

Метадані за індикатором досягнення Цілей сталого розвитку 9.4.2

Ціль 9. Промисловість, інновації та інфраструктура

Завдання 4. Забезпечення доступу користувачів до дорожньо-транспортної інфраструктури належної якості

Індикатор 2. Частка населених пунктів, в яких ділянки вулиць і доріг, що суміщаються з автомобільними дорогами державного значення, мають тверде покриття, відсотків (*індикатор ЦСР 9.4.2*)

1. Інституційна інформація

1.1. Організація

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення).

2. Основні визначення і поняття

2.1. Визначення

Частка населених пунктів, в яких ділянки вулиць і доріг, що суміщаються з автомобільними дорогами державного значення, мають тверде покриття – це відображення частки населених пунктів, через які проходять автомобільні дороги загального користування державного значення, де всі ділянки вулиць і доріг, що суміщаються з цими дорогами, мають тверде покриття.

2.2. Поняття

Населений пункт – адміністративно-територіальна одиниця, визначена згідно з законодавством України.

Автомобільна дорога – лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

Покриття – верхня частина дорожнього одягу, що безпосередньо сприймає на себе дію коліс транспортних засобів та атмосферних факторів.

Типи твердого покриття автомобільних доріг – цементобетонне, асфальтобетонне, чорне шосе (щебеневе, гравійне), біле шосе (щебеневе, шлакове, гравійне), ґрунтові покриття, оброблені в'язучими матеріалами.

3. Методологія

—

3.1. Розрахунок

Частка населених пунктів, в яких ділянки вулиць і доріг, що суміщаються з автомобільними дорогами державного значення, мають тверде покриття розраховується як відношення кількості населених пунктів, в яких всі ділянки вулиць і доріг, що суміщаються з автомобільними дорогами державного значення, мають тверде покриття, до загальної кількості таких населених пунктів, помножене на 100.

Чисельник – кількість населених пунктів, що відповідають критерію.

Знаменник – загальна кількість населених пунктів, через які проходять автомобільні дороги державного значення.

3.2. Дезагрегування

У цілому по Україні.

4. Джерела даних

Адміністративні дані Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо наявності автомобільних доріг загального користування державного значення.

5. Доступність даних

—

6. Календар

6.1. Збір даних

Збір адміністративних даних щодо наявності автомобільних доріг загального користування державного значення.

Термін подання Агентству відновлення відповідної інформації службами відновлення в областях – до 30 січня після звітного року.

6.2. Терміни поширення даних

—

6.3. Виробництво даних

Агентство відновлення.

Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях.

6.4. Поширення даних

—

7. Посилання

Державні будівельні норми України ДБН В.2.3-4:2007 "Автомобільні дороги":
https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page?id_doc=21698.