

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державного комітету
статистики України
09.10.2007 № 376

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
13.11.2007 року
за № 1267/14534

І Н С Т Р У К Ц І Я
ЩОДО ЗАПОВНЕННЯ ФОРМИ ДЕРЖАВНОГО
СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ № 2-етр
"ЗВІТ ПРО РОБОТУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ"

1. Загальні положення

Ця Інструкція встановлює єдиний порядок обліку обсягів послуг міського електротранспорту (трамвая (фунікулера), тролейбуса, метрополітену), наявності основних виробничих засобів (у натуральному виразі) з метою одержання зведеної статистичної інформації про роботу міського електротранспорту.

2. Порядок заповнення форми державного
статистичного спостереження про роботу міського
електротранспорту

Звіт про роботу міського електротранспорту за формою державного статистичного спостереження № 2-етр заповнюється окремо для кожного виду транспорту – трамвай (фунікулер), тролейбус, метрополітен.

2.1. У першому розділі "Продукція електротранспорту" наводяться дані про обсяги перевезень пасажирів, у тому числі з платним проїздом. Розділ заповнюється кожен звітний місяць нарастаючим підсумком.

2.1.1. "Перевезено пасажирів" – визначається відповідно Інструкції про порядок обліку пасажирів, що перевозяться громадським транспортом на маршрутах, затвердженій наказом Міністерства статистики України від 27.05.96 № 150, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 30.05.96 за № 258/1283 (із змінами).

2.2. У другому розділі "Шляхове господарство та рухомий склад на кінець звітного року" наводяться дані про основні виробничі фонди у натуральному виразі. Розділ заповнюється один раз на рік за станом на 31 грудня звітного року.

2.2.1. "Довжина колії (лінії) розгорнута (в одноколійному обчисленні)" визначається для метрополітену і включає пасажирські, вантажні, деповські колії (лінії), роз'їзди, вузли, поворотні кільця та інші колії, які враховані в інвентарних даних.

Довжина колій, що закриті для руху і підлягають знесенню, до звіту не включається.

"Довжина колії (лінії) експлуатаційна (у двоколійному обчисленні)" для метрополітену визначається як протяжність головної колії.

"Довжина колії (лінії) експлуатаційна (в одноколіїному обчисленні)" визначається для трамвайного, тролейбусного (трамвайно-тролейбусного) підприємства і включає довжину всіх трамвайних колій, тролейбусних ліній, які є в експлуатації та перебувають на балансі трамвайних, тролейбусних та трамвайно-тролейбусних господарств".

Підставою для заповнення є технічний паспорт колійного господарства та документи бухгалтерського обліку.

2.2.2. "Інвентарна кількість пасажирського рухомого складу" – включає наявну кількість пасажирських трамвайних вагонів, вагонів метрополітену та тролейбусів, що перебувають на балансі підприємства, незалежно від технічного стану. Підставою для заповнення є документи бухгалтерського обліку основних засобів.

Дані "Інвентарної кількості пасажирського рухомого складу" наводяться в цілому та "у тому числі за часом експлуатації: до 5 років; від 5 до 10 років; від 10 до 15 років; від 15 і більше".

3. Порядок подання звіту

Звіт про роботу міського електротранспорту за формою № 2-етр заповнюється відповідно до даної Інструкції, підписується керівником підприємства, який відповідає за повноту, достовірність та своєчасність подання даних згідно з чинним законодавством.

Директор департаменту
статистики послуг

І.В. Калачова