	5
Обсяг перевезених вантажів	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Квартальна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами вантажів (МП); видами сполучення (каботажне, закордонне)
Вантажообіг	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)
Кількість перевезених пасажирів	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
Пасажирообіг	Місячна	Держстат	Україна	-
		ТОД	Регіон	
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний; видами сполучення (каботажне, закордонне)
Пропуск транспортних засобів через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	За ділянками кордону
Пропуск осіб через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	За ділянками кордону
Кількість рухомого складу морського та внутрішнього водного транспорту	Річна	Держстат	Україна	За типами суден (морські, внутрішнього плавання)
Експлуатаційна довжина внутрішніх водних судноплавних шляхів	Річна	Держстат	Україна	-
Кількість транспортних подій	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: морський, внутрішній водний

Додаток 2
до Методологічних
положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі державного статистичного спостереження
№ 51-вод (місячна) "Звіт про роботу підприємства водного транспорту"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1.	Обсяг перевезених вантажів	місячна	За видами перевезень: морські перевезення; внутрішні водні перевезення. За видами сполучення: усього; у тому числі: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні
2.	Вантажообіг	місячна	
3.	Кількість перевезених пасажирів	місячна	
4.	Пасажирообіг	місячна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається
5.	Інформація щодо відсутності даних	місячна	

Додаток 3
до Методологічних
положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі державного статистичного спостереження
№ 31-вод (квартальна) "Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним
транспортom"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Обсяг перевезених вантажів	квартальна	За видами перевезень: морські перевезення; внутрішні водні перевезення. За видами сполучення: усього; у тому числі: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні (із них між іноземними портами) За видами вантажів: наливні вантажі (нафта, нафтопродукти, олія, вино- горілчані вантажі, хімічні вантажі, інші наливні вантажі); сипучі вантажі (вугілля, кокс, руда будь-яка, будівельні вантажі, цемент, хімічні, мінеральні добрива, цукор, зерно та продукти перемелу – усього (у т. ч. зерно), інші сипучі вантажі); тарно-штучні вантажі (сільськогосподарські машини, автомобілі та автокрани, деревина (з неї у пакетах або в'язках), чорні метали (з них: чавун, металопрокат у в'язках, труби, брухт, інші вантажі чорних металів), кольорові метали (з них: прокат у в'язках, штучні у пакетах, брухт, інші вантажі кольорових металів), папір, бавовна, льон та інші волокнисті вантажі, хімічні та мінеральні добрива (з них у пакетах), цемент (з нього в пакетах), промислові товари в

Продовження додатка 3

1	2	3	4
			ящиках і кіпах, нафтопродукти в тарі, продовольчі вантажі (з них: цукор, борошно, зерно, м'ясо без упаковки, консерви різні, молокопродукти, риба, овочі і фрукти, інші продовольчі вантажі), інші товарно-штучні вантажі); вантажі в контейнерах (брутто) (з них у великотоннажних та тара контейнерах (вага)); вантажі на поромах (брутто) (з них тара вагонів (вага)); вантажі на ліхтеровозах (брутто) (з них ліхтери без вантажу (вага)); вантажі на трейлерах та інших шасі з вантажем, включаючи на тягачах (брутто) (з них трейлери та інші шасі, включаючи тягачі без вантажу (вага)).
2.	Вантажообіг	квартальна	За видами перевезень: морські перевезення; внутрішні водні перевезення. За видами сполучення: усього; у тому числі: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні (із них між іноземними портами)
3.	Кількість перевезених пасажирів	квартальна	За видами перевезень: морські перевезення; внутрішні водні перевезення. За видами сполучення: усього; у тому числі: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні (із них між іноземними портами)
4.	Пасажирообіг	квартальна	За видами перевезень: морські перевезення; внутрішні водні перевезення. За видами сполучення: усього; у тому числі: у каботажному (внутрішньому) сполученні; у закордонному сполученні (із них між іноземними портами)

Продовження додатка 3

1	2	3	4
5.	Інформація щодо відсутності даних	місячна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Додаток 4
до Методологічних положень
(пункти 3, 5 розділу VIII)

**Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату
відповідно до предметних областей Збірника статистичних вимог**

Набори даних/ метаданих	Предметна область	Джерела для формування наборів даних і метаданих (код ДСС, адміністративні дані)	Термін передачі	Період, за який сформовано набори даних/ метаданих
TRCQ_IWW_A (набір даних) ¹	3.3.1 Транспортна статистика 3.3.1 f) Загальний запитальник Євростат/МТФ/ЄЕК ООН зі статистики транспорту	2.03.11.05	травень 2026 року (Т+150 днів)	2025 рік

¹ Використовується для подальших розрахунків зведених статистичних даних з метою виробництва Євростатом статистичної інформації.

Список використаних джерел

1. Закон України "Про офіційну статистику" від 16 серпня 2022 року № 2524-IX.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20>
2. Закон України "Про інформацію" від 02 жовтня 1992 року № 2657-XII.
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2657-12>
3. Закон України "Про доступ до публічної інформації" від 13 січня 2011 року № 2939-VI (зі змінами та доповненнями).
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2939-17>
4. Закон України "Про захист персональних даних" від 01 червня 2010 року № 2297-VI.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2297-17>
5. Глосарій до плану статистичного спостереження, затверджений наказом Держкомстату України від 29 грудня 2009 року № 498.
URL: http://ukrstat.gov.ua/metod_polog/glos.htm
6. Методологічні положення щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.
URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2022/434/434.zip
7. Методологічні положення щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 25 серпня 2021 року № 220.
URL: http://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf
8. Методологічні положення державного статистичного спостереження "Реєстр респондентів статистичних спостережень", затверджені наказом Держстату від 30 листопада 2021 року № 298 (у редакції наказу Держстату від 16 серпня 2024 року № 207).
URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2024/207/207_2024.htm
9. Порядок подання електронної звітності до органів державної статистики, затверджений наказом Держкомстату від 12 січня 2011 року № 3, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 березня 2011 року за № 408/19146.
URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0408-11/print1443086508904788>

10. Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затверджений наказом Міністерства розвитку громад та територій від 26 листопада 2020 року № 290 (у редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19 січня 2024 року № 48) (зі змінами).

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/main/v0290914-20>

11. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010, затверджена наказом Держспоживстандарту України від 11 жовтня 2010 року № 457.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk009_20_2016.htm

12. Класифікація інституційних секторів економіки України, затверджена наказом Держстату від 03 грудня 2014 року № 378.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_kls/op_kise_2016.htm

13. Glossary for transport statistics — 5th edition — 2019

URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/10013293/KS-GQ-19-004-EN-N.pdf/b89e58d3-72ca-49e0-a353-b4ea0dc8988f?t=1568383761000>

14. Regulation (EC) № 223/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on European statistics and repealing Regulation (EC, Euratom) № 1101/2008 of the European Parliament and of the Council on the transmission of data subject to statistical confidentiality to the Statistical Office of the European Communities, Council Regulation (EC) № 322/97 on Community Statistics, and Council Decision 89/382/EEC, Euratom establishing a Committee on the Statistical Programmes of the European Communities.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2009/223/2024-12-26>

15. Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Recast).

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32009L0042>

16. Regulation (EU) 2018/974 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on statistics of goods transport by inland waterways.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0974>