

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби
статистики України
02.12.2013 № 372

(у редакції наказу Державної
служби статистики України
від 10.02.2015 № 41)

**МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ
З ОРГАНІЗАЦІЇ ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
ЗІ СТАТИСТИКИ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

Державна служба статистики України

Відповідальний за випуск – заступник директора департаменту статистики послуг Кармазіна О. О.

Методологічні положення з організації державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту (далі – Методологічні положення) визначають методологію проведення державного статистичного спостереження із зазначеного питання.

Методологічні положення підготували фахівці департаменту статистики послуг Держстату:

Кармазіна О. О. – директор департаменту;

Михайлюк Н. О. – начальник відділу статистики транспорту та зв'язку.

Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики всіх рівнів, а також можуть бути корисними для міністерств, інших органів виконавчої влади, фахівців наукових організацій та установ, що проводять дослідження у галузі пасажирських перевезень міським електротранспортом, інших зацікавлених користувачів.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Державної служби статистики України (протокол від 27.11.2014 № 12).

Державна служба статистики України

- адреса: вул. Шота Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна
- телефони: (044) 287-24-22
- факс: (044) 235-37-39
- електронна пошта: office@ukrstat.gov.ua
- веб-сайт: <http://www.ukrstat.gov.ua>

Зміст

	Стор.
Передмова.....	4
I. Загальні положення	5
II. Основні визначення та поняття	5
III. Методологічні та практичні етапи організації та проведення державного статистичного спостереження.....	6
1. Мета й основні характеристики державного статистичного спостереження.....	6
2. Інструментарій, програма, процедури організації та проведення, розробки та поширення результатів державного статистичного спостереження.....	7
2.1. Інструментарій і програма державного статистичного спостереження.....	7
2.2. Процедури проведення та розробки державного статистичного спостереження, поширення його результатів.....	7
IV. Формування сукупностей одиниць та переліків звітних (облікових) одиниць (респондентів) державного статистичного спостереження.....	9
V. Конфіденційність.....	10
Список використаних джерел.....	11

ПЕРЕДМОВА

Метою розроблення Методологічних положень з організації державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту (далі – Методологічні положення) є визначення методології державного статистичного спостереження із зазначеного питання, розробки і поширення його результатів. Також вони вміщують порядок і принципи формування сукупності звітних одиниць, які здійснюють діяльність у сфері міського електричного транспорту та охоплюються державним статистичним спостереженням з цього питання.

Методологічні положення складаються з передмови, п'яти розділів та списку використаних джерел. Вони містять опис термінів і основних характеристик державного статистичного спостереження, загальних принципів та критеріїв організації робіт із формування сукупності звітних одиниць, які здійснюють діяльність із перевезення пасажирів міським електротранспортом.

I. Загальні положення

Ці Методологічні положення визначають методологію проведення державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту, розробки і поширення його результатів, принципи формування сукупності звітних одиниць.

Статистика міського електротранспорту вивчає коло питань, пов'язаних з результатами діяльності трамвайних, тролейбусних підприємств і метрополітенів (обсяги перевезених пасажирів) та їх технічним забезпеченням (наявні інфраструктура та рухомий склад).

До системи показників статистики міського електротранспорту включено показники щодо інвентарної кількості пасажирського рухомого складу за часом експлуатації, кількості станцій метрополітену, довжини колій (ліній), кількості перевезених платних і безплатних пасажирів (у тому числі в обласних центрах).

Методологічні положення ґрунтуються на нормах Господарського кодексу України, Цивільного кодексу України, законів України "Про інформацію", "Про державну статистику", "Про транспорт", "Про міський електричний транспорт", "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців", постанови Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 118 "Про затвердження Положення про Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України" (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 22.06.2005 № 499), наказу Держкомстату від 29.12.2009 № 498 "Про затвердження структури плану статистичного спостереження та глосарія до нього".

II. Основні визначення та поняття

У цих Методологічних положеннях основні визначення і поняття уживаються в значеннях, установлених глосарієм до плану статистичного спостереження та Положенням про Реєстр статистичних одиниць та формування основ сукупностей одиниць статистичних спостережень за діяльністю підприємств, а також у такому значенні:

абонементний квиток – вид спеціального документа на проїзд в одному або декількох видах міського громадського транспорту із зазначенням виду (видів) транспорту, категорії громадян та календарного періоду його дії;

інвентарна кількість пасажирського рухомого складу – наявна кількість пасажирських трамвайних вагонів, вагонів метрополітену та тролейбусів, що перебувають на балансі підприємства, незалежно від технічного стану;

кількість перевезених пасажирів – кількість пасажирів, які перевезені транспортними засобами – трамваями, тролейбусами та поїздами метрополітенів, за певний проміжок часу. Визначається відповідно до кількості проданих разових квитків (талонів, жетонів) та абонементних квитків;

міський електричний транспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями,

тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) відповідно до вимог життєзабезпечення населених пунктів;

пасажир – фізична особа, яка користується транспортним засобом, перебуваючи в ньому, але не причетна до керування ним;

разовий квиток – вид документа, який дає право його пред'явникові на одну поїздку в трамваї або тролейбусі за умови наявності на ньому спеціальної відмітки – компостування.

III. Методологічні та практичні етапи організації та проведення державного статистичного спостереження

1. Мета й основні характеристики державного статистичного спостереження

Метою проведення державного статистичного спостереження щодо діяльності підприємств міського електротранспорту є отримання статистичної інформації про обсяги перевезених платних і безплатних пасажирів міським електротранспортом, інфраструктуру та наявний парк вагонів (машин) міського електротранспорту.

Результатом проведення державного статистичного спостереження щодо діяльності підприємств міського електротранспорту є первинна й узагальнена інформація, яку використовують для відстеження обсягів перевезених платних і безплатних пасажирів; стану колій (ліній) міського електротранспорту; наявного парку вагонів (машин) міського електротранспорту за часом знаходження в експлуатації.

Державне статистичне спостереження зі статистики міського електротранспорту має такі основні характеристики:

вид державного статистичного спостереження:

за ступенем охоплення одиниць: суцільне;

за часом реєстрації даних: поточне;

інтервал, протягом якого нагромаджуються дані: місяць (I розділ);

критичний момент часу (стан), на який реєструються дані: на кінець року (II розділ);

організаційна форма державного статистичного спостереження:

статистична звітність;

спосіб державного статистичного спостереження:

документальний облік;

одиниця державного статистичного спостереження:

місцева одиниця;

респондент державного статистичного спостереження:

юридична особа, відокремлений підрозділ юридичної особи;

органи, які здійснюють проведення державного статистичного спостереження:

Держстат, територіальні органи державної статистики (крім ГУС у Закарпатській області);

місце проведення державного статистичного спостереження:
 регіони України (крім Закарпатської області);
національні класифікації, що використовуються при проведенні державного статистичного спостереження:
 КВЕД – Класифікація видів економічної діяльності;
 СКОФ – Статистична класифікація організаційних форм суб'єктів економіки;
 КОАТУУ – Класифікатор об'єктів адміністративно-територіального устрою України.

2. Інструментарій, програма, процедури організації та проведення, розробки та поширення результатів державного статистичного спостереження

2.1. Інструментарій і програма державного статистичного спостереження

Інструментарієм для проведення державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту є форма № 2-етр (місячна) "Звіт про роботу міського електротранспорту" та Роз'яснення щодо її заповнення.

Інформаційними джерелами для показників форми № 2-етр (місячна) є дані відповідно до таких документів:

- квитково-облікові аркуші водіїв та кондукторів;
- накладні, розрахункові книжки і квитанції з продажу талонів та проїзних квитків, щомісячні відомості реалізації проїзних квитків;
- зведені відомості виконання планів пасажироперевезень та доходу;
- рішення держадміністрацій про затвердження тарифів на перевезення пасажирів за видами транспорту;
- копії наказів про використання коефіцієнта співвідношення кількості безплатно перевезених пасажирів до платних;
- технічні паспорти колійного господарства та контактної мережі;
- інвентарні картки обліку основних засобів;
- акти на списання трамваїв та тролейбусів та інші первинні документи.

Форма державного статистичного спостереження № 2-етр (місячна) включає показники щодо обсягів перевезених платних і безплатних пасажирів (у тому числі в обласних центрах) міським електротранспортом, кількості станцій метрополітену, довжини колій (ліній), інвентарної кількості пасажирського рухомого складу за часом експлуатації.

2.2. Процедури проведення та розробки державного статистичного спостереження, поширення його результатів

Форму № 2-етр (місячна) органи державної статистики отримують на паперових носіях або в електронному вигляді.

Подання органам державної статистики електронного звіту здійснюється відповідно до Порядку подання електронної звітності до органів державної статистики, затвердженого наказом Держкомстату від 12.01.2011 № 3, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.03.2011 за № 408/19146.

Одержану від респондентів первинну інформацію за формою № 2-етр (місячна) перевіряють на логічний і арифметичний контролі та в разі виявлення помилок коригують та заносять до бази даних після опрацювання з респондентами.

Уведення інформації, її обробка й узагальнення здійснюються із застосуванням програмного забезпечення.

За результатами розробки даних за формою державного статистичного спостереження створюються архів та часові ряди даних з метою їх збереження.

Результати державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту за формою № 2-етр формуються у таких обсягах та розрізах:

- *на регіональному рівні*: зведена інформація в цілому по регіону та в розрізі міст, у яких функціонує міський електротранспорт;

- *на державному рівні*: зведена інформація по країні в цілому, у розрізі регіонів (крім Закарпатської області) та в розрізі міст, у яких функціонує міський електротранспорт.

Результати державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту використовуються при підготовці таких публікацій:

- експрес-випуск "Підсумки роботи транспорту України";

- доповідь "Про соціально-економічне становище України";

- доповідь "Про соціально-економічне становище регіону";

- доповідь "Діяльність підприємств сфери послуг за _____ рік";

- бюлетень "Статистичний бюлетень № 1";

- бюлетень "Соціально-економічний розвиток України" (українською та англійською мовами);

- бюлетень "Основні макроекономічні показники соціально-економічного розвитку України";

- бюлетень "Соціально-економічний розвиток регіонів України";

- бюлетень "Діяльність підприємств сфери послуг";

- статистичний бюлетень "Економічне і соціальне становище регіону";

- статистичний збірник "Транспорт і зв'язок України";

- статистичний збірник "Україна у цифрах";

- буклет "Україна _____";

- статистичний збірник "Регіони України";

- статистичний щорічник України.

IV. Формування сукупностей одиниць та переліків звітних (облікових) одиниць (респондентів) державного статистичного спостереження

Джерелами формування сукупності одиниць державного статистичного спостереження є:

- реєстр статистичних одиниць (РСО);
- перелік респондентів за формою № 2-етр (місячна) за попередній рік.

До генеральної сукупності відбирають одиниці, які відповідають таким критеріям:

<i>№ n/n</i>	<i>Критерії</i>	<i>Класифікації та довідники</i>	<i>Ознака критеріїв формування</i>
1.	Інституційний сектор економіки	KICE	S.11
2.	Тип статистичної одиниці	Довідник типів статистичних одиниць	4 місцева одиниця
3.	Організаційна форма суб'єктів економіки	СКОФ	усі організаційні форми суб'єктів економіки, крім 910 Фізична особа-підприємець
4.	Вид економічної діяльності	КВЕД-2010	49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення
5.	Розмір підприємства	Довідник ознак розміру підприємств	середнє, велике
6.	Ознака економічної діяльності	×	активне

Оскільки, державне статистичне спостереження зі статистики міського електротранспорту є суцільним, тому генеральна сукупність одиниць державного статистичного спостереження у повному обсязі складає сукупність одиниць державного статистичного спостереження.

На основі сформованої сукупності одиниць державного статистичного спостереження визначається перелік звітних (облікових) одиниць-респондентів державного статистичного спостереження за ф. № 2-етр (місячна) та здійснюється їх затвердження.

Затверджені сукупність одиниць державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту та перелік звітних (облікових) одиниць (респондентів) державного статистичного спостереження за ф. № 2-етр (місячна) в електронному вигляді надсилаються територіальним органам державної статистики у визначений планом державних статистичних спостережень термін для організації робіт з інформування респондентів про їх залучення до участі у державному статистичному спостереженні.

Сукупність одиниць державного статистичного спостереження зі статистики міського електротранспорту не узгоджується із сукупностями інших державних статистичних спостережень.

Протягом року сукупність одиниць державного статистичного спостереження може бути уточненою. Підставою для прийняття рішення щодо доцільності внесення змін до складу визначеної сукупності є:

- поява нових одиниць, що утворилися у звітному періоді і здійснюють відповідну діяльність;
- ліквідація одиниць протягом звітного періоду.

V. Конфіденційність

Політика у сфері захисту конфіденційної статистичної інформації забезпечується шляхом захисту первинних даних, отриманих органами державної статистики від респондентів у ході проведення державного статистичного спостереження, а також статистичної інформації, на підставі якої можна визначити інформацію щодо конкретного респондента. Так, при поширенні статистичних даних користувачам органи державної статистики здійснюють контроль дотримання правил конфіденційності даних згідно із Законом України "Про державну статистику", Політики Держкомстату у сфері захисту конфіденційної статистичної інформації .

Заступник директора департаменту
статистики послуг Держстату

О. О. Кармазіна

Список використаних джерел

1. Закон України "Про державну статистику" від 02.10.1992 № 2657-XI зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.rada.gov.ua>
2. Закон України "Про міський електричний транспорт" від 29.06.2004 № 1914-IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.rada.gov.ua>
3. Глосарій до плану статистичного спостереження, Держкомстат, наказ від 29.12.2009 № 498 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua>
4. Збірник статистичних вимог: методологічні й робочі документи Євростату, 2009 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>
5. Політика Держкомстату у сфері захисту конфіденційної статистичної інформації, затверджена наказом Держкомстату від 30.11.2011 № 326 [Електронний ресурс] – Режим доступу : http://ukrstat.gov.ua/звітнийorm_doc/2011/326/326.zip
6. Положення про Реєстр статистичних одиниць та формування основ сукупностей одиниць статистичних спостережень за діяльністю підприємств, Держкомстат, наказ від 16.12.2009 № 481 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua>
7. Glossary for Transport Statistics, Eurostat, ITF, Unece, 2009 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.unece.org>